



## LE GRAND PRIX DE L'ÂGE D'OR, LE PLUS ANCIEN MEETING DE COURSES HISTORIQUES EN FRANCE, FÊTE SA 58<sup>ÈME</sup> EDITION SUR LE CIRCUIT DE DIJON-PRENOIS !

Circuit mythique, tant par son court tracé de 3800 mètres que ses virages techniques, le circuit de Dijon-Prenois a offert du très beau spectacle aux **16 000 amateurs et fidèles** du sport auto, venus admirer les **320 voitures de course** historiques engagées ce week-end.

Le Grand Prix de l'Âge d'Or continue de retracer l'histoire du sport automobile, puisque sur la piste, mais également dans le paddock, les deux plateaux de support exceptionnellement invités pour leur championnat respectif, la Formula Junior et l'Historic Grand Prix Cars Association avec des monoplaces pré-1960, ont attiré les curieux et les amoureux, réjouis de pouvoir admirer ces belles et rares mécaniques.

Dans une ambiance festive et populaire et sous le soleil de la Bourgogne, le week-end s'est terminé par la célébration des 70 ans de Corvette, avec une parade de 150 américaines en piste ce dimanche. Le Grand Prix de l'Âge d'Or continue de retracer l'histoire du sport automobile et de l'écrire.

### Compte-rendu de course

#### **2.0 L Cup**

Un sprint de 90 minutes ! C'est un grand spectacle que les cadors de la 2.0 L Cup ont offert au public de Dijon-Prenois samedi au cœur de l'après-midi ! Avec deux voitures, la #84 d'Oliver Bryant et la #77 de Seb Perez et Phil Quaife qui n'ont jamais été séparées par plus de... 2 secondes ! Constamment mis sous pression, Bryant a remarquablement résisté pour préserver son leadership, l'emportant de haute lutte ! Vincent Kolb et Max Moritz complétaient le podium avec la #269, s'imposant en Gentleman-Elite, tandis que le duo composé de Ramzam Oruzbaev et Evgeny Kireev (#11) l'emportait chez les Gentlemen devant Bonamy Grimes (#166), qui a hérité de deux pénalités et Matthew Holme (#9).

#### **Classic Endurance Racing 1**

En l'absence de la McLaren M6B de Max et Andrew Banx, contrainte de jeter le gant après les essais qualificatifs, les Lola T70 Mk3 B ont dominé la course Classic Endurance Racing 1. Au volant de la #35, Armand Mille gratifiait le nombreux public de Dijon d'une partition parfaite, pour s'imposer assez confortablement devant la... Chevron B19 #44 de Rory Jack, vainqueur en Proto moins de deux litres et la superbe Porsche 908/03 #4 de Marc de Siebenthal et Henrique Gemperle. Deuxième au moment du passage du drapeau à damier, Emile Breittmayer, sur la Lola T70 #124, a hérité d'une pénalité pour un pit-stop non conforme. De quoi permettre à Toni Seiler sur la Lola T70 #7, de conclure une spectaculaire remontée au pied du podium général. En GT1, domination de la Ford GT40 #40 de Philippe

Scemama qui s'imposait devant la Porsche 911 RSR #68 de Claudio Roddaro et la De Tomaso Pantera Gr.4 #21 de Detflef Von der Lieck et Ralf Kelleners.

## **Classic Endurance Racing 2**

La Suisse était allègrement à l'honneur lors de la course Classic Endurance Racing 2, avec un duel entre Maxime Guenat sur la Lola T286 #50 et Yves Scemama sur la Toj SC304 #52 qui s'est prolongé du départ à l'arrivée, en dépit de deux neutralisations. Guenat conservait de justesse le meilleur sur Yves Scemama, dont le frère Philippe complétait le podium général avec sa Lola T600 #600. En Proto -2 litres, Beat Eggimann impose sa Cheetah G601 #11 face à la Chevron B36 #1 de Philipp Bruehwiler et la Chevron B26 #21 des britanniques John Emberson et Nigel Greensall et apporte un peu de variété sur le podium. En GT2, domination de la Porsche 935 #3 d'Emmanuel Brigand après une erreur de Dennis Busch, sur la Porsche 935 #54 au double droite de Villeroy. En compagnie de son frère Marc, l'allemand assurait malgré tout la 2<sup>ème</sup> place devant une autre Porsche 935, la #20 d'Eric Zucatti et Marc de Siebenthal.

