



RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE

du 3 au 8 Juin
Paris - Nice
2023

LE RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE, LE RENDEZ-VOUS FEMININ DES VOITURES D'EXCEPTION

Du 3 au 8 juin 2023, le Rallye des Princesses Richard Mille fera voyager ses équipages 100% féminins sur un parcours de 1 600 km, à la découverte des plus belles routes de France, direction la Côte d'Azur, le Soleil et la Mer. Le top départ sera lancé, comme toujours, depuis l'emblématique Place Vendôme à Paris, direction Beaune, puis les équipages fileront vers Megève, l'Alpe d'Huez, les Baux-de-Provence pour terminer leur périple à Nice. 2023 marquera la première édition 100% *by Peter Auto* avec un itinéraire original mettant à l'épreuve les qualités de pilote et de co-pilote de chaque concurrente, puisqu'il s'agit d'une traversée entre les plus beaux massifs alpins ! Synonyme de découverte, mais aussi de passion, cette édition émerveillera chaque participante par la beauté des lieux confidentiels et chargés d'histoire que le rallye leur fera découvrir.

Cette épreuve de régularité rassemble 80 voitures remarquables des petites cylindrées aux V8 américains ! Voici un focus sur certains modèles emblématiques...

DES PETITES CYLINDREES QUI VALENT LE DETOUR...

La BMW DA1, la célèbre Dixi est de retour

La Dixi est une petite voiture produite par la marque allemande BMW dans les années 1920. Elle était en fait une version de la voiture Austin Seven britannique, produite sous licence en Allemagne. La BMW



Dixi a été le premier modèle produit par BMW après que la société ait commencé à produire des voitures en 1928. Elle a été fabriquée en Allemagne jusqu'en 1931 avant d'être remplacée par la BMW 3/15. Equipée d'un moteur de 4 cylindres développant une puissance de 15 à 20 chevaux, cette petite berlinette était une voiture très populaire en Allemagne dans les années 20 et 30. Nous la retrouverons sur les routes de France dans le plateau 1 avec au volant, Marielle Meunier et sa co-pilote Ikram El Alami avec le N°13.

La Honda S800 de 1968, un petit coupé qui ne se laisse pas faire

La Honda S800 est une petite sportive produite par Honda de 1966 à 1970. Elle a été commercialisée pour concurrencer la MGB et la Triumph Spitfire. La S800 est équipée d'un moteur 4 cylindres en ligne d'une puissance de 70 chevaux, ce qui en faisait l'une des voitures les plus rapides de sa catégorie. Légère et maniable, c'est une voiture de sport amusante à conduire. La S800 a été produite jusqu'en 1970. Aujourd'hui, la S800 est une voiture de collection très recherchée qu'il sera possible de découvrir dans le plateau 3 sur les plus belles routes de France avec à son volant, Nathalie Rousset et sa co-pilote Nadine Mange (N°58).



L'Austin-Healey Sprite Mkl ou la *Frogeye* des années 60

L'Austin-Healey Sprite Mkl, également connue sous le nom de « Frogeye » en raison de ses phares proéminents, qui font fortement penser à des yeux de grenouille, a été produite de 1958 à 1961. Elle est équipée d'un moteur de 4 cylindres en ligne de 0,9 litre, qui produit une puissance de 43 chevaux. La Sprite Mkl est une voiture de sport légère et maniable, avec une carrosserie en fibre de verre et une suspension indépendante à l'avant. Conçue pour être une voiture de sport économique pour les passionnés qui cherchaient une alternative aux voitures de sport européennes plus coûteuses de l'époque, la Frogeye est devenue une voiture de collection très prisée pour son design unique et son histoire. L'Austin-Healey Frogeye de 1959 (N°20) nous fera l'honneur de rallier Paris à Nice dans le groupe 1 avec un équipage américain, Eustacia Su et Valérie Frank.



PLACE AUX GROSSES CYLINDREES, LES V8 AMERICAINS SONT AU RENDEZ-VOUS...

