



Dimanche 22 juillet 2018 11^e Traversée de Paris estivale L'attachant patrimoine roulant

La Traversée de Paris n'aura jamais aussi bien porté son nom. Vincennes en Anciennes, organisatrice de l'événement, a voulu rendre hommage à la nouvelle de Marcel Aymé portée à l'écran par Claude Autant-Lara. Aujourd'hui encore, ce film reste dans les annales du cinéma avec ses répliques cultes et ses scènes légendaires. Un clin d'œil au passé qui plongera ce dimanche de juillet dans une joyeuse ambiance nostalgique avec plus de 700 véhicules (autos, motos, vélos, tracteurs, bus, utilitaires légers).



Les organisateurs se seront-ils inspirés des lieux évoqués dans le film ? L'incontournable rue Poliveau (5^e) où se noue l'intrigue pourrait se trouver sur le parcours. Seuls les inscrits auront la primeur de l'itinéraire au moment du départ mais quelques étapes-clés sont toutefois révélées pour que le public, toujours nombreux, puisse admirer le passage des véhicules : quai Saint-Bernard, Pont de Sully, Ile Saint-Louis et quai d'Anjou.

Personnages à part entière, les voitures ont toujours fait bon ménage avec le cinéma. Pour les marques françaises, on se souvient des Citroën Traction des *Tontons flingueurs*, de la DS de *Rabbi Jacob*, des 2CV du *Corniaud* ou des *Gendarmes* ou de la Peugeot 406 de *Taxi*.



Les anciennes ont la cote

Pas de doutes, nous les aimons ces anciennes patinées par le temps et bichonnées par leurs propriétaires, toujours prêts à partager leur passion. Elles ont toutes plus de 30 ans et représentent les marques de tous les pays.

Une petite trentaine de kilomètres séparent l'esplanade du Château de Vincennes de la Terrasse

de l'Observatoire de Meudon. Les lève-tôt se donneront rendez-vous à Vincennes pour voir le départ des voitures tandis que les lève-tard viendront en famille à Meudon avec leur pique-nique pour déjeuner parmi ces véhicules hétéroclites. Tout au long de la matinée, les véhicules anciens circuleront dans la capitale.

Trois bus de collection feront la Traversée de Vincennes à Meudon. La réservation est obligatoire et le nombre de places limité, c'est l'occasion de vivre l'événement de l'intérieur (10 €/ personne).

Que fait la police ?

En cette matinée de juillet, l'Amicale Police Patrimoine participera avec des véhicules de police d'époque : 4CV, Dauphine Pie, Simca 1100, DS 19, Renault 12 Break Police restaurées. Quelques « Hironnelle » seront de la fête. Commercialisée entre 1900 et 1960, cette marque française de bicyclettes était fabriquée à Saint Etienne par Manufrance. Ces vélos étaient utilisés par les brigades cyclistes de la police qui patrouillaient dans Paris.



C'est ainsi que ces policiers furent aussi surnommés « hirondelles », leur cape flottante rappelant également l'oiseau. En 1950, il y avait trois brigades par arrondissement.

L'UNIVEM expose le Red Ball Express

L'UNIVEM a pour objectif de préserver le patrimoine historique constitué par les véhicules militaires des derniers conflits. Comme chaque année en été, un campement, dont le thème sera le Red Ball Express, sera monté à Meudon.

Entre 25 août et 16 novembre 1944, le Red Ball express fut un système de convoyage routier mis en œuvre par les forces alliées après la percée marquant la fin de la bataille de Normandie. Il reposait sur un itinéraire en boucle à sens unique entre Cherbourg et Chartres. Il s'agissait de transporter des vivres, du carburant en grande quantité et des munitions.

Chacune des 28 divisions alliées engagées pour mener à bien les opérations offensives, avait besoin de 700 à 750 tonnes de ravitaillement par jour.

Le trafic était ininterrompu, de jour comme de nuit.

Les routes du Red Ball étaient balisées par plus de 25.000 panneaux grand format, inspirés des panneaux publicitaires américains. Ils évitaient aux conducteurs de se perdre et indiquaient également les objectifs de tonnage journalier atteints, afin de les motiver.

Le système a utilisé 5.958 véhicules et a transporté quotidiennement jusqu'à 12.500 tonnes de marchandises.

Jeep, Half Track, GMC, Ward La France et Duck W seront exposés et les Membres de l'UNIVEM donneront des explications sur cette « roulante ».



« Vincennes en anciennes » la première association française multimarque de voitures anciennes

Créée en 1998, l'association accueille plus de 1.200 membres, hommes et femmes ; cela représente un parc de 3.000 voitures. Les administrateurs sont aussi des membres actifs de clubs de marque. Le premier dimanche de chaque mois, l'Association se réunit sur l'esplanade du château de Vincennes. Extrêmement dynamique, elle participe à de nombreuses manifestations ou défilés : journées du Patrimoine, Téléthon, salons dédiés aux voitures anciennes (Automédon, Rétromobile, Reims...) et organise deux Traversées de Paris par an : une en hiver, début janvier, une en été, fin juillet ou début août.

Informations pratiques – dimanche 22 juillet 2018

Départ des voitures entre 8h et 8h45 de l'esplanade du château de Vincennes.

Arrivée vers 11h30/12h Terrasse de l'Observatoire de Meudon

Exposition des voitures à Meudon : jusqu'à 16h.

Site internet : www.vincennesenanciennes.com

Renseignements pratiques et/ou réservation dans les bus anciens (dans la limite des places disponibles) sur le site internet. Prix : 10 € (bus)