## **Fifties Legends**

Ultime épreuve du Grand Prix de l'Âge d'Or 2023, la course de 80 minutes des Fifties Legends débutait par un duel de toute beauté entre la Shelby Cobra 260 #55 de Christophe Van Riet et la Lotus XI #250 de Martin O'Connell... avant que la création de Colin Chapman ne s'engouffre dans la pitlane, en proie à une surchauffe moteur. Abandon. La voie était libre pour la Cobra de Van Riet qui l'emportait en solo. Et si Eugène Deleplanque, lui aussi très régulier au volant de l'Austin Healey 3000 Mk1 #7, mais en délicatesse au niveau des pneumatiques, s'offrait le premier accessit, il devait surveiller jusqu'au bout la remontée tonitruante de Nigel Greensall, qui avait succédé à John Spiers au volant de la Shelby Cobra #300. Le britannique échouait à 1''5 du français ! Chaud devant ! Moz, sur l'Austin Healey 3000 Mk2 #244 et James Hagan, sur la Ford Cortina Lotus #125, complétaient le top 5. A l'Indice de Performance, c'est la Porsche 356 Pré-A 1500 S Coupé #71 de Gilles Couraudon et Maxime Gransart qui décrochait les lauriers.

## **Heritage Touring Cup**

Première épreuve dominicale, l'Heritage Touring Cup a une fois encore proposé une bataille de tous les instants entre les meilleures BMW 3.0 CSL et Ford Capri RS3100 ! Si Yves Scemama, sur la Capri #52, devait trop rapidement emprunter la pitlane, Armand Mille, sur la Capri #60, allait se battre jusqu'au bout pour tenter de défaire les bavaroises de Michael Kamermann (#74) d'une part, Maxime et Dominique Guenat (#49) de l'autre. Et si le jeune français se maintenait jusqu'au bout dans le sillage du suisse à la 3.0 CSL blanche, celui-ci décrochait la victoire pour une petite seconde ! La famille Guenat complétait avantageusement le podium, précédant la BMW 3.0 CSL #115 de Simon Watts et l'impressionnante AMC Javelin #2 de Marc Devis et Martin O'Connell. Victoire de la BMW 635 CSi #33 de François Jakubowski en Groupe A, tandis que Christophe Van Riet, présent avec une Chevrolet Camaro Z28 (#38), s'imposait en TC1.

## **Sixties Endurance**

Programmée samedi à 17 heures sur le Circuit de Dijon-Prenois, l'épreuve de Sixties Endurance voyait sa durée ramenée à 85 minutes. Et à l'avant du peloton, la lutte a fait rage entre les meilleures Shelby Cobra Daytona Coupé et Shelby Cobra 289, avec en guise d'arbitre la superbe Porsche 904/6 Carrera GTS d'Oliver Bryant et Andrew Smith ! Si Erwin France, au volant de la Cobra Daytona Coupé #70 effectuait la majeure partie de la course en tête, il cédait le volant à son papa Pierre-Alain pour les 10 dernières minutes. Et si celui-ci franchissait la ligne d'arrivée en vainqueur, il commettait l'erreur de repasser une deuxième fois sous le drapeau à damier – ce que le règlement sportif interdit formellement – et héritait d'une pénalité de 45 secondes ! C'est dès lors la Cobra #51 de Maxime Guenat et Guillaume Mahé qui remportait la course devant la Porsche 904/6 de Bryant-Smith, dont le résultat final est tout simplement exceptionnel ! Le podium général était complété par la Cobra #72 de Richard Cook et Harvey Stanley. La Morgan Plus 4 #157 de John Emberson et Nigel Greensall s'imposait dans la catégorie des GT Pré-63, imitée par la Lotus Elan 26 R #75 de Simon Evans et James Littlejohn en -2,5 litres, et par la Lotus XI #99 de Serge Kriknoff, qui prenait à son compte l'Indice de Performance.

