

## HISTORIC TOUR DE NOGARO - JOUR 2

## Un dimanche de gala

Avec un menu gargantuesque de 14 courses, la seconde journée de l'Historic Tour de Nogaro a été riche en événements et morceaux de bravoure. Toujours fidèle, le public de l'arène gersoise en a pleinement profité, à l'image des quelques 330 pilotes réunis pour l'occasion.



## LE POINT AU CHAMPIONNAT

Au soir de l'Historic Tour de Nogaro, le suspense reste entier quant au sort du Championnat de France Historique des Circuits 2016, dont les prochains épisodes sont prévus au Mans et à Lédénon. Au classement GT/Tourisme, Franck Morel conforte sa position de leader, devant Xavier Jacquet, au terme d'un week-end particulièrement prolifique, jalonné de quatre victoires (en GT Classic et Asavé GT/Tourisme). La situation reste plus incertaine en Monoplaces/Protos, où Hugo Carini et Lionel Robert ont poursuivi leur moisson de succès à Nogaro. Ils demeurent invaincus dans leurs plateaux respectifs (la F3 et la Formule Renault Classic), ce qui n'est désormais plus le cas de François Belle, tenu en échec ce dimanche lors de la seconde course de Formule Ford Historic.

## LES PILOTES DU JOUR

**EN GT/BERLINES :** Déjà leader de la catégorie avant l'étape gersoise du Trophée Lotus, le Haut-Savoyard **Xavier Jacquet** repart de Nogaro avec un score largement bonifié. Invaincu durant le week-end, il se rapproche encore un peu plus d'un possible futur sacre...

**EN MONOPLACES/SPORT-PROTOS :** Pilote d'expérience vu sur les plus grandes courses d'endurance, **Frédéric Da Rocha** est aussi un inconditionnel des courses historiques nationales. Déjà fidèle de longue date de la F3 Classic, il apporte maintenant sa contribution à l'essor de la SportProtosCup. En attendant d'y retrouver sa Lucchini, sa double victoire de Nogaro au volant d'une Lola T298 a donné le ton.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/SPORTS-PROTOS

**SportProtosCup (courses 1 et 2)**

Partants : 22 – Le top 5 : Course 1 : 1.Da Rocha (Lola T298), 2.Metzger (Cesca Grac), 3.Châteaux (Lola T298), 4.Guermonprez (Grac MT14), 5.Fort (Crosslé 9S), etc. Course 2 : 1.Da Rocha, 2.Metzger, 3.Châteaux, 4. « Doe » (Chevron B60), 5.Laffargue (Lucchini), etc.

En 2 mots : Déjà le plus vélocé en « qualifs » au volant de sa Lola T298, le Franco-Portugais se porte immédiatement en tête devant la voiture sœur de Paul Châteaux, bientôt dépassé par Franck Metzger (Cesca Grac). Après quelques tours de neutralisation, le leader gère sa fin de course, tandis que Laurent Fort (Crosslé 9S), remonté 3<sup>ème</sup> sur la piste, perd deux places et le gain de la victoire en catégorie Protos du fait d'une pénalité (Drive through non effectué).

Rebelote dans la course de l'après-midi, où Frédéric Da Rocha prolonge son invulnérabilité en tenant à nouveau en respect Franck Metzger et Paul Châteaux. « John Doe » termine un peu plus loin devant Jean Laffargue, contraint à l'abandon le matin, et Jean-Michel Guermonprez, à nouveau vainqueur en « Protos » à l'instar de Jean Moindrot en catégorie A (tous deux à bord d'une Grac MT14). Grand malchanceux du jour, Francis Dougnac (Epsilon Alfa) n'aura vu aucune des deux arrivées...

**Challenge Formula Ford Historic (courses 1 et 2)**

Partants : 24 – Le top 5 : 1.Genecand (Crosslé 30F), 2.Belle (Lola T540), 3.Girardet (Lola T200), 4.Michel (Crosslé 30F), 5.Ghio (Van Diemen RF81), etc. Course 2 : 1.Genecand, 2.Michel, 3.Belle, 4.Girardet, 5.Lombardi (Lola T200), etc.

