

HISTORIC TOUR CHARADE – JOUR 2

Une si belle histoire...

Venu en nombre assister à la seconde journée de l'Historic Tour, le public du circuit de Charade n'a pas été eu à regretter le déplacement. Avec 14 courses consécutives sur cette seule journée de dimanche, le spectacle était de tous les instants !



LES PILOTES DU JOUR

EN GT/BERLINES : *Pierre-François Clot* est de retour à son meilleur niveau. En hissant sa Ford Escort RS2000 en tête de la course du jour en HTCC Groupe 1, le Parisien est resté invaincu sur l'ensemble du meeting. Et en alliant vitesse et spectacle, qui plus est !

EN MONOPLACES/PROTOS : L'Amiral "*Nelson*", alias Philippe Hottinguer, est à la barre de la SportProtosCup. Intraitable lors des deux courses de ce dimanche, le Franco-Suisse se positionne désormais comme un prétendant possible au titre national en "monoplaces et Protos". Et cela d'autant plus sérieusement que sa March 81S, affrétée par le team Palmyr, se montre d'une parfaite fiabilité.

LES "MOTUL AWARDS"

C'est devenu une tradition, en partenariat avec Motul, partenaire du Championnat de France Historique des Circuits, chaque Historic Tour donne lieu à une conviviale remise de trophées et de lots qui récompense les efforts d'un pilote au sein de chaque plateau. Belle remontée, débuts prometteurs, malchance tenace... ; le jury de ces "Motul Awards" est souverain pour prendre ces différents aspects en compte dans ses choix. A Charade, ont ainsi été honorés : Laurent Sabatier (GT Classic), Riccardo Calegari (F3 Classic), Thierry Auvray (Formule Renault Classic), "Berdal" (HTCC Groupe 1), Jean-Claude Pommier (Legends Cars), Jean-François Bourgeois (F.Ford Historic), Jean-Jacques Billeres (Lotus), Hugo Carini (F.Ford Kent), Jean-Paul Burnier (GT/Tourisme), Honoré Durand (SportProtos Cup), Patrice Leteurtre (Maxi 1000) et Jocelyn Pirio (Saloon Car).



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/SPORTS-PROTOS

SportProtosCup (courses 1 et 2)

Partants : 16 – Le top 5 : Course 1 : 1."Nelson" (March 81S) ; 2.Reby (G Meca) ; 3.Guermonprez (Grac MT14) ; 4.Delort (Merlin MP88) ; 5.Terrones (LRP), etc. Course 2 : 1."Nelson" ; 2.Merlin (G Meca) ; 3.Delort ; 4.Landrin (ARC) ; 5.Esteves (ARC), etc.

En 2 mots : A Charade, la SportProtosCup a trouvé son maître en la personne de "Nelson". Jamais inquiété dans la course du matin, le pilote de la March 81S Ford (une barquette Sport 2000) ne l'a pas été plus lors de la confrontation de l'après-midi. Dans les deux cas, la bataille principale a opposé le duo Patrice Reby-Patrick Merlin, associés sur un ancien Proto de la Coupe Alfa, à Jean-Michel Guermonprez (Grac MT14), malheureusement contraint à l'abandon en vue de l'arrivée de la course 2.

Trophée F3 Classic (course 2)

Partants : 12 – Le top 5 : Course 2 : 1.Lukes (Marini MK39) ; 2.Lajoux (Chevron B43) ; 3.Martin (Martini MK39) ; 4.Merche (Ralt RT1) ; 5.Eynard Machet (Martini MK31), etc.

En 2 mots : En F3 Classic, les jours se suivent et se ressemblent. A l'image de la veille, Fred Lajoux n'a jamais été en mesure d'inquiéter un Nelson Lukes de plus en plus imprenable. Derrière les deux hommes forts de la catégorie, Eric Martin réédite sa 3^{ème} place de la course 1, en laissant à bonne distance Jean-Pierre Eynard Machet et pierre Merche, les équipiers du team Châteaux.

Trophée Formule Ford Kent (course 2)

Partants : 21 – Le top 5 : Course 2 : 1.Carini ; 2.N.Beloou ; 3.J.Metayer ; 4.P.Metayer ; 5.P.Beloou, etc (tous sur Van Diemen).