### **The Greatest's Trophy**

De retour aux affaires du Greatest's Trophy, le Belge Vincent Gaye n'a pas fait dans le détail lors de la première des deux courses dans le cadre du Grand Prix de l'Âge d'Or, la Ferrari 275 GTB/C #2 dominant les débats, pour s'imposer en solo. Derrière, la bagarre a été intense et après des essais délicats, Guillermo Fierro et sa Maserati Tipo 61 Birdcage #61 ont fait irruption pour prendre le meilleur sur la Cooper T38 #11 de l'américain Fred Wakeman et du britannique Patrick Blakeney-Edwards ! Déception par contre dans les rangs des Lister Jaguar Knobbly, avec des soucis pour la #22 de Charles de Villaucourt et une place au pied du podium pour la #152 de John Spiers. C'est l'incontournable DB HBR5 de François Fouquet-Hatevilain et Luc Bousquet qui l'emportait à l'Indice de Performance.

Si Vincent Gaye recommençait en course 2, ne quittant jamais la première place et croisant vers une nouvelle victoire, le public a pu vibrer en profitant du duel opposant la Lister Jaguar Knobbly de Charles de Villaucourt et la Maserati Tipo 61 Birdcage de Guillermo Fierro. Et c'est l'espagnol qui avait le dernier mot, le tout s'achevant dans un grand éclat de rire sur le podium. 4<sup>ème</sup> place pour la Cooper T38 de Fred Wakeman et Patrick Blakeney-Edwards, qui s'offrait un top 3 à l'Indice de Performance derrière la DB HBR5 de François Fouquet-Hatevilain et Luc Bousquet, mais aussi l'Aston Martin DB2/4 Bertone Competition Spider #7 du suisse Heinz Stamm.

### **Formula Junior**

Première course à émotions fortes pour les concurrents de la Formula Junior, dont les monoplaces ont constitué la rampe d'accès à la F1 à la fin des années 50 et au début des années 60. Si Michael Gans (Stanguellini #10) se tirait à bon compte d'un incident impliquant deux autres monoplaces et ayant occasionné l'interruption de la course, la lutte pouvait reprendre de plus belle pour 15 minutes. C'est le britannique Horatio Fitz-Simon qui imposait sa Lotus 22 #68 devant le bolide similaire de Clive Richards (#194) et la Brabham BT6 #992 de Roberto Toneti.

Le scénario de la deuxième joute de la Formula Junior était heureusement bien plus limpide dimanche matin, avec une nouvelle domination d'Horatio Fitz-Simon, qui signait le doublé devant Clive Richards et Roberto Toneti.

### **Historic Grand Prix Cars Association**

Auteur de la pole position au volant de sa Cooper T79 #17, Michael Gans loupait quelque peu son envol, laissant filer les Cooper T53 #12 de Rudi Friedrichs et #10 de Will Nuthall. Mais Gans ne tardait pas à récupérer les rênes de la course, remportant une probante victoire devant Friedrichs et un Justin Maeers (Brabham BT11 #65) revenu de nulle part après s'être élané en dernière position. Du côté des bolides à moteur avant, les emblématiques Maserati 250 F signaient le triplé, l'espagnol Guillermo Fierro (#31) s'imposant devant John Spiers (#34) et Josef Otto Rettenmaier (#4).

En l'absence de Michael Gans et Rudi Friedrichs dimanche, Justin Maeers s'est propulsé aux commandes avec la Brabham BT11, mais il finissait par subir la loi de Will Nuthall, qui permettait donc aux Cooper de signer le doublé en Bourgogne. Andrew Beaumont complétait le podium final avec sa Lotus 18 #49 ex-Innes Ireland, tandis que dans les rangs des bolides à moteur avant, les Maserati 250 F faisaient de nouveau la loi, Guillermo Fierro remportant une deuxième victoire, cette fois devant Josef Otto Rettenmaier et John Spiers.