La Bocar XP-5, une sportive des années 50

La voiture a été conçue par Bob Carnes, qui a fondé Bocar en 1957. La Bocar XP-5 est une voiture de course américaine produite entre 1958 et 1961. La XP-5 était une voiture de course légère et rapide, destinée à participer aux courses de l'époque. La XP-5 est équipée d'un moteur Chevrolet V8 de 4,6 litres, qui produit une puissance de 350 chevaux. Avec une carrosserie en aluminium et en fibre de verre qui la rend très légère, la voiture possède également une suspension indépendante à l'avant et à l'arrière, qui lui donne une excellente tenue de route. La XP-5 a remporté plusieurs victoires aux États-Unis, et a également participé à des courses internationales. En 1961, la XP-5 a été remplacée par la Bocar Stiletto, qui était une version plus avancée de la voiture. Aujourd'hui, la Bocar XP-5 est très prisée des collectionneurs de voitures de course et est considérée comme l'une des voitures de sport américaines les plus admirées des années 1950 et 1960. Engagée au Rallye des Princesses Richard Mille avec à son volant l'équipage N°92, Selen Sagman et sa co-pilote Paulina Lohbeck.



La Chevrolet Corvette C3, l'une des sportives américaines les plus emblématiques de tous les temps

La Chevrolet Corvette C3 a été produite de 1968 à 1982 pour remplacer la Corvette C2. Dotée d'un design plus aérodynamique, avec des lignes nettes et plus angulaires, elle était disponible en plusieurs versions, cabriolet et coupé T-top. Equipée d'un moteur V8 de 5,7 litres, elle produisait une puissance de 200 à 300 chevaux, selon la version. Elle était également équipée d'une suspension indépendante à l'avant et à l'arrière, ce qui lui donnait une tenue de route exceptionnelle pour une voiture de sport américaine. Au fil des ans, la Corvette C3 a subi plusieurs changements de design et de performance. En 1970, la Corvette C3 a été mise à jour avec un nouveau design de la carrosserie qui comprenait une calandre plus agressive. En 1973, la sportive a été équipée d'un pare-chocs avant en caoutchouc pour répondre aux normes de sécurité fédérales. La production de la Corvette C3 s'est terminée en 1982, lorsque la Corvette C4 a été introduite.

On retiendra également la Corvette C3 Stingray produite quant à elle de 1968 à 1976 et dont le nom Stingray (en référence à ses lignes qui évoquent une raie venimeuse) a été ajouté en 1969 pour mettre en valeur le nouveau design de la carrosserie, qui comprenait des lignes plus nettes et plus angulaires ainsi que des feux arrière en forme de boomerang.

La Corvette C3 et la Corvette C3 Stingray sont devenues des voitures de sport américaines emblématiques, toujours très prisées des collectionneurs aujourd'hui.

Le Rallye des Princesses Richard Mille sera l'occasion d'admirer la Corvette C3 Stingray de 1968 de l'équipage N°41 de Ambre Boucherie et sa co-pilote Stéphanie Wante ainsi que la Corvette C3 de 1976 de Michelle Leneveu et Betty Di Raimondo, l'équipage N°72.



Pour rappel, pour être admises au Rallye des Princesses Richard Mille, les voitures doivent être nées, à une ou deux exceptions près, entre 1946 et 1985. Elles doivent aussi être conformes à la législation routière. Elles sont réparties en 7 groupes et 3 moyennes comme suit :

Basse : 40 km/h de moyenne maximum pour les voitures du groupe 1

Intermédiaire : 45 km/h de moyenne maximum pour les voitures des groupes 2 et 3

Haute : 50 km/h de moyenne maximum pour les voitures des groupes 4, 5, 6 et 7

Rendez-vous le 3 juin place Vendôme pour admirer ces automobiles d'exception et rencontrer leurs non moins exceptionnels équipages féminins !

NOS PARTENAIRES

RICHARD MILLE

Partenaire Titre

L'esprit avant-gardiste qui anime le Rallye des Princesses est également celui de Richard Mille, une union évidente. Née de la passion de son créateur pour le sport automobile et la technique extrême, la marque, qui allie technologie innovante et savoir-faire hors du commun, conçoit et produit depuis 2005 des montres mécaniques pour femme. C'est donc très naturellement que Richard Mille se plaît à célébrer les femmes en étant le partenaire titre du Rallye des Princesses. Entre Paris et Nice, la maison horlogère accompagne, pendant 5 jours, les 80 équipages qui privilégient la régularité à la vitesse, dans une ambiance aussi sportive que festive.



Plusieurs partenaires nous font confiance et nous accompagnent lors de ce périple de cinq jours à travers la France : BMW, Sisley, Motul, Harcour et Helinox. Chaque année, les pilotes et co-pilotes prennent soins de leurs véhicules mais également de leurs tenues et nos partenaires sont présents pour répondre aux besoins des engagées afin qu'élégance et excellence soient au rendez-vous.

