

## HISTORIC TOUR DE NOGARO - JOUR 1

## Du goût et des couleurs

En ce Gers où il fait si bon vivre, la première journée de l'Historic Tour de Nogaro a livré son lot de saveurs avec, déjà, neuf vainqueurs au tableau d'honneur. Et ce n'est qu'un début, car la journée de dimanche s'annonce encore plus pimentée !



## LES PILOTES DU JOUR

**EN MONOPLACES/PROTOS :** Pour certains, cette première journée de courses s'est achevée sur un verdict inédit. **Eric Martin**, vainqueur de la course 1 du Trophée F3 Classic, en sait quelque chose ! Très en vue cette saison, avec ses podiums successifs de Dijon et Charade, le pilote de la Martini MK39 (ex Olivier Grouillard) a franchi un nouveau cap aujourd'hui en allant cueillir sa première victoire sur le circuit Paul Armagnac. « *Même si j'ai bénéficié de l'abandon de Nelson Lukes, qui était intouchable, je suis évidemment hyper heureux de cette victoire* », commente le héros du jour, « *Mais, en me retrouvant en tête à 9 tours de l'arrivée, que la fin de course a été longue !* ». Déjà 5<sup>ème</sup> du Championnat de France Monoplaces/Protos avant l'étape gersoise, Eric Martin réalisera une excellente opération ce week-end s'il confirme son aisance en course 2.

**EN GT/BERLINES :** Concurrent plus ou moins occasionnel du Trophée Lotus depuis 2010, **Jean-Jacques Billeres** n'avait, lui aussi, jamais encore eu le bonheur de gravir la plus haute marche d'un podium. Cet oubli est réparé depuis cet après-midi, plus précisément depuis l'arrivée de la course 1 de ce trophée, que le Toulousain a brillamment remporté après avoir déjà imposé son rythme aux essais. « *Pour un laborieux comme moi, ce qui m'arrive ici est fabuleux !* », s'est-il modestement réjoui en s'extirpant de sa Lotus Seven. Avant le rendez-vous de Nogaro, Jean-Jacques Billeres, que l'on retrouvera dimanche après-midi en quête d'un possible doublé, occupait la 14<sup>ème</sup> place du Championnat de France GT/Berlines et la 4<sup>ème</sup> du Trophée Lotus.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



GT21

MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/SPORTS-PROTOS

**SportProtosCup (qualifs)**

Partants : 24 – Le top 5 : 1."Nelson" (March 81S); 2.Besson-Dougnac (Alpine A220); 3.Cuynet (Lucchini); 4.Rosa (Merlin); 5.Merlin-Reby (G Meca), etc.

En 2 mots : Déjà leader de la SportProtosCup, le Suisse « Nelson » confirme son statut en signant la pole avec une grosse seconde d'avance sur un proto « invité » d'exception : l'Alpine A220 V8 3 litres dont Gérard Besson partagera le volant avec son ami Francis Dougnac. Gérard Cuynet complète le trio de tête à bord de son ancienne Lucchini de la Coupe Alfa. La première des deux courses est programmée pour samedi 11h.

**Trophée F3 Classic (course 1)**

Partants : 15 (38 avec les FR) – Le top 5 : 1.Martin (Martini MK39) ; 2.Fraisse (Martini MK34) ; 3.Eynard-Machet (Martini MK31) ; 4.Honorat (Ralt RT3) ; 5.Monnet (Ralt RT3), etc.

En 2 mots : Auteur de la pole avec une seconde pleine d'avance sur son dauphin, Nelson Lukes était bien parti pour signer une nouvelle victoire quand le bris d'une transmission a stoppé net son envol à mi-course. Eric Martin s'est alors chargé de prendre le relai aux commandes de sa Martini MK39 Alfa, pour aller s'imposer devant les autres Martini du local Rémy Fraisse et de Jean-Pierre Eynard-Machet. Bernard Honorat (Ralt RT3) complète brillamment le quatuor de tête, tandis que Fred Lajoux, contraint de partir bon dernier suite à un changement de monoplace, achève sa remontée au 7<sup>ème</sup> rang des F3.

**Trophée Formule Renault Classic (course 1)**

Partants : 23 (38 avec les F3) – Le top 5 : 1.Robert (Martini MK44) ; 2.Châteaux (Martini MK38) ; 3.Tourand (Martini MK36) ; 4.Auvray (Martini MK65) ; 5.Lemasson (Martini MK41), etc.

