

HISTORIC TOUR DE NOGARO (5-6/09)

Retour en piste

Au sortir de la trêve estivale, Nogaro sonne l'heure de la rentrée pour les pilotes du Championnat de France Historique des Circuits. En rangs serrés, ils seront plus de 360 à s'y remettre à l'ouvrage !



LE POINT AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

Le Championnat de France Historique des Circuits aborde à Nogaro le quatrième des cinq rendez-vous de sa saison inaugurale. Autant dire que la situation commence sérieusement à se préciser, tant au classement « Monoplaces/Protos », qu'à celui des « GT/Berlines ». Dans le premier cas, François Belle, un abonné aux victoires dans le Challenge Formula Ford Historic, aura pour but de défendre sa position de leader face à ses poursuivants immédiats ; Nicolas Belouou, Lionel Robert, Jean-Pierre Eynard-Machet, Eric Martin et Nelson Lukes, respectivement en lice en Formule Ford Kent, Formule Renault Classic et Formule 3 Classic. Son homologue Claude Boissy, figure du Challenge GT/Tourisme Asavé, poursuivra le même objectif dans le second cas face à Jean-François Besson, Christophe Terriou, Benoît Romac et Pierre-louis Carpenne, qui se répartissent eux-mêmes entre les trophées Maxi 1000, Saloon Car et GT Classic.

NOGARO ET SON 55^{ème} GRAND PRIX

Le meeting historique proposé par HVM Racing et l'Asa Armagnac Bigorre fait office, depuis 2009, de « Grand Prix » de Nogaro et s'inscrit de la sorte dans une très longue lignée. Alors que l'on s'apprête à en vivre la 55^{ème} édition, l'ouverture de son palmarès ramène aux premières heures du circuit gersois, ce jour d'Octobre 1960 où le dénommé Basini imposa sa Formule Junior dans la toute première course organisée sur une piste flambant neuve dont le développement se limitait alors à 1,7 km. D'innombrables champions de renom lui succédèrent, notamment de 1974 à 1978, puis de 1990 à 1993, quand le GP de Nogaro eut successivement les honneurs de la F2 et de la F3000. Outre les nombreuses autres éditions mettant en vedette les championnats européens de F3 ou de Tourisme, le palmarès « moderne » prit fin avec le GT FIA, en 2007/2008.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



GT21

MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



LES FORCES EN PRESENCE EN MONOPLACES/SPORT-PROTOS

Trophée F3 Classic

Pour qui ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985

Engagés : 16 (39 avec la FR Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 14h35 et dimanche 16h25) - plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic

Favoris : Lukes, Eynard-Machet, Martin, Fraisse (Martini MK31/MK39/MK34), Lajoux, Garzi (Chevron B43), Gerbout, Da Rocha, Honnorat, Monnet (Ralt RT3), etc.

Trophée Formule Renault Classic

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995

Engagés : 23 (39 avec la F3 Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 14h35 et dimanche 16h25) - plateau commun avec le Trophée F3 Classic

Favoris : Robert, M.Châteaux, Darlot, Lemasson, Auvray, Machemy, Mottez, Tourand, Cantounat, De Lastours, Doe (Martini), Gerbout (Swift), Boudreault, Oks (Orion), etc.

Challenge Formula Ford Historic

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982

Engagés : 41 - 2 courses de 25 mn (samedi 17h55 et dimanche 17h05)

Favoris : Belle, Girardet, Verhille, Ghio, Deverly (Lola), McMorran, Gécécand (Crosslé), Siffert, Cantounat (Royale) Michel, Brunetti, Colombat, Richard, Ogier, Dionisotti (Van Diemen), Lombardi (Brabham), Prévost (Mc Namara), etc.

Trophée Formule Ford Kent

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1993

Engagés : 17 - 2 courses de 25 mn (samedi 15h50 et dimanche 15h10)

Favoris : P.Beloou, Carini, Sanjuan, P.Metayer, J.Metayer, N.Beloou, Pfefferle (Van Diemen), Wait (Rondeau), etc. FF Zetec : Béguinot (Mygale), François (Van Diemen), etc.

SportProtosCup

Pour qui ? Les Sport-Protos des anciennes coupes (d'avant 1995)

Engagés : 30 - 2 courses de 25 mn (dimanche 11h00 et 17h45)

Favoris : JF/G.Besson (Alpine A220), Da Rocha (Spice), Dougnac (Epsilon), Moindrot, Leguay (Grac MT14), Nelson (March 81S), Cuynet, Pages (Lucchini SP93/SP90), Delprat/Richard (Tiga SC81), Terrones (LRP), Duboscq, Landrin, Levy (ARC), Gandini (Merlin), Yvaren (Lola T86/90), Merlin (G Meca), etc.



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



LES FORCES EN PRESENCE EN GT/BERLINES

Trophée Lotus

Pour qui ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham

Engagés : 25 - 2 courses de 25 mn (samedi 13h55 et dimanche 13h50)

Favoris : Rucheton, Jacquet, Cazalot, Tournet, Delhaye, Odin, Berrezai, Colombier, Billieres, Huret, Szyndelman, Marty, Guerry (Lotus Seven), Gavaudan, Koenig (Caterham), etc.

