

## HISTORIC TOUR DE DIJON (4 ET 5/04)

### Record d'engagés à l'heure du baptême !

Nous y sommes. Au terme de longs mois de gestation, l'Historic Tour (Championnat de France Historique des Circuits) prendra son envol le week-end prochain sur le circuit de Dijon Prenois. Le premier rendez-vous d'un feuillet en cinq épisodes déjà salué par un record absolu de participation : plus de 400 pilotes sont attendus en Bourgogne !



### 418 PILOTES POUR 23 COURSES

On ne pouvait espérer meilleur départ pour l'Historic Tour. A Dijon, les 11 plateaux (+ un 12<sup>ème</sup> en invité) qu'il réunit affichent des listes d'engagés conséquentes, sinon complètes. Ainsi, ce ne sont pas moins de 418 pilotes (et 385 autos différentes) qui se succéderont en piste au fil des 23 courses du week-end. Un programme pléthorique concocté par HVM Racing pour la plus grande joie du public bourguignon !

### LE CIRCUIT

On ne présente plus le circuit de Dijon Prenois. Inaugurée en 1972, sa piste a eu les honneurs de la F1 à sept reprises, de 1974 à 1984. Aujourd'hui, ce tracé particulièrement technique de 3,8 km, aux courbes hyper rapides, offre un merveilleux terrain de jeu aux pilotes de voitures de course historiques.

### DEJA 250 PILOTES INSCRITS AU CHAMPIONNAT DE FRANCE !

Le baptême du Championnat de France Historique des Circuits se présente sous les meilleurs auspices. Pas moins de 250 pilotes ont déjà officialisé leur inscription auprès de la FFSA. Et la liste est loin d'être close ! La moitié d'entre-eux concourra dans le Championnat de France Monoplaces/Sport-Protos et l'autre dans celui réservé aux GT et Berlins.



association sportive  
**AUTOMOBILE  
CLASSIC**



**FUJITSU**



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## LES FORCES EN PRESENCE EN MONOPLACES/SPORTS-PROTOS

### Trophée F3 Classic

Pour qui ? : les monoplaces de F3 d'avant 1985

Engagés : 30 - 2 courses de 25 mn (samedi 14h25, dimanche 14h45)

Favoris : Leone (March), Eynard-Machet (Martini), Lajoux, Moores, Jackson (Chevron), Caussanel (Brabham), Hoffmann, Honnorat, Vallery Masson, Da Rocha (Ralt), etc.

### Challenge Formula Ford Historic

Pour qui ? : les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982

Engagés : 34 - 2 courses de 25 mn (samedi 15h35, dimanche 12h05)

Favoris : Lombardi (Brabham), Girardet, Belle, Ghio, Deverly, Verhille (Lola), Genecand (Crosslé), Michel, Brunetti, Dionisotti (Van Diemen), Prévost (Mc Namara), etc.

### Trophée Formule Renault Classic

Pour qui ? : les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995

Engagés : 26 - 2 courses de 25 mn (samedi 16h15, dimanche 10h55)

Favoris : Robert, Châteaux, Mottez, Tourand, Lemasson, Morize, Machemy, Logut (Martini), Boudreault, Oks (Orion), Lacour (Alpa), Gerbout (Swift), etc.

### SportProtosCup

Pour qui ? : les Sport-Protos des anciennes Coupes monotypes (d'avant 1995)

Engagés : 31 - 2 courses de 25 mn (dimanche 8h30 et 16h35)

Favoris : Cuynet (Tiga), Servies-Metzger, Guermonprez, De Murard, Moindrot (Grac), Terrones (LRP), Duthé (Lola), Sproul (Crosslé), Delort (Merlin), Landrin (ARC), etc.

### Trophée Lotus

Pour qui ? : les Lotus Seven et anciennes Caterham

Engagés : 28 - 2 courses de 25 mn (dimanche 10h20 et 17h10)

Favoris : Delhaye, Jacquet, Odin, Cazalot, Tournet, Colombier, Berrezai, Rucheton, Graille (Lotus Seven), Gavaudan, Koenig, Penanguer (Caterham), etc.

