

## HISTORIC TOUR DE CHARADE - JOUR 1

## Si Charade m'était conté

La troisième manche du Championnat de France Historique des Circuits a démarré aujourd'hui dans les méandres du tracé de Charade. 13 nouvelles courses suivront dimanche.



## LES PILOTES DU JOUR

**EN MONOPLACES/SPORT-PROTOS :** Bon sang ne saurait mentir. Fils d'un multiple lauréat du Trophée Formule Ford Kent, **Hugo Carini** roule sur les traces de son père avec un talent certain. Vainqueur sans discussion de la course du jour, le jeune homme de 20 ans confirme du même coup sa place parmi les prétendants au titre de Champion de France en "Monoplaces et Sport Protos".

**EN GT/BERLINES :** **Jean-François Besson** a fait du Championnat de France son objectif de la saison et cela semble décupler sa motivation ! Sur la lancée de ses victoires de Dijon et du Castellet, le jeune pilote à l'Alpine A110 a encore joué sa meilleure partition au cours de cette première journée de l'Historic Tour de Charade. Net vainqueur de la course du Trophée Maxi 1000, il rêve bien évidemment d'en faire autant dimanche.

## LE PRESIDENT DE LA FFSA SUR LE TERRAIN

Présent ce jour à Charade, le Président de la FFSA, Nicolas Deschaux, a pu ainsi vérifier de visu l'essor pris par le nouveau Championnat de France Historique des Circuits.

*"Je me dois d'en souligner la qualité du plateau et des batailles sportives qu'il suscite. On le vérifie ici, tout comme on ressent l'ambiance humaine dans laquelle les courses se déroulent. c'est la véritable signature de la discipline",* souligne le Président. *"Je me félicite également des efforts de promotion que notre promoteur, HVM Racing, déploie en association avec les opérateurs des différents trophées".*



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



GT21

MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/SPORTS-PROTOS

**Challenge Formula Ford Historic (course 1)**

Partants : 22 – Le top 5 : 1.Girardet (Lola T200); 2.Belle (Lola T540); 3.Colombat (Van Diemen RF80); 4.Brunetti (Van Diemen RF79); 5.Génécard (Van Diemen RF80), etc.

En 2 mots : Devancé par François Belle aux essais, Alain Girardet s'est montré intraitable en course en se maintenant constamment devant le leader du Championnat de France. Pointé à 7,9", Didier Colombat complète le podium après s'être débarrassé de Stéphane Brunetti en début de course. Sur une Brabham encore en mal de mise au point, le "roi de Charade" Pierre-Alain Lombardi se classe 6<sup>ème</sup>.

**Trophée Formule Renault Classic (course 1)**

Partants : 19 – Le top 5 : 1.Robert (Martini MK44); 2.Auvray (Martini MK65); 3.Boudreault (Orion FR90); 4.Gerbout (Swift); 5.Tourand (Martini MK36), etc.

En 2 mots : Hors de portée des autres pilotes de Formule Renault, Lionel Robert a effectué la course en tête comme à l'habitude, loin devant Thierry Auvray (Martini MK65) et Tony Boudreault (Orion FR90). Deux pilotes équipés d'une Formule Renault en version "atmo", contrairement au modèle turbo du vainqueur.

**Trophée Formule Ford Kent (course 1)**

Partants : 22 – Le top 5 : 1.Carini; 2.Beloou; 3.J.Metayer ; 4.Sanjuan; 5.P.Metayer (tous sur Van Diemen), etc.

En 2 mots : Le tout jeune Hugo Carini signe pour l'instant le parfait sans faute. Meilleur chrono des qualifs, le garçon s'est ensuite permis de mener la course du premier au dernier tour en augmentant régulièrement son avance sur Arnaud Dousse, finalement contraint de se retirer à 2 tours du but. Nicolas Beloou, qui bataillait avec lui, termine ainsi 2<sup>ème</sup> devant Jérôme Metayer.

**SportProtosCup (qualifs)**

Partants : 18 – Le top 5 : 1."Nelson" (March 81S); 2.De Murard (Grac MT14); 3.Merlin (G Meca); 4.Guermonprez (Grac MT14); 5.Cuynet (Lucchini), etc.

En 2 mots : Il faudra attendre dimanche pour connaître le résultat des premières courses de la SportProtosCup. Pour l'heure, le Suisse "Nelson" s'est montré le plus rapide en "qualifs" aux commandes de sa March 81S. Il relègue à 6/10 Jossierand De Murard (Grac MT14) et Patrick Merlin sur une ancienne barquette de la Coupe Alfa. Crédité du 5<sup>ème</sup> temps, Gérard Cuynet étrenne également une ce week-end : une Lucchini de 1993.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## **Trophée F3 Classic (course 1)**

Partants : 12 – Le top 5 : 1.Lukes (Martini MK39) ; 2.Lajoux (Chevron B43); 3.Martin (Martini MK39); 4.Merche (Ralt RT1); 5.Eynard Machet (Martini MK31), etc.

En 2 mots : Nelson Lukes reste l'homme fort du moment sur le front de la F3 Classic. Déjà auteur de la pole, sur un circuit qu'il découvrait, le jeune Marseillais a mené cette première course du week-end de bout en bout, tout en demeurant sous la menace constante de Fred Lajoux. Un refrain bien connu depuis le début de saison ! Solide 3<sup>ème</sup>, Eric Martin complète le podium en solitaire.

