



HISTORIC TOUR DE LEDENON - JOUR 1

La preuve par neuf

Le cinquième et dernier meeting du Championnat de France Historique des Circuits bat son plein sur le bitume gardois de Lédénon. 9 vainqueurs en agrément déjà le palmarès et 14 autres courses suivront ce dimanche...

LES PILOTES DU JOUR

EN MONOPLACES/PROTOS : Vainqueur en Formule Renault Classic au terme d'un joli duel avec Matthieu Châteaux, **Lionel Robert** remporte sa course du jour et, plus important, obtient l'assurance de remporter le trophée éponyme avant l'ultime manche de demain. Une récompense méritée pour le Manceau, qui pilote aujourd'hui la Martini MK44 aux couleurs d'une célèbre gitane avec laquelle il brillait en championnat de France... 30 ans plus tôt !

EN GT/BERLINES : Pilote de grande expérience, **Alain Derognat** a la particularité de courir parallèlement en « moderne », via la Coupe de France des circuits, et en historique au volant d'une même auto : une BMW 323i équipée d'un moteur 3 litres. Sur ce second front, sa victoire de ce samedi confirme qu'il est bien l'actuel N°1 du Trophée Saloon Car.

SOUS LES CAMERAS DE MOTORS TV

Partenaire du Championnat de France Historique des Circuits, Motors TV a dépêché une équipe de tournage à Lédénon, comme elle l'avait déjà fait pour les manches du Paul Ricard et à Charade. Dès le Vendredi 16 Octobre, la « chaîne grande vitesse » aux 3,5 millions de foyers abonnés mettra ainsi à son antenne un reportage de 16 mn sur l'Historic Tour de Lédénon, lequel sera rediffusé à sept reprises au cours des jours suivants (les horaires de diffusion sur www.historictour.fr)



association sportive
**AUTOMOBILE
CLASSIC**



FUJITSU



Jacques FURET - Respon
E-mail : presse@hvmracing.com
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/SPORTS-PROTOS

SportProtosCup (qualifs)

Partants : 24 – Le top 5 : 1.Dougnac (Epsilon Alfa) ; 2.Gandini (Merlin Honda) ; 3.Sproul (Crosslé Ford) ; 4.Guermonprez (Grac MT14 JRD) 5.Delprat-Richard (Tiga SC81 Ford), etc.

En 2 mots : Aux commandes de sa rare Epsilon à moteur V6 Alfa, François Dougnac s'octroie la pole position avec une sérieuse avance sur Philippe Gandini (Merlin Honda), nouveau venu dans la SportRotosCup, avec lequel il partagera la première ligne sur la grille de départ de la course 1, dimanche à 10h10. Le Britannique Gary Sproul (Crosslé Ford) et Jean-Michel Guermonprez (Grac MT14 JRD) seront réunis sur la ligne suivante. La seconde course clôturera le meeting, dimanche à 18h.

Trophée Formule Ford Kent (courses 1 et 2)

Partants : 22 – Le top 5 : Course 1 : 1.Carini (Van Diemen RF90) ; 2.Métayer (Van Diemen RF90) ; 3.Genecand (Crosslé 30F) ; 4.Beloou (Van Diemen RF90) ; 5.Dionisotti (Van Diemen RF92), etc. Course 2 : 1.Carini ; 2.Beloou ; 3.Métayer ; 4.Genecand ; 5.Dionisotti, etc.

En 2 mots : Le Trophée de Formule Ford Kent 2015 s'est achevé aujourd'hui sur un double succès de son nouveau champion ; le jeune (20 ans) Hugo Carini. Dans la course du matin comme dans celle de l'après-midi, le pilote de l'Essonne a fait preuve d'une grande maturité en résistant à chaque fois à des rivaux de la carrure de Nicolas Beloou, Jérôme Métayer et du Suisse Gislain Genecand. Bravo à lui !

Trophée F3 Classic (course 1)

Partants : 17 (35 avec les FR) – Le top 5 : 1.Lukes (Martini MK39) ; 2.Leone (March 783°) ; 3.Lajoux (Chevron B43) ; 4.Eynard Machet (Martini MK31) ; 5.Martin (Martini MK39), etc.