En 2 mots : Auteur de la pole, Gislain Genecand se fait surprendre par Xavier Michel au premier tour. Dès lors, une bataille acharnée s'engage entre eux, tandis que François Belle et Alain Girardet restent au contact. Encore en mesure de l'emporter à l'amorce de l'ultime boucle, Xavier Michel est ralenti par un problème d'allumage. François Belle et Alain Girardet en profitent pour le passer et franchir la ligne d'arrivée dans le sillage de Gislain Genecand.

En course 2, François Belle se montre le plus prompt à s'emparer du commandement, puis Gislain Genecand lui succède en tête et, passé la mi-course, creuse l'écart sur ses poursuivants. A trois tours de l'arrivée, François Belle lâche prise face à Xavier Michel, tandis qu'Alain Girardet et Pierre-Alain Lombardi, les deux premiers de la classe A, sont déjà distancés. A la faveur de sa double participation sur les plateaux de Formule Ford Kent et Historic, le Suisse Gislain Genecand repart de Nogaro avec trois victoires en poche.

association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC

FUJITSU

Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : presse@hvmracing.fr  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
www.historictour.fr

**Trophée Formule Ford Kent (course 2)**

Partants : 13 – Le top 5 : Course 2 : 1.Girardet (Mygale SJ94), 2.Genecand (Van Diemen RF92), 3.Beloou (Van Diemen RF90), 4.Lebreton (Van Diemen RF90), 5.Thetiot (Reynard 85SF), etc.

En 2 mots : Sur le modèle de la course du samedi, Alain Girardet prend immédiatement le pouvoir et entame un long « mano à mano » avec Gislain Genecand. Contrairement à la veille, le pilote de la Mygale à moteur Zetec repousse les ultimes attaques de son rival dans le dernier tour. A deux secondes pleines, Nicolas Beloou se contente une nouvelle fois de la 3<sup>ème</sup> place sans avoir vraiment été en position de briguer la victoire. Claude Thetiot et John Doe (Nike MK10B) se partagent les lauriers en catégories « Pré 90 » et « GHI ».

**Trophée Formule Renault Classic (course 2)**

Partants : 21 (28 avec la F3 Classic) – Le top 5 : 1.L.Robert (Martini MK44) ; 2.A.Robert (Martini MK48), 3.Darlot (Martini MK33), 4.Gerbout (Martini MK41), 5.Boudreault (Orion FR90), etc.

En 2 mots : Implacable leader, Lionel Robert atteint le cap de la mi-course avec près de trois secondes d'avance sur Matthieu Châteaux et guère plus sur son fils Antoine. A la suite d'un contact entre ces deux derniers, Matthieu Châteaux doit rendre les armes et, du même coup, permet à Jean-Christian Darlot de rejoindre le podium. Bien remonté après son élimination de la veille, Charles Gerbout échoue à 2/10 de son aileron, tandis que Tony Boudreault réédite son succès de la course 1 parmi les utilisateurs de Formule Renault à moteur « atmo ».

**Trophée F3 Classic (course 2)**

Partants : 7 (28 avec la Formule Renault Classic) – Le top 5 : 1.Carini (Ralt RT3), 2.Monnet (Ralt RT3), 3.Vallery Masson (Ralt RT3), 4.Incandela (Ralt RT3), 5.Grelet (Ralt RT1), etc.

En 2 mots : Sans surprise, Hugo Carini prend le large dès les premiers tours, laissant Rémi Fraisse aux prises avec Michel Ghio. A mi-course, les deux hommes s'auto-éliminent alors qu'ils sont en pleine bataille. La voie du podium s'ouvre alors pour Jean-Charles Monnet et Laurent Vallery Masson, qui rejoignent l'arrivée séparés de 5,3". Profitant des évènements, Stéphane Incandela hisse sa Ralt RT3 au quatrième rang.

association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC

FUJITSU

Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : presse@hvmracing.fr  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
www.historictour.fr

## LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/BERLINES

**Trophée Maxi 1000 (courses 1 et 2)**

Partants : 29 – Le top 5 : Course 1 : 1.Majou (Cooper S), 2.Besson (Alpine A110), 3.Frenoy (Austin 1275 GT), 4.Calas (Austin 1275 GT), 5.Gandini (Marcos), etc. Course 2 : 1.Besson, 2.Couche (Austin 1275 GT), 3.Majou, 4.Frenoy, 5.Gandini, etc.