## **LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/BERLINES**

### **HTCC Groupe 1 (course 1)**

Partants : 35 – Le top 5 : 1.Clot (Escort RS2000); 2.Gruau (Vauxhall Magnum); 3.Josquin (Rallye 3); 4.Hocquart (Ford Capri 3L); 5.Gosset (Triumph Dolomite), etc.

En 2 mots : Parti de la pole, Pierre-François Clot s'est imposé en véritable patron dans cette course 1 de l'HTCC, en la dominant du début à la fin dans un style toujours aussi généreux. Didier Gruau termine à une dizaine de secondes, talonné par un Dominique Josquin bien revenu. Dans le trio de tête en début de course, Tony Deschamps (BMW 30 CSI) a connu de gros soucis sur la fin. Franck Cabarro (BMW 323i) s'impose de son côté en catégorie Pro-série et Jean-Louis D'Esparbes (505 turbo) en Coupe Antho.

### **Trophée Maxi 1000 (qualifs)**

Partants : 24 – Le top 5 : 1.Besson (Alpine A110); 2.Majou (Cooper); 3.Morin (Rallye 2); 4.Couche (Cooper); 5.Gandini (Cooper), etc.

En 2 mots : Impérial au cours de cette séance d'essais, Jean-François Besson n'a laissé aucun espoir à ses adversaires direct, à commencer par Laurent Majou (Cooper), récent vainqueur à Pau mais relégué cette fois à près de 3 secondes. Suivent le revenant Guillaume Morin (Rallye 2) et le leader du trophée, Lionel Couche (Cooper).

### **Trophée Saloon Car (qualifs)**

Partants : 26 – Le top 5 : 1.Terriou (Porsche 911 RS); 2.Drouilleau (Alfa GTV6); 3.Grenet (Ford Falcon); 4.Majou (Cooper S); 5.Fuet (BMW 325), etc.

En 2 mots : En grande forme, Christophe Terriou (Porsche 911 RS) s'élancera de la pole, dimanche matin, dans la première des deux courses du Trophée Saloon Car. Il le doit à son chrono record des "qualifs", qu'il a largement dominé aujourd'hui en repoussant Vincent Drouilleau (Alfa GTV6) à près de 3 secondes. Julien Grenet (Ford Falcon) et Laurent Majou (Mini Cooper) se partageront la deuxième ligne.



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)





## **Challenge GT/Tourisme Asavé (course 1)**

Partants : 15 – Le top 5 : 1.Boissy (Escort RS); 2.Andreoli (Porsche 911 3L); 3.Pages (Porsche 911 turbo); 4.Gaubert (Porsche 911 2,8L); 5.Vacher (Lotus Elan), etc.

En 2 mots : Si Claude Boissy avait abandonné la pole à son ami Patrick Andreoli aux essais, il en est allé tout autrement en course. Parti en tête, le leader du Championnat de France "GT/Berline" a ensuite fait étalage de son expérience pour gérer l'écart avec son rival. Alain Pages complète le podium en solitaire au volant de sa Porsche 911 turbo.

## **Trophée GT Classic (course 1)**

Partants : 14 – Le top 5 : 1.Carpene (Viper GTS-R); 2.Romac (Porsche 993 RSR); 3.Sabatier (Porsche 964 RSR); 4.Honorat (TVR); 5.Bourguignon (BMW Z3 V8), etc.

En 2 mots : Déjà leader du Trophée GT Classic, Pierre-Louis Carpene a idéalement débuté son week-end auvergnat en remportant la première course de cet Historic Tour. Seul homme capable de suivre le rythme de la Viper GTS-R, Franck Morel (Porsche 911 GT2) a malheureusement vu sa course écourtée par un problème de pression de turbo. Il abandonne ainsi la 2<sup>ème</sup> place à Benoît Romac, pointé à près d'une demie minute du vainqueur.

## **Trophée Lotus (course 1)**

Partants : 20– Le top 5 : 1.Jacquet ; 2.Rucheton; 3.Billeres; 4.Colombier; 5.Cazalot (tous sur Lotus Seven), etc.

En 2 mots : "Poleman", Xavier Jacquet s'est également montré le plus performant en course en résistant jusqu'au bout à la pression de Claude Rucheton. Une bonne opération qui lui permet de combler son retard sur Romain Tournet, très vite éliminé, au classement général du trophée. Jean-Jacques Billeres décroche une 3<sup>ème</sup> place que revendiquait également Anthony Delhaye avant son abandon.

## **LE PLATEAU INVITE**

### **Legends Cars Cup (courses A et B)**

Partants : 32 – Le top 3 : Course A : 1.Choquet; 2.Vignjevic; 3.Robles, etc. Course B : 1.Choquet ; 2.Vignjevic ; 3.Lanepoudenx, etc.

En 2 mots : Les deux premières courses de Legends Cars se sont soldées par le même résultat : le succès d'Arnaud Choquet, qui découvrait pourtant le très exigeant tracé de charade.

## **A SUIVRE DIMANCHE (JOUR 2)...**

La suite des courses, de 9h00 à 11h55 et de 12h55 à 18h00 (13 courses au programme)

**Retrouvez les résultats complets sur [www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)**



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)