En 2 mots : Parti de la pole, Nelson Lukes (Martini MK39) s'est rapidement ménagé une petite avance sur Eric Martin (Martini KM39), puis Fred Lajoux (Chevron B43) et enfin, Valerio Leone (March 783), revenu comme un boulet après avoir été contraint de s'élancer en fond de grille. Auteur d'un sans-faute, le jeune Marseillais s'impose ainsi avec 5,6'' d'avance sur l'Italien et, de ce fait, est assuré dès ce soir d'être le lauréat 2015 du Trophée F3 Classic.

Trophée Formule Renault Classic (course 1)

Partants : 18 (35 avec les F3) – Le top 5 : 1.Robert (Martini MK44) ; 2.Châteaux (Martini MK38) ; 3.Auvray (Martini MK65) ; 4.Porte (Martini MK51) ; 5.Lacour (Alpa), etc.

En 2 mots : Brillant leader durant les deux premiers tiers de la course, Matthieu Châteaux a ensuite cédé aux assauts de Lionel Robert, qui s'était déjà montré le plus rapide en « qualifs ». En décrochant cet énième succès, le champion Manceau s'assure la victoire finale dans le trophée Formule Renault Classic sans même avoir à attendre le verdict de la



Jacques FURET – Respon
E-mail : presse@hvmracing
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



course de dimanche. Constamment resté sous la menace de Fabrice Porte, Thierry Auvray arrache la 3^{ème} place.

Challenge Formula Ford Historic (course 1)

Partants : 29 – Le top 5 : 1.Belle (Lola T540) ; 2.Genecand (Crosslé 30F) ; 3.Girardet (Lola T200) ; 4.Colombat (Van Diemen RF80) ; 5.Ogier (Van Diemen RF80), etc.

En 2 mots : Encore une belle opération pour François Belle. Déjà assuré de remporter le Challenge Formula Ford Historic, le pilote du team local Palmyr conforte également sa position du leader du Championnat de France en remportant cette course 1, où les Suisses Gislain Genecand et Alain Girardet se sont très vite installés aux 2^{ème} et 3^{ème} places. La revanche, ce sera dimanche à 17h20.

LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/BERLINES

HTCC Groupe 1 (qualifs)

Partants : 32 – Le top 5 : 1.Clot (Escort RS2000) ; 2.Truffier (BMW 530 iUS) ; 3.Gruau (Vauxhall Magnum) ; 4.Mora (Escort RS2000) ; 5.Cholley (Escort RS2000), etc.

En 2 mots : En quête d'un second sacre en HTCC Groupe 1, Pierre-François Clot (Ford Escort RS2000) prend les devants dès cette qualif en reléguant la BMW 530 iUS de Philippe Truffier à 9/10. Didier Gruau (Vauxhall Magnum) et Michel Mora (Ford Escort RS2000) suivent derrière, ce qui les réunira sur la deuxième ligne de la grille de départ de la course 1. Le duo Laurent Dallet/« Berald » (BMW 635) s'élancera en tête des concurrents de la catégorie Pro-Série. Les deux courses sont programmées dimanche à 8h25 et 13h45.

Trophée GT Classic (course 1)

Partants : 18 – Le top 5 : 1.Morel (Viper GTS-R) ; 2.Romac (Porsche 993 RSR) ; 3.Sabatier (Porsche 964 RSR) ; 4.Bourguignon (BMW Z3 V8) ; 5.Torres-Doris (Porsche 964), etc.

En 2 mots : Après une qualif contrariée par... la perte d'une roue, Franck Morel s'est empressé de remettre les pendules à l'heure dans cette course 1, où il impose sa Viper GTS sans trop de soucis. Leader durant les trois premiers tours, Benoît Romac place sa Porsche 993 RSR à la 2^{ème} place avec, lui aussi, une solide marge de sécurité sur son suivant immédiat : Laurent Sabatier (Porsche 964). La course 2 se déroulera dimanche à 12h10.

Trophée Maxi 1000 (qualifs)

Partants : 26 – Le top 5 : 1.Majou (Cooper) ; 2.Frenoy (Cooper) ; 3.Gandini (Cooper) ; 4.Besson (Alpine A110) ; 5.Calas (Austin 1275 GT), etc.