### Trophée Formule Ford Kent

Pour qui ? : les monoplaces de Formule Ford jusqu'à 1992

Engagés : 22 - 2 courses de 25 mn (samedi 18h05, dimanche 14h10)

Les favoris : Genecand (Crosslé), N. et Ph.Beloou, P. et J.Metayer, Sanjuan, Dousse, Paganin, Dionisotti (Van Diemen), Hansoul (Reynard), etc.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## LES FORCES EN PRESENCE EN GT/BERLINES

### Trophée Maxi 1000

Pour qui ? : les GT/Tourisme de - 1300 cm<sup>3</sup> d'avant 1977

Engagés : 37 - 2 courses de 25 mn (dimanche 9h05 et 15h20)

Favoris : Gandini (Jem), Frenoy (Datsun Sunny), M. et J.Lefebvre (Alpine A110), T. et F.Thiéfain, Majou, Couche, Trousse (Cooper S), Durand (Rallye 2), etc.

### Trophée Saloon Car

Pour qui ? : les GT/Tourisme jusqu'à 1995

Engagés : 35 - 2 courses de 30 mn (dimanche 9h40 et 15h55)

Favoris : Ceron, Faber (Chevrolet Monza/Camaro), Terriou, Delannoy, China (Porsche 911/964), Grenet (Ford Falcon), Drouilleau (Alfa GTV6), Schaeffer (BMW 2002), etc.

### Challenge GT/Tourisme Asavé

Pour qui ? : les GT/Tourisme jusqu'à 1981

Engagés : 39 - 2 courses de 25 mn (samedi 13h50, dimanche 11h30)

Favoris : Beltramelli (Corvette), Dupard (Ferrari 308), Andreoli, Sionneau, Gruau, Meynard, Gaubert, Deglise (Porsche 911), Provost (Alpine), Poulet, Bateman (Lotus Elan), etc.

### HTCC Groupe 1

Pour qui ? : les anciennes berlines Groupe 1 (jusqu'en 1982)

Engagés : 46 - 2 courses de 25 mn (samedi 16h50, dimanche 12h40)

Favoris : Bourguignon (BMW 635), Clot (Ford Escort), Gosset (Triumph Dolomite), Gruau, Boissy-Miran (Vauxhall), Josquin (Rallye 3), « Berdal », Hocquart (Ford Capri), etc.

### Trophée GT Classic

Pour qui ? : les GT d'avant 1998

Engagés : 20 - 2 courses de 30 mn (dimanche 9h40 et 15h55)

Favoris : Carpenne, Postel (Viper GTS), Morel, Delannoy, Romac (Porsche 993), Bourguignon (BMW Z3), Pelosi (Venturi 400), Dumas (Marcos), Vallery Masson/Honorat (TVR), etc.

### Legends Cars Cup (*plateau invité, hors championnat de France*)

Pour qui ? : les Legends Cars (châssis tubulaire, moteur de moto)

Engagés : 33 - 3 courses de 20 et 40 m (samedi 15h05 et 17h30, dimanche 17h50)

En invité vedette : Gérard Holtz !



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## A NE PAS OUBLIER

- Le concours photos ouvert à tous, pros et particuliers (règlement sur [www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)).
- Les « Motul awards » décernés aux pilotes auteurs des plus belles remontées, le prix « Diva » d'Autodiva récompensant la plus belle auto du meeting.
- L'espace Motul, au cœur du paddock : véritable point de rencontre des pilotes et de la presse tout au long du week-end (open bar, feuilles de résultats, nombreuses animations, dont le concert rock et la remise des prix aux lauréats de l'HistoRacing Festival 2014 le samedi soir).
- Toujours à l'espace Motul, les ventes privées de [www.lineadicorsa.com](http://www.lineadicorsa.com) (samedi 14h30/18h) et [www.jourferieparis.com](http://www.jourferieparis.com) (dimanche 11h/13h).
- Le Village partenaires avec la présence de : GT2i (équipements compétition), Linea Di Corsa (vêtements), Sodipneu/Sodifuel (pneus, carburant), tous partenaires officiels de l'Historic Tour 2015, et de Ben Lokkers (miniatures).

## HORAIRES : LA RECAP GENERALE

### Vendredi 3 Avril

Premiers essais qualifs de 15h55 à 18h25

### Samedi 4 Avril

Essais qualifs de 8h30 à 12h40. Courses de 13h50 à 18h30

### Dimanche 5 Avril

Courses de 8h30 à 13h05 et de 14h10 à 18h30

***Entrées spectateurs en pré-vente à tarif préférentiel sur [www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)***



association sportive  
**AUTOMOBILE  
CLASSIC**



**FUJITSU**



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)

