

## HISTORIC TOUR DE CHARADE (20-21 JUIN)

### Volcanique !

Au cœur des volcans d'Auvergne, le Championnat de France Historique des Circuits fait étape à Charade ce week-end. Après les manches de Dijon et du Castellet, ils seront encore près de 360 pilotes à s'y presser.



### LE POINT AU CHAMPIONNAT

Passées les premières confrontations de Dijon et du Castellet, le Championnat de France Historique des Circuits livre un réjouissant aperçu de son succès avec, déjà, 271 pilotes inscrits ! En « Monoplaces et Protos », François Belle mène logiquement les débats devant David Caussanel et Nicolas Belou, pour être resté invaincu dans ses courses du Challenge Formula Ford Historic. De la même manière, Claude Boissy profite pour l'instant de ses succès à répétition dans le Challenge GT/Tourisme Asavé pour occuper le commandement en « Berlines et GT », devant Romain Tournet et Benoît Romac.

### LE CIRCUIT

Décrit en son temps comme le « plus beau du Monde » par Stirling Moss, le circuit de Charade n'est plus exactement aujourd'hui celui qui eu l'honneur d'accueillir quatre GP de France F1 entre 1965 et 1972. Réduit à 3,9 km à l'aube des années 2000, il en conserve néanmoins certains virages du tracé originel et, plus encore, l'âme de par ce profil montagneux sur lequel la réputation des lieux s'était forgée. Ainsi, comme à sa plus belle époque, Charade demeure un véritable « juge de paix » pour les pilotes, qui l'adorent et le redoutent tout à la fois.

### CHARADE SOUS L'OBJECTIF DES CAMERAS

Impossible de laisser l'Historic Tour de Charade se dérouler à l'abri des caméras ! Comme à l'Historic Tour du Castellet, l'équipe de Motors TV y sera en action pour préparer un reportage de 16 mn, multi-diffusé ensuite par la chaîne. La web TV FFSA en proposera également un large résumé.



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## LES FORCES EN PRESENCE EN MONOPLACES/SPORT-PROTOS

### Trophée F3 Classic

Pour qui ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985

Engagés : 14 - 2 courses de 25 mn (samedi 14h30 et dimanche 14h00) – plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic

Favoris : Eynard-Machet, Lukes, Martin, Houzelot (Martini MK31/MK39/MK34), Lajoux, Moores (Chevron B43/B38), Merche, JB.Châteaux, Vallery Masson, Jacobs (Ralt RT1/RT3), etc.

### Trophée Formule Renault Classic

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995

Engagés : 22 - 2 courses de 25 mn (samedi 14h30 et dimanche 14h00) - plateau commun avec le Trophée F3 Classic

Favoris : Robert, M.Châteaux, Lemasson, Machemy, Mottez, Auvray, Tourand, Morize, Leiningner, Boucherie (Martini), Gerbout (Swift), Oks (Orion), etc.

### Challenge Formula Ford Historic

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982

Engagés : 38 - 2 courses de 25 mn (samedi 16h25 et dimanche 11h55)

Favoris : Belle, Girardet, Verhille (Lola), Gécécand, Michel, Brunetti, Ogier, Deverly, Colombat, Dionisotti (Van Diemen), Lombardi (Brabham), Prévost (Mc Namara), etc.

### Trophée Formule Ford Kent

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1993

Engagés : 27 - 2 courses de 25 mn (samedi 17h45 et dimanche 10h35)

Favoris : Beloou, Carini, Dousse, Sanjuan, Dionisotti, P.Metayer, J.Metayer, Pfefferle (Van Diemen), etc.

### SportProtosCup

Pour qui ? Les Sport-Protos des anciennes coupes (d'avant 1995)

Engagés : 21 - 2 courses de 25 mn (dimanche 8h25 et 17h25)

Favoris : Guermonprez, De Murard (Grac MT14), Nelson (March 81S), Cuyinet (Lucchini SP93), Delort (Merlin), Terrones (LRP), Duboscq, Landrin, Levy (ARC), Lemoine (ACL), etc.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## LES FORCES EN PRESENCE EN GT/BERLINES

### Trophée Lotus

Pour qui ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham

Engagés : 24 - 2 courses de 25 mn (samedi 17h05 et dimanche 1(h20)

Favoris : Jacquet, Cazalot, Tournet, Rucheton, Delhay, Odin, Berrezai, Colombier, Billieres, Graille, Guerry (Lotus Seven), Penanguer, Gavaudan, Koenig (Caterham), etc.

