



Communiqué de presse, Linas, le 23 mars 2019

Le british spirit, c'était God Save the Car and the Motorcycle

- Une seconde édition qui confirme l'intérêt des événements thématiques : la fréquentation est en forte hausse
- Le concours d'élégance : Riley et Jaguar récompensés
- Le groupe Whatslap a déchaîné les foules sur le parvis du 1924
- François Allain et l'équipe de Vintage Mecanic au cœur de l'événement
- Du sport sur la piste avec des plateaux variés

Après la dissipation du célèbre fog en fin de matinée, God Save the Car and the Motorcycle a accueilli le soleil pour faire briller les carrosseries rutilantes des 500 autos et motos réunies pour cette seconde édition du rendez-vous british du calendrier de l'Autodrome. Rendez-vous est pris pour la troisième édition en mars 2020 !

Résultats du Concours d'élégance

Le concours d'élégance a présenté de beaux équipages, jouant la carte de l'originalité et des looks british. La diversité était également présente dans les autos.

Les trois équipages récompensés :

- Gérard et sa Riley Racing 6 de 1935
- Fred et sa Jaguar XK120 SE de 1953
- Hugues en Rover 3500 de 1972

Félicitations à tous les participants pour leur implication et l'accord parfait look/automobile !

God Save the Car and the Motorcycle 2019 en chiffres

La seconde édition a dépassé largement les chiffres de 2018 et a réuni 500 autos et motos, soit 200 de plus que la première édition. 2800 visiteurs étaient également présents. Un grand merci également aux seize clubs présents, qui ont assuré le spectacle et partagé avec ferveur leur passion.





Liste des clubs présents :

Le Club des Taxis Anglais
Club Lotus France
Mini's Addict
British Car Association
Mini Family 91
Superlights
Amicale Spitfire
MG Club de France
VDC Normandie
Rover Club de France
Club Healey France
English renCART
Club Sevens
French Jaguar Drivers Club
Spirit of Mini
Vintage Racing Ouest Motorsport

