



LES 3 ANGES-GARDIENS DU RALLYE

Ils assurent l'assistance, tard dans la nuit.

Derrière les concurrents, ils sont trois à se relayer dans le camion chargé de récupérer les véhicules qui resteraient éventuellement en rade. Il y a Francis, Raphael et Jean-Paul. Et je vous assure que l'ambiance est excellente dans la cabine. Il faut dire qu'ils dorment peu, nos trois anges gardiens chargés de réparer en route ou alors, si cela n'est pas possible, d'embarquer le véhicule sur la remorque pour le réparer à l'étape du soir. Et les nuits sont longues...

Les concurrents sont chaleureux!

« On se couche rarement avant deux heures du matin », nous raconte Francis Lallemand, un **Acqualien** de 49 ans. Vu la diversité des modèles engagés, nous n'avons que des pièces pour des petites réparations avec nous. Si celles-ci se révèlent plus importantes, le concurrent doit faire venir les pièces et nous pouvons alors réparer les dégâts une fois l'hôtel du soir atteint. Alors parfois, les mines s'allongent lorsque nous arrivons après toute la troupe mais avec notre camion, je vous assure qu'il n'est pas évident de suivre la même route. Surtout dans les villes où nos trajets s'allongent parfois de plusieurs minutes à cause de rues trop étroites. Heureusement, une fois leur auto réparée, les malheureux retrouvent le sourire et cela se termine souvent tard, au bar, autour d'un verre bien mérité. Je suis un habitué de ce genre d'organisations puisque j'ai déjà suivi des rallyes au Maroc ou au Sénégal et c'est toujours un vrai challenge. On ne chôme pas avec autant de véhicules pour nous trois mais quel bonheur de tenter de garder tous les jours le plus grand nombre de concurrents pour l'étape suivante.»

Service presse : Arnaud Dellicour – 0477 88 06 06