



Le 21 mai, la FFVE a organisé un Concours d'État et de Restauration Automobile dans le cadre du Pau Classic Grand Prix

Le 25 mai 2022

Parmi ses nombreuses missions, la Fédération Française des Véhicules d'Époque veille à préserver l'authenticité du patrimoine roulant en mettant en avant la recherche historique et la mise en valeur de critères d'exactitude objectifs. C'est ainsi qu'elle a créé des « **Concours d'État et de Restauration Automobile** » qui sont organisés en France.

Le dernier a eu lieu lors du **Pau Classic Grand Prix des 20-21 et 22 mai** dans le parc Beaumont qui constituait un magnifique écrin pour cet événement.

Concours d'excellence pour assurer la mémoire de l'automobile

Le patrimoine automobile doit rester le plus authentique possible par rapport à son origine. Pour cela, les restaurations doivent être pratiquées dans les règles de l'art par les collectionneurs eux-mêmes ou en faisant appel à des professionnels.

Pour rendre ces concours accessibles à tous les concurrents et à tous les jurés, la FFVE a rédigé un *manuel d'examen des véhicules restaurés* qui recense des critères d'appréciation se basant sur des données concrètes. Ainsi, ce manuel détaille le système de notation et les règles d'examen des véhicules. La notation maximale est de 100 points attribués à toutes les voitures desquels sont défalquées les erreurs ou omissions constatées. Carrosserie, châssis et intérieur sont notés sur des feuillets spécifiques. Les propriétaires des voitures lauréates qui ont conservé le plus grand nombre de points remportent le Trophée des Concours d'État et de Restauration de la FFVE et concourent pour le **Grand Prix d'Excellence**.

À Pau, la FFVE a doublement officié

D'abord, le Délégué régional FFVE pour les Pyrénées Atlantiques, Dominique Bel a réuni un plateau de 13 automobiles réparties en cinq catégories :

- **1^{ère} catégorie « les belles post-Vintage »**
 - MG Midget PA Two-seater (1935)
 - Peugeot 301D Coupé Décapotable 2/4 places (1936)
 - Citroën TA 11BL Perfo cabriolet (1937)
- **2^e catégorie « Le rêve américain »**
 - Cadillac Sedan Série 62 (1941)
 - Chevrolet Corvette C1 Convertible (1959)
 - Facel Vega II type HK2 V8 Chrysler corporation (1964)
- **3^e catégorie « Sixties sportives »**
 - Facel Vega Facellia coupé "Hard Top fixe" (proto 1960)
 - Lancia Appia Sport Zagato (1962)
 - Abarth-Simca 1300 type 130S Becaris (1963)





4^e catégorie « A nous les anglaises ! »

- Jaguar type E 1^{ère} dite « plancher plat » (1961)
- Jaguar Mk2 3,8l (1966)
- Aston Martin DB6 Saloon (1967)

- **Hors catégorie**

- Matra-Bonnet Djet V (1966)

Ensuite, la FFVE a constitué un jury de 6 membres dont la compétence n'a d'égale que leur passion pour trois domaines bien distincts : la carrosserie, la mécanique, et l'habitacle des véhicules.

Robert-Louis Brezout-Fernandez, Président du jury du Concours d'état FFVE, a réuni autour de lui François Vieville (Sachant concours d'état), Bruno Vuillermoz (Coordinateur sud-ouest FFVE), Dominique Bel (Délégué Régional FFVE 64), Samuel Taguena (Délégué Régional FFVE 32 - 65 - 82), Patrice Voigt (carrossier) ainsi que Guy Equille (en qualité d'assesseur).

Le public pouvait admirer les voitures qui étaient placées sous des tentes et s'est montré particulièrement intéressé, autant par le travail du jury que par les présentations des collectionneurs pour illustrer leurs véhicules.

Dès 10h et jusqu'à 16 h, le samedi 21 mai, les voitures ont été examinées sous toutes les coutures par le jury.

Les voitures récompensées dans chaque catégorie :

- *Les belles post-vintage* : Citroën TA 11 BL Perfo cabriolet (1937)
- *Le rêve américain* : Chevrolet Corvette C1 Convertible (1959)
- *Les Sixties sportives* : Facel Vega Facellia coupé "Hard Top fixe" (proto 1960)
- *À nous les anglaises* : Jaguar MK2 3,8l (1966)

Le Grand Prix d'Excellence a été décerné à l'Aston Martin DB6 Saloon (1967) et le **Prix Spécial du Jury** à la Lancia Appia Sport Zagato (1962).

« La FFVE remercie les organisateurs du Pau Classic Grand Prix pour leur confiance, et espère renouveler l'opération et construire un programme annuel de cinq à six Concours d'état dès 2023 » conclut Laurent Hériou, conseiller auprès du Président à la FFVE.



Le jury examinant la Chevrolet Corvette C1 Convertible © DR & la lauréate du Grand Prix d'Excellence l'Aston Martin DB6 Saloon © FFVE

Relations Presse FFVE : Anne Quémy – anne.quemy@orange.fr – Tel : 01 44 83 01 10

