

Communiqué de presse, Linas, le 29 mai 2019

Compte-rendu Jap'n'Car Festival 2019 : passion, Japon, record !

Record battu ! Plus de 600 autos et motos japonaises ont littéralement envahi le cœur de l'anneau de vitesse pour la seconde édition de Jap'n'Car Festival. Des roulages, un spectacle de drift impressionnant, et des anniversaires d'autos de légende ont finalement conquis les participants et le public. Au total, c'est près de 4000 personnes qui étaient présentes au cœur des paddocks. Rendez-vous en 2020 pour la troisième édition. Prochaine étape du « Tour du monde mécanique » de l'Autodrome : « Liberté, Egalité, Roulez ! », samedi 8 juin.

Les réactions :

Olivier Silvain, Directeur Event & Formation, organisateur de l'événement : « Dans le tour du monde que nous proposons, la culture japonaise tient une place à part : c'est sportif, éclectique, parfois extravagant. Force est de constater que cette seconde édition a tenu ses promesses en rassemblant plus de 600 véhicules et des milliers de passionnés. Cela assure aussi la pérennité pour les activités événementielles grand public. Je tiens à remercier l'ensemble des participants, des clubs, des partenaires, des bénévoles, la FFSA et les centaines de passionnés qui se sont mobilisés pour cette superbe fête nippone. »

Nicolas Mony, Directeur concession Honda Garage du Clos : « Je suis très fier de cette journée ! J'y ai croisé des femmes, des hommes et des enfants qui étaient parfois émus, de temps en temps étonnés, fréquemment passionnés mais toujours heureux d'être là ! Pouvoir partager mon amour de l'histoire au futur de la marque Honda est pour moi une source intarissable de bons moments. Quand cela se fait en plus dans un lieu chargé de tant d'histoire, on ne peut qu'attendre avec engouement, la prochaine édition ! »

Timothée Cousin, pilote FT Racing : C'était incroyable !

Cette 2ème édition a enfoncé le clou avec un nombre de voitures exposées en hausse.

De nombreux clubs se sont joints à la fête, ce qui a permis d'avoir un panel de véhicules japonais encore plus large. L'implication du DNA Meet est impressionnante ! Le nombre de Skyline exposées est juste improbable pour un événement français.

Forcément, j'ai apprécié ! Certains ont traversé la France pour en être. Les amis du Team Kamikaze sont même descendus de Belgique. J'adore vivre et partager ma passion du Drift. Et pour ça, rien de mieux à mes yeux que de faire du show ou des baptêmes. Pouvoir réaliser un tel show sur le circuit de Montlhéry, un site chargé en histoire, c'est une

opportunité exceptionnelle. L'ambiance est impressionnante, avec un public nombreux et chaleureux particulièrement réceptif à notre prestation.

C'est éniévphant de les entendre depuis l'intérieur des voitures, malgré le bruit de nos moteurs. Le show est préparé en amont, en calant les différents exercices, le timing, etc. Chaque pilote a le déroulé scotché sur le tableau de bord et je leur passe les consignes au micro pour nous synchroniser. Je fais tout pour que le spectacle soit de qualité et cohérent aux yeux du public. Chaque pilote est donc concentré derrière son volant pour réaliser la prestation. Il faut de la rigueur et de la précision pour offrir un spectacle cadencé et de qualité. Une ambiance excellente sur la piste qui s'est prolongée jusque dans les paddocks puisque toute la journée, nous avons pu échanger avec les visiteurs. Si les gens étaient curieux le matin, l'animation sur le stand explose littéralement après le premier show ! La séance dédicace s'est prolongée à toute l'après-midi et tout le monde attendait impatiemment le 2ème show. Retrouvez également notre passion sur Youtube « Visual Ride ».

Angélique Auclair, Responsable du DNA Meet : *Le DNA Meet a 1870 membres, avec une mensuelle le 3ème dimanche du mois à l'étang de Meudon (10h-13h) et désormais une antenne dans la région bordelaise sur les mêmes dates avec le DNA Aquitaine. Nous participons à des événements nationaux tout au long de l'année.*

Pour la deuxième édition du Jap'n'Car Festival nous étions 150 voitures Datsun et Nissan sur notre emplacement pour célébrer les 50 ans de la 240Z et les 50 ans de la Skyline GT-R.

En tout nous étions 78 x Z toutes générations confondues Datsun/Nissan (240Z/260Z/280Z/280ZX/300ZX/350Z/370Z) . Pour les Skyline nous avons 30 voitures sur l'emplacement (R32, R33, R34, R35).

Pour les Datsun en particulier il y avait 8 x 240Z, 3 x 260Z, 1 x 280Z, 2 x 280ZX, 1 x Bluebird et un pick-up 620.

La 240Z orange rabaissée et le pick-up style "rat" sont au garage Kamikaze qui ont fait le déplacement depuis la Belgique et qui sont très connus dans le monde de la voiture japonaise.

Alexandre Guillemain, un pilote de rallye belge, a également fait le déplacement avec son 350Z et on a eu la chance de le voir évoluer sur la piste dans le plateau réservé aux Nissan Z.

Le reste du plateau sur l'emplacement DNA Meet était composé essentiellement des diverses générations de Silvia (S12,S13,S14,S15), ainsi que les rares et originales Nissan Figaro qui ont beaucoup attiré la curiosité et sympathie des visiteurs.