En deux mots : Dominateur de la course du samedi, Hugo Carini n'a rien lâché dans celle d'aujourd'hui, doublant ainsi la mise au nez de Nicolas Beloou, relégué à 11 secondes, et de la famille Metayer, fils (Jérôme) et père (Pascal). Philippe Beloou, le fils de Nicolas (encore une affaire de famille!) complète le top 5. A la faveur de son doublé, le jeune Hugo s'échappe en tête du Trophée.

Challenge Formula Ford Historic (course 2)

Partants : 21 – Le top 5 : 1.Girardet (Lola T200) ; 2.Belle (Lola T540) ; 3.Colombat (Van Diemen RF80) ; 4.Lombardi (Brabham BT18) ; 5.Deverly (Lola T540), etc.

association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC

FUJITSU

Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

En 2 mots : Week-end parfait pour le Suisse Alain Girardet, qui impose sa Lola T200 comme il l'avait déjà fait la veille. Dans son sillage direct, François Belle a attendu le dernier tour pour ravir la 2^{ème} place à Didier Colombat. Ces trois hommes ont profité de l'accrochage à mi-course de Stéphane Brunetti et Gislain Gécand, qui bataillaient alors en tête.

Trophée Formule Renault Classic (course 2)

Partants : 15 – Le top 5 : Course 2 : 1.Robert (Martini MK44) ; 2.Auvray (Martini MK65) ; 3.Gerbout (Swift FR90); 4.Boudreault (Orion 90); 5.Châteaux (Martini MK38), etc.

En 2 mots : Voir Lionel Robert dominer les débats dans les rangs des pilotes de Formule Renault tient presque de la routine ! Comme le samedi, Thierry Auvray empoche derrière lui une 2^{ème} place aux allures de victoire, 3 secondes devant Charles Gerbout. Matthieu Châteaux complète le Top 5 malgré un tête-à-queue sur... la ligne d'arrivée.

LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/BERLINES

Trophée Saloon Car (courses 1 et 2)

Partants : 23 – Le top 5 : Course 1: 1.Terriou (Porsche 911) ; 2.Drouilleau (Alfa GTV6) ; 3.Fuet (BMW M3) ; 4.Grenet (Ford Falcon) ; 5.Mas (Jidé), etc. Course 2: 1.Terriou ; 2.Drouilleau ; 3.Grenet ; 4.Fuet ; 5.Dechaumel (Porsche 924), etc.

En 2 mots : Aux commandes de sa puissante Porsche 911 RS 3,5L, Christophe Terriou a le vent en poupe au sein du Trophée Saloon Car. Lors des deux courses d'aujourd'hui, personne n'est parvenu à lui emboîter le pas. Pas même Vincent Drouilleau (Alfa GTV6), son brillant dauphin, pourtant brièvement pointé en tête en début de course 2. A leurs côtés, Patrick Fuet (BMW M3) et Julien Grenet (Ford Falcon) se sont succédés sur la 3^{ème} marche du podium.

Trophée Lotus (course 2)

Partants : 19 – Le top 5 : Course 2 : 1.Rucheton ; 2.Billeres ; 3.Colombier ; 4.Cazalot ; 5.Berrezai (tous sur Lotus Seven), etc.

En 2 mots : Xavier Jacquet, le vainqueur de la course 1, était bien parti pour renouveler sa victoire du samedi quand une sortie de piste a mis fin à ses espoirs. Dès lors, Claude Rucheton l'a relayé au commandement, en prenant soin de maintenir un petit écart sur un groupe chaudement animé par Jean-Jacques Billeres, Gilles Colombier, Forent Cazalot, Didier Berrezai et Anthony Delhaye.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Trophée Maxi 1000 (courses 1 et 2)

Partants : 23 – Le top 5 : Course 1 : 1.Besson (Alpine 110) ; 2.Majou (Cooper); 3.Couche (Cooper); 4.Morin (Rallye 2); 5.F.Thiéfain (Cooper), etc. Course 2 : 1.Besson ; 2.Majou ; 3.Couche ; 4.Morin ; 5.Fornage (Cooper), etc.