En 2 mots : Déjà leader du Trophée Maxi 1000, Laurent Majou entame son week-end de la meilleure façon qui soit. Net dominateur de cette séance, il relègue l'autre Mini Cooper de



association sportive
**AUTOMOBILE
CLASSIC**



FUJITSU



Jacques FURET – Respon
E-mail : presse@hvmracing
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Michel Frenoy à 1,8'' et celle de Philippe Gandini à plus de 2''. De bon augure pour les deux courses de dimanches, programmées à 9h00 et 16h00.

Trophée Lotus (qualifs)

Partants : 18 – Le top 5 : 1.Billeres ; 2.Jacquet ; 3.Delhaye ; 4.Rucheton ; 5.Huret (tous sur Lotus Seven), etc.

En 2 mots : A la lutte pour décrocher la pole tout au long des 25 mn de cette « qualif », Jean-Jacques Billeres et Xavier Jacquet l'ont finalement achevé dans cet ordre, séparés de 35/100 de secondes. Suivent Anthony Delhaye et Claude Rucheton, qui aborde cet ultime week-end en leader du trophée. Tout ce beau monde se retrouvera dans les deux courses dominicales, prévues à 9h35 et 16h40.

Trophée Saloon Car (course 1)

Partants : 25 – Le top 5 : 1.Derognat (BMW 323i) ; 2.Terriou (Porsche 911 RS) ; 3.Drouilleau (Alfa GTV6) ; 4.Delavault (Caterham) ; 5.Delannoy (Porsche 964), etc.

En 2 mots : Déjà impérial aux essais, Alain Derognat a pris soin de confirmer sa supériorité en course en laissant le puissant 3 litres de sa BMW 323i s'exprimer en toute liberté. Tenace, Christophe Terriou (Porsche 911 RS) s'incline à la régulière mais sans jamais avoir été réellement décroché, tandis que Vincent Drouilleau (Alfa GTV6) complète le podium. Malchanceux du jour, Julien Grenet (Ford Falcon), 3^{ème} chrono des qualifs, a été éliminé dès le départ.

Challenge GT/Tourisme Asavé (course 1)

Partants : 19 – Le top 5 : 1.Boissy (Ford Escort RS) ; 2.Cruvelier (Porsche 911 2,8L) ; 3.Deglise (Porsche 911 turbo) ; 4.Gaubert (Porsche 911 2,8L) ; 5.Groppi (Porsche 911 3L), etc.

En 2 mots : Après avoir complètement raté son départ, Claude Boissy (Ford Escort RS) a patiemment attendu son heure pour se défaire tour à tour de ses trois adversaires directs ; Le « poleman » Ghislain Gaubert (Porsche 911 2,8L), Jean-Louis Deglise (Porsche 911 turbo), longtemps leader, et enfin Didier Cruvelier (Porsche 911 2,8L). Un quatuor qui finit groupé en moins de quatre secondes.

LE PLATEAU INVITE

Legends Cars Cup (courses A et B)

Partants : 39 – Le top 3 : Course A : 1.Vignjevic ; 2.Choquet ; 3.Detry, etc. Course B : 1.Choquet ; 2.Geltrude ; 3.Wattheyne, etc.

En 2 mots : Les deux traditionnelles courses sprint ont successivement couronné Mané Vignjevic et Arnaud Choquet, bien parti pour remporter la Legends Cars Cup 2015.



association sportive
**AUTOMOBILE
CLASSIC**



FUJITSU



Jacques FURET – Respon
E-mail : presse@hvmracing
Tél. : + 33 6 65 49 24 89
www.historictour.fr



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

FFSA

**HISTORIC
TOUR**

Dimanche à 14h25, tout le monde se retrouvera pour l'endurance de 40 mn ; l'ultime confrontation de la saison 2015 !

A SUIVRE DIMANCHE (JOUR 2)...

La suite des courses, de 8h25 à 12h40 et de 13h45 à 18h25 (14 courses au programme)

Résultats en direct sur www.historictour.fr. L'info continue sur Facebook (Historic Tour), Twitter (@HistoricTour15), www.dailymotion.com/historictour



association sportive
**AUTOMOBILE
CLASSIC**



FUJITSU



Jacques FURET – Respon
E-mail : presse@hvmracing.com
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 4
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv