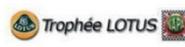
En 2 mots : Selon son habitude, Lionel Robert n'a pas fait de détails dans les rangs des pilotes de Formule Renault qui, selon l'habitude prise cette saison, font courses communes avec leurs homologues de la F3. Avec 18" d'avance sur la ligne d'arrivée, le Manceau s'impose devant deux autres habitués du podium ; Matthieu Châteaux et Claude Tourand. 4<sup>ème</sup> Thierry Auvray place sa propre Martini en tête des monoplaces à moteur « atmo ».

**Trophée Formule Ford Kent (course 1)**

Partants : 16 – Le top 5 : 1.Carini (Van Diemen RF90) ; 2.Beloou (Van Diemen RF90) ; 3.Metayer (Van Diemen RF90) ; 4.Sanjuan (Van Diemen RF92) ; 5.Pfefferle (Van Diemen RF91), etc.

association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC

FUJITSU

Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : presse@hvmracing.fr  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
www.historictour.fr

En 2 mots : Parti de la pole, Hugo Carini confirme sa forme du moment en remportant cette première des deux courses du Trophée Formule Ford Kent devant son multiple champion Nicolas Beloou. Jérôme Metayer complète le podium après s'être débarrassé d'Augustin Sanjuan. 7<sup>ème</sup>, Gislain Gécand pouvait espérer mieux sans un tête-à-queue en début de course. Autre malchanceux, contraint à l'abandon, Manuel Béguinot aura eu le mérite de mener en début de course sur une Formule Ford en version Zetec.

### **Challenge Formula Ford Historic (course 1)**

Partants : 27 – Le top 5 : 1.Gécand (Crosslé 30F) ; 2.Brunetti (Van Diemen RF79) ; 3.Belle (Lola T540) ; 4.Colombat (Van Diemen RF80) ; 5.Ogier (Van Diemen RF80), etc.

En 2 mots : En profitant du départ raté du « poleman » François Belle, Gislain Gécand s'est offert le parfait sans faute en menant la course de bout en bout devant Stéphane Brunetti et... François Belle, finalement auteur d'une solide remontée après son lancement catastrophique. Didier Colombat, longtemps 3<sup>ème</sup>, et Jean-Michel Ogier complètent le Top 5 devant Alain Girardet, lui aussi parti de loin pour venir arracher la victoire en classe A.

## **LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/BERLINES**

### **Trophée GT Classic (course 1)**

Partants : 20 – Le top 5 : 1.Morel (Viper GTS-R) ; 2.Romac (Porsche 993 RSR) ; 3.Bourguignon (BMW Z3) ; 4.Honorat (TVR) ; 5.Sabatier (Porsche 964 RSR), etc.

En 2 mots : Pour la première apparition de sa Viper GTS-R, Franck Morel remporte haut la main la première course du week-end après avoir déjà creusé un écart substantiel en qualifs. A plus d'une minute du pilote de Revel, le leader du Trophée GT Classic Benoît Romac (Porsche 993 RSR) termine lui aussi sa course en solitaire, à l'inverse de Patrick Bourguignon (BMW Z3 V8), Bernard Honorat (TVR) et Laurent Sabatier (Porsche 964), réunis en une demie seconde sur la ligne d'arrivée. Malchanceux, Eric Gillet (Gillet Vertigo) occupait la 4<sup>ème</sup> place avant d'être lâché par ses freins près du but.

### **HTCC Groupe 1 (qualifs)**

Partants : 35 – Le top 5 : 1.Clot (Escort RS2000) ; 2.Robert (505 V6) ; 3.Truffier (BMW 530 iUS) ; 4.Hocquart (Ford Capri) ; 5.Miran-Boissy (Vauxhall Magnum), etc.

En 2 mots : Il faudra attendre dimanche (à 10h20) pour assister à la première des deux courses de l'HTCC Groupe 1. En attendant, la séance qualifs du jour place Pierre-François Clot (Escort RS2000) tout en haut de la hiérarchie devant Lionel Robert, invité à tester une Peugeot 505 V6 de la Coupe Antho. Pointés à la suite, Philippe Truffier (BMW 530 iUS) et Michel Hocquart (Ford Capri) se partageront la 2<sup>ème</sup> ligne de la grille de départ, tandis que le leader de l'HTCC, Didier Gruau (Vauxhall Magnum), s'élancera deux lignes plus loin.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



**Trophée Lotus (course 1)**

Partants : 22 – Le top 5 : 1. Billeres ; 2. Jacquet ; 3. Rucheton ; 4. Cazalot ; 5. Colombier (tous sur Lotus Seven), etc.