En 2 mots : Bien prématurément, nous avons annoncé une première victoire de Jean-François Besson dans le communiqué d'hier, alors qu'il ne s'agissait encore que de qualifs ! Une sorte de prédiction qu'il s'est chargé de mettre en pratique dans les deux courses d'aujourd'hui en les dominant de la tête et des épaules... Loin du pilote de la Berlinette Alpine, les meilleurs pilotes de Cooper S, Laurent Majou et Lionel Couche, se sont à chaque fois partagé les deux autres marches du podium. Notons aussi l'aisance affichée par Marion Thouroude, la "p'tite pilote" classée par deux fois à la 7^{ème} place.

HTCC Groupe 1 (course 2)

Partants : 32 – Le top 5 : Course 2 :1.Clot (Escort RS2000) ; 2.Hocquart (Ford Capri 3L) ; 3.Gruau (Vauxhall Magnum) ; 4.D'Esparbes (505 turbo) ; 5.Gosset (Triumph Dolomite), etc.

En deux mots : Comme la veille, Pierre-François Clot a effectué une véritable démonstration de pilotage en tête du peloton en menant cette course 2 de bout en bout. Derrière lui, le régional de l'étape Michel Hocquart s'est montré le plus entreprenant en tenant en respect Didier Gruau. Sans surprise, Jean-Louis D'Esparbes et Franck Cabarrou s'imposent respectivement en Coupe Antho 505 et en Pro-Série.

Challenge GT/Tourisme Asavé (course 2)

Partants : 15 – Le top 5 : Course 1.Boissy (Escort RS) 2.Andréoli (Porsche 911) ; 3.Gaubert (Porsche 911) ; 4.Vacher (Lotus Elan) ; 5.Poulet (Lotus Elan), etc.

Leader durant la première moitié de course, Patrick Andréoli a toutefois fini par s'incliner face à Claude Boissy, déjà primé la veille. Sur sa propre Porsche, Gislain Gaubert les a rejoint dans les derniers tour pour compléter une arrivée groupée à trois. Jean-Pierre Vacher place sa Lotus Elan un peu plus loin, alors qu'Alain Pages, sur le podium de la course 1, s'est cette fois retiré dès les premiers tours.

Trophée GT Classic (course 2)

Partants : 13 – Le top 5 : Course 2 :1.Carpene (Viper GTS-R) ; 2.Romac (Porsche 993 RSR) ; 3.Bourguignon (BMW Z3 V8) ; 4.Sabatier (Porsche 964 RSR) 5.Vallery Masson (TVR), etc.

En deux mots : Débarrassé de Franck Morel dès le départ, Pierre-Louis Carpene a parfaitement géré la course en leader, en sachant se ménager une marge de sécurité sur Benoît Romac. A distance, le local Patrick Bourguignon rafle la 3^{ème} place au terme d'une belle bataille avec Laurent Sabatier. Le promoteur du meeting, Laurent Vallery Masson, complète le top 5.



association sportive
**AUTOMOBILE
CLASSIC**



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



LE PLATEAU INVITE

Legends Cars Cup (*endurance*)

Partants : 31 – Le top 5 : 1.Choquet ; 2.Vignjevic ; 3.Robles-Lannepoudenx ; 4.Detry ; 5.Geltrude, etc.

En 2 mots : On prend les mêmes et on recommence, mais cette fois pour une endurance de 40 mn avec passage obligatoire par les stands. Arnaud Choquet en a profité pour ajouter une 3^{ème} victoire à son tableau de chasse du week-end, de peu devant Mané Vignjevic. Le duo Robles-Lannepoudenx aurait certainement gardé le contact avec eux sans une précieuse perte de temps dans les stands.

LA SUITE DE L'HISTORIC TOUR...

4/5 Avril : Dijon Prenois

2/3 Mai : Le Castellet

20/21 Juin : Charade

5/6 Septembre : Nogaro

10/11 Octobre : Lédénon

Retrouvez les résultats complets sur www.historictour.fr et www.ffsa.org



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : + 33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