Trophée Maxi 1000

Pour qui ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm³ d'avant 1977

Engagés : 37 - 2 courses de 25 mn (samedi 17h15 et dimanche 11h35)

Favoris : Besson, M. et J.Lefebvre (Alpine A110), Hélyary, Carini, Gandini, Majou, Frenoy, Quirière, Couche, Fornage, (Cooper), Durand, Morin (Rallye 2), Gruelles (Marcos), etc.

HTCC Groupe 1

Pour qui ? Les anciennes berlines Groupe 1 d'avant 1983

Engagés : 43 - 2 courses de 25 mn (dimanche 10h20 et 15h45)

Favoris : Boissy-Miran, Gruau (Vauxhall Magnum), Gosset (Triumph Dollomite), Cabarrou, « Berdal » (BMW 635), Hocquart, Dallet (Ford Capri), « Levla » (BMW 30 CSI), Clot, Mora, Vacher, Cholley (Escort RS2000), Bourguignon, Peille (BMW 323), Josquin (Rallye 3), etc.

Coupe Antho 505 : Lange, Desparbes, Lamoureux-Travert, Foucault, Muratet.

Trophée Saloon Car

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1996

Engagés : 18 (41 avec GT/Tourisme Asavé) - 2 courses de 30 mn (samedi 16h30 et dimanche 12h15) - Plateau commun avec le Challenge GT/Tourisme Asavé

Favoris : Terriou (Porsche 911), Drouilleau (Alfa GTV), Schaeffer (BMW 2002), Grenet (Ford Mustang), H. et O.Dubois, Mas, (Jidé), Majou (Cooper), Blasin (Cox), Regnier (Porsche 906), Vallet (Lotus Europa), etc.

Challenge GT/Tourisme Asavé « Trophée Jean-Luc Rançon »

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1982

Engagés : 23 (41 avec Saloon Car) - 2 courses de 30 mn (samedi 16h30 et dimanche 12h15) - Plateau commun avec le Trophée Saloon Car

Favoris : Boissy (Escort RS), J.Beltramelli (Corvette C2), JC et D.Allemang (De Tomaso), D.Gruau, Andreoli, Gaubert, Meynard, Pages, (Porsche 911), Besson, Deglise (Alpine A310), Mondy-Frances, Provost (Alpine A110), Aumonier (Cooper), Doe (Ford Capri), etc.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Trophée GT Classic

Pour qui ? Les GT d'avant 1998

Engagés : 25 - 3 courses de 30 mn (samedi 11h35, dimanche 8h45 et 14h25)

Favoris : Carpene, Morel, Postel (Viper GTS-R), Romac (Porsche 993), Faurie, Delannoy, Benejean, Sabatier (Porsche 964), Romac (Porsche 993), Bourguignon (BMW Z3), Gillet (Vertigo), Honnorat (TVR), Pelosi, Rocher (Venturi 400 Trophy), etc.

LE PLATEAU INVITE

Legends Cars Cup

Pour qui ? Les Legends Cars (châssis tubulaire, moteur de moto)

Engagés : 36 - 2 courses de 20 mn et 1 course de 40 mn (samedi 15h35, 18h40 et dimanche 9h05)

Favoris : Choquet, Robles, Vignjevic, Geltrude, Detry, Lannepoudenx, Watteyne, Perier, Chaudet, A. et G. Patze, Bourgoigne, etc. Invités : Gilbert, Bottemane

A NE PAS OUBLIER

Situé au cœur du paddock, l'espace Motul sera à nouveau le point de rencontre privilégié des pilotes et de la presse, qui y disposeront d'un « open bar » et de tous les classements. A ne pas manquer : la soirée musicale du samedi avec « les Bandas », accompagnée d'un apéritif, samedi à partir de 19h, et la remise des « Motul Awards » aux pilotes les plus valeureux, dimanche à 13h10.

Comme sur chaque meeting, le Village partenaires réunira également les autres partenaires officiels de l'Historic Tour : GT2i (équipements compétition), Linea Di Corsa (Vêtements sport) et Sodipneu/Sodifuel (pneus, carburant).

Enfin, l'habituel concours photos sera ouvert à tous, pros comme amateurs (règlement sur www.historictour.fr).

HORAIRES : LA RECAP GENERALE

Vendredi 4 Septembre : Essais qualificatifs de 15h55 à 18h30

Samedi 5 Septembre : Essais qualificatifs de 8h30 à 11h20 et de 12h20 à 12h45. Courses (9) de 11h35 à 12h05 et de 13h55 à 18h55.

Dimanche 6 Septembre : Courses (13) de 8h45 à 12h45 et de 13h50 à 18h10.

Tarif entrée public : Samedi 12 Euros, Dimanche 18 Euros, Week-end : 23 Euros

Résultats en direct sur www.historictour.fr et www.ffsa.org



association sportive
**AUTOMOBILE
CLASSIC**



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