### Trophée Maxi 1000

Pour qui ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm<sup>3</sup> d'avant 1977

Engagés : 28 - 2 courses de 25 mn (dimanche 9h55 et 16h45)

Favoris : Besson (Alpine A110), Gandini, Majou, F. et T.Thiéfain, Frenoy, Couche, Fornage, (Cooper), Durand, Chapel, Morin (Rallye 2), Thouroude (Austin 1275), etc.

### HTCC Groupe 1

Pour qui ? Les anciennes berlines Groupe 1 d'avant 1983

Engagés : 38 - 2 courses de 25 mn (samedi 15h10 et dimanche 14h40)

Favoris : Boissy-Miran, Gruau (Vauxhall Magnum), Gosset, Truffier (BMW 530 IUS), Bourguignon, Berdal (BMW 635), Hocquart (Ford Capri), Clot, Vacher, Cholley (Escort RS2000), Cabarro (BMW 323), Josquin (Rallye 3), etc.

Coupe Antho 505 : Lange, Desparbes, Lamoureux-Travert, Foucault

### Trophée Saloon Car

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1996

Engagés : 27 - 2 courses de 25 mn (dimanche 11h15 et 18h10)

Favoris : Derognat, Fuet (BMW 325), Terriou, Mauries (Porsche 911), Drouilleau (Alfa GTV), Schaeffer (BMW 2002), China (Porsche 964), Grenet (Falcon), Pirio, Mas (Jidé), Majou (Cooper), etc

### Challenge GT/Tourisme Asavé

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1982

Engagés : 25 - 2 courses de 25 mn (samedi 19h05 et dimanche 12h30)

Favoris : Boissy (Escort RS), J.Beltramelli (Corvette C2), D.Gruau (Morgan +8), Andreoli, Gaubert, Meynard, Deglise, Pages, Pereira, Sionneau (Porsche 911), Besson (Alpine A310 V6), Poulet (Lotus Elan), Mondy-Frances, Provost (Alpine A110), Aumonier (Cooper), etc.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## Trophée GT Classic

Pour qui ? Les GT d'avant 1998

Engagés : 23 - 2 courses de 30 mn (samedi 12h05 et dimanche 16h00)

Favoris : Carpenne, Postel (Viper GTS-R), Morel (Porsche 993 GT2), Faurie, Delannoy (Porsche 964), Romac (Porsche 993), Bourguignon (BMW Z3), Gillet (Vertigo), Daumas (Marcos), Honnorat-Vallery Masson (TVR), Pelosi, Rocher (Venturi 400 Trophy), etc.

## LE PLATEAU INVITE

### Legends Cars Cup

Pour qui ? Les Legends Cars (châssis tubulaire, moteur de moto)

Engagés : 31 - 2 courses de 20 mn et 1 course de 40 mn (samedi 15h50 et 18h25, dimanche 9h00)

Favoris : Choquet, Robles, Vignjevic, Detry, Lannepoudenx, Watteyne, Perier, Geltrude, Chaudet, A. et G. Patze, Bourgogne, etc.

## A NE PAS OUBLIER

Situé au cœur du paddock, l'espace Motul sera à nouveau le point de rencontre privilégié des pilotes et de la presse, qui y disposeront d'un « open bar » et de tous les classements. A ne pas manquer : le concert rock, accompagné d'un apéritif, vendredi à partir de 19h, et la remise des « Motul Awards » aux pilotes les plus valeureux, dimanche à 13h30.

Comme sur chaque meeting, le Village partenaires réunira également les autres partenaires officiels de l'Historic Tour : GT2i (équipements compétition), Linea Di Corsa (Vêtements sport) et Sodipneu/Sodifuel (pneus, carburant).

Enfin, l'habituel concours photos sera ouvert à tous, pros comme amateurs (règlement sur [www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)).

## HORAIRES : LA RECAP GENERALE

**Vendredi 19 Juin** : Essais qualificatifs de 16h05 à 18h50

**Samedi 20 Juin** : Essais qualificatifs de 8h50 à 11h50 et de 13h50 à 14h15. Courses (9) de 12h05 à 12h35 et de 14h30 à 19h30. Entrée gratuite

**Dimanche 21 Juin** : Courses (14) de 8h25 à 12h55 et de 14h à 18h35. Entrée gratuite

**Résultats en direct sur [www.historictour.fr](http://www.historictour.fr) et [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)**



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)