En 2 mots : En grande forme, Jean-Jacques Billeres s'est d'abord montré le plus vélocé lors des qualifs du vendredi soir, avant de concrétiser dans cette première course du week-end. Pour avoir loupé son départ, il lui a toutefois été nécessaire d'attendre le 10<sup>ème</sup> des 13 tours pour récupérer son bien en délogeant Xavier Jacquet du commandement. Ce dernier sauve in-extremis sa 2<sup>ème</sup> place face au leader du trophée, Claude Rucheton. Philippe Koenig s'impose de son côté parmi les possesseurs de Caterham.

**Trophée Saloon Car (course 1)**

Partants : 17 (38 avec le Challenge GT/Tourisme Asavé) – Le top 5 : 1. Derognat (BMW 323i) ; 2. Drouilleau (Alfa GTV6) ; 3. Grenet (Ford Falcon) ; 4. Mas (Jidé) ; 5. Dubois (Jidé), etc.

En 2 mots : Aux commandes de sa redoutable BMW 323i, Alain Derognat ne s'est pas seulement contenté de dominer ses camarades du Trophée Saloon Car, mais a également imposé sa suprématie aux pilotes du Challenge GT/Tourisme, engagés dans la même course. Christophe Terriou, le leader du trophée, malheureusement éliminé dès le départ, Vincent Drouilleau (Alfa GTV6) et Julien Grenet (Ford Falcon) complètent, sans surprise, le podium.

**Challenge GT/Tourisme Asavé « Jean-Luc Rançon » (course 1)**

Partants : 21 (38 avec le Trophée Saloon Car) – Le top 5 : 1. Allemang (De Tomaso Pantera) ; 2. Andreoli (Porsche 911 3L RSR) ; 3. Gruau (Porsche 911 2,8L RSR) ; 4. Gaubert (Porsche 911 2,8L RSR) ; 5. Didier Cruvelier (Porsche 911 2,8L RSR), etc.

En 2 mots : Toujours très efficace à Nogaro, Jean-Claude Allemang ne s'est pas fait prier pour exploiter au mieux la puissance de sa De Tomaso Pantera, laissant les « Porschistes » Patrick Andréoli et Julien Gruau se satisfaire des autres marches du podium. Leader du Championnat de France avant Nogaro, Claude Boissy aurait également dû y figurer si des soucis mécaniques ne l'avaient pas contraint à regagner son stand à mi-course.

**Trophée Maxi 1000 (course 1)**

Partants : 32 – Le top 5 : 1. Héлары (Cooper) ; 2. Majou (Cooper) ; 3. Frenoy (Cooper) ; 4. Gruelles (Marcos) ; 5. Gandini (Cooper), etc.

En 2 mots : Ecourtée de quatre tours suite à une sortie de piste de Philippe Lanne, la course s'est donc achevée prématurément sur la victoire d'Eric Héлары, qui était alors en pleine bataille avec son équipier Laurent Majou et l'autre Cooper de Michel Frenoy. Auparavant, Lionel Couche et Jean-François Besson avaient également joué de malchance en s'accrochant alors qu'ils occupaient les deux premières places.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : presse@hvmracing.fr  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
www.historictour.fr



## LE PLATEAU INVITE

### *Legends Cars Cup (courses A et B)*

Partants : 35 – Le top 3 : Course A : 1.Geltrude ; 2.Choquet ; 3.Perier, etc. Course B : 1.Choquet ; 2.Vignjevic ; 3.Geltrude, etc.

En 2 mots : Comme de coutume, les deux courses « sprint » des Legends Cars ont agrémenté la première journée de l'Historic Tour. Le petit Italien Riccardo Geltrude s'est imposé dans la première, avant qu'Arnaud Choquet ne prenne sa revanche l'après-midi dans la seconde. Et comme toujours, c'est une course relais de 40 mn qui couronnera le tout dimanche.

## A SUIVRE DIMANCHE (JOUR 2)...

La suite des courses, de 8h45 à 12h45 et de 13h50 à 18h10 (13 courses au programme)

**Résultats en direct sur [www.historictour.fr](http://www.historictour.fr) et [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org). L'info continue sur Facebook (Historic Tour), Twitter (@HistoricTour15), [www.dailymotion.com/historictour](http://www.dailymotion.com/historictour)**



association sportive  
**AUTOMOBILE  
CLASSIC**



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)