En 2 mots : Bref leader en début de course, Jean-François Besson (Alpine A110) abandonne rapidement l'avantage au « poleman » Laurent Majou (Cooper S), qui s'échappe en tête, alors que Lionel Couche (Austin 1275 GT) voit sa course écourtée par des problèmes moteur. Longtemps en bagarre avec Michel Frenoy (Austin 1275 GT), Jean-François Besson finit par rejoindre Laurent Majou dans le dernier tour pour finir à 1/10 de la Mini.

Dans la course de l'après-midi, programmée en clôture de meeting, Laurent Majou se lance immédiatement en quête d'une nouvelle victoire, mais au bout de quelques tours une température d'huile trop haute l'oblige à lever de pied. Jean-François Besson en profite pour se porter en tête et remettre les couleurs Alpine à l'honneur une dizaine de secondes devant Lionel Couche, de retour en scène. Enfin, la classe 1000 cm<sup>3</sup> récompense le tout jeune Enzo Thiéfain (Cooper).

**Trophée GT Classic (course 2)**

Partants : 16 – Le top 5 : 1.Morel (Viper GTS-R), 2.O'Connell (Porsche 993 GT2) ; 3.Gillet (Gillet Vertigo), 4.Mathieu (Porsche 964), 5.Sabatier (Porsche 964), etc.

En 2 mots : Patient, Franck Morel laisse l'avantage à la Porsche 993 GT2 de Martin O'Connell pendant les six premiers tours avant de s'emparer du commandement de la course. Dès lors, le pilote de la Viper creuse l'écart sur le Britannique et rejoint une nouvelle fois l'arrivée en vainqueur. Sur le modèle de la course 1 du samedi, Eric Gillet (Gillet Vertigo) complète le tiercé gagnant devant les Porsche de Sébastien Mathieu, Laurent Sabatier et Patrice Faurie, ce dernier remportant la victoire en catégorie GTC3. Luc Bourcier (Porsche 928) effectue la même opération en GTC4.

**HTCC Groupe 1 (course 2)**

Partants : 32 – Le top 5 : 1.Truffier (BMW 530 iUS), 2.Clot (Escort RS2000), 3.Deschamps (BMW 530 iUS), 4.Guerdoux (Escort RS2000), 5.Mora (Escort RS2000), etc.

En 2 mots : C'est l'heure de la revanche pour Philippe Truffier ! Dans un grand jour, le pilote de la BMW 530 iUS prend immédiatement l'avantage sur Pierre-François Clot, vainqueur la veille, et parvient à se ménager une petite avance qui le mettra à l'abri de toute mauvaise surprise. De son côté, le pilote de la Ford Escort RS2000 conserve sa 2<sup>ème</sup>



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : presse@hvmracing.fr  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
www.historictour.fr



place en tenant à distance l'autre 530 iUS de Tony Deschamps. Au pied du podium, le local Jean-Louis D'Esparbes décroche la victoire en Coupe 505 Antho, tandis que la catégorie Pro-Série couronne une nouvelle fois Florian Cabarrou (BMW 323i).

### **Challenge Asavé Racing 65 (course 2)**

Partants : 11 – Le top 5 : 1.Mahé (Shelby Cobra), 2.Beltramelli (Chevrolet Corvette), 3.Vacher (Lotus Elan), 4.Bateman (Lotus Elan), 5.Pages (Ford Cortina Lotus), etc.

En 2 mots : Après le succès d'Yvan Mahé le samedi, c'est au tour de son fils Guillaume de piloter la Shelby Cobra familiale. Et une fois encore, personne ne parviendra à suivre la cadence infernale de cette dernière. A bonne distance de l'Américaine, José Beltramelli (Chevrolet Corvette C1) et Jean-Pierre Vacher (Lotus Elan) entament un joli duel qui s'achève au bénéfice du pilote de Troyes au terme des 14 tours de course. 9<sup>ème</sup>, Sébastien Berchon amène à l'arrivée la plus ancienne auto du plateau : une Austin Healey 100-4.

### **Trophée Lotus (course 2)**

Partants : 25 – Le top 5 : 1.Jacquet ; 2.Tournet ; 3.Delhaye, 4.Métayer, 5.Billeres (tous sur Lotus Seven), etc.

En 2 mots : Leader dès le premier passage, Xavier Jacquet distance peu à peu Romain Tournet avant qu'un Safety Car ne provoque un regroupement à mi-course. Décidemment intraitable, le Savoyard reprend la tête dès le « restart » et va rafler sa seconde victoire du week-end. Romain Tournet conserve le bénéfice de la 2<sup>ème</sup> place face à Anthony Delhaye, alors que Pascal Métayer, parti bon dernier du fait de son rapide abandon de la veille, achève sa remontée à une brillante 4<sup>ème</sup> place. Dominique Vulliez sort à nouveau vainqueur parmi les utilisateurs de Catheram.

### **Trophée Saloon Car (course 2)**

Partants : 9 (17 avec le Challenge Asavé GT/Tourisme) – Le top 5 : 1.Derognat (BMW 323i), 2.Fuet (BMW Compact), 3.Cairat (Caterham), 4.Drouilleau (Alfa Romeo 1750), 5.Juste (VW Golf GTI), etc.

En 2 mots : Alain Derognat prend immédiatement la course à son compte et entame un nouveau festival devant Fabrice Lefebvre et Patrick Fuet. Après 3 tours, le pilote de l'Audi Quattro est malheureusement éliminé par un début d'incendie. Esseulé à la 2<sup>ème</sup> place, Patrick Fuet rallie le terme de la course loin devant la Caterham de Thierry Lortal, tandis que Philippe Drouilleau et Richard Juste complètent le top 5.

### **Challenge GT/Tourisme Asavé (course 2)**

Partants : 8 (17 avec le Trophée Saloon Car) – Le top 5 : 1.Morel (Porsche 930), 2.Gaubert (Porsche 911 2,8), 3.Andréoli (Porsche 911 2,8), 4.Besson (Alpine A310 V6), 5.Belleteste (BMW 30 CSI), etc.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : presse@hvmracing.fr  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
www.historictour.fr



En 2 mots : Débarrassé de la De Tomaso de Jean-Claude Allemang, non partante aujourd'hui, Franck Morel (Porsche 930) s'offre un nouveau cavalier seul devant son ami Ghislain Gaubert (Porsche 911 2,8l). De quoi lui assurer sa quatrième victoire du week-end ! 3<sup>ème</sup> en début de course, Didier Cruvelier doit rejoindre son stand après la mi-course, permettant ainsi à Patrick Andréoli, bien remonté, de prendre le chemin du podium.

## LE PLATEAU INVITE

### Legends Cars Cup (endurance)

Partants : 36 – Le top 5 : 1.Vignjevic, 2.Bourgogne, 3.Perier, 4.Detry-Feuillet, 5.Migne, etc.  
En 2 mots : Comme sur chaque Historic Tour, les pilotes de la Legends Cars Cup se retrouvent le dimanche pour une endurance de 40 mn à disputer seul ou à deux pilotes. Mané Vignjevic en prend immédiatement le commandement puis, une fois les arrêts aux stands effectués, il s'emploie à résister à la pression de Théo Bourgogne et David Perier. Au terme de leur lutte, les trois hommes franchissent l'arrivée groupés en 2/10 de seconde !

## DANS LE PADDOCK

Selon les bonnes habitudes de l'Historic Tour, ils ont encore été nombreux à profiter des sessions de parade en piste, hier et aujourd'hui. De même près de 500 possesseurs de voitures anciennes ou de prestige ont apporté un zeste supplémentaire de spectacle en exposant leur véhicule au sein du paddock.

## LA SUITE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE...

Du 23 au 25 septembre : Historic Tour du Mans (1<sup>ère</sup> édition)

*Les résultats complets sur <http://vhc.motorstools.com/results>*

*L'info continue sur Facebook (Historic Tour), Twitter (@Historic\_Tour), [www.dailymotion.com/historictour](http://www.dailymotion.com/historictour)*



association sportive  
**AUTOMOBILE  
CLASSIC**



**FUJITSU**



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)

