

LA COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



Le paradis des pilotes amateurs

UN FORMAT IDEAL

2 séances d'essai PLUS 2 courses sur un WE

Crée en 1980 sous la Présidence de JM Ballestre sous l'appellation Trophée Fédéral, modifiée et rebaptisée Coupe de France des circuits depuis 1998 cette série a gardé pour objectif de **mettre la course en circuit à la portée du plus grand nombre d'amateurs.**

Savoir raison garder

Quand on arrive sur un paddock d'une épreuve de CdeF on est tout de suite surpris par l'absence de lignes de Motors-home habituellement présents dans la majorité des meetings plus commerciaux.

Si la démesure ne fait pas partie de vos prérogatives vous avez sonné à la bonne porte.

L'état d'esprit et les règlements existant au sein des différentes catégories d'autos représentées vont comme un gant **aux pilotes qui ne veulent dépenser des sommes souvent déraisonnables pour vivre leur passion** de la course automobile. Et c'est tant mieux si en Coupe de France le sport et la fraternité sont Roi.

De la monoplace à la Twingo, du moderne à l'historique

En Coupe de France il y en a pour tous les goûts, **toutes les typologies d'autos sont représentées**, de la monoplace FF,FR,F3 aux Berlins Grpes A,N,GT, ex Coupe des marques, en passant par les Sport Proto moins de 1600 et Ex Coupe de l'Avenir, les Twingo de la Twingo Cup où les Tourismes d'avant 92 de l'Historique Tourisme Champion Car. **2 séances d'essais et 2 courses concentrés sur deux jours par catégorie.**

Un circuit court pour des couts d'engagement maîtrisés

Non, la course automobile trop chère n'est pas une fatalité. S'il est un avantage pour les participants aux meeting de la Coupe de France c'est l'absence d'un promoteur privé qui grève souvent le prix des engagements. Ici tout se passe en direct entre les ASA organisatrices régionales, leurs circuits partenaires et les pilotes ou leurs Associations avec pour conséquence le bonheur des participants et **des tarifs d'inscription les plus bas** de la sphère circuit.

Pourquoi participer aux épreuves de la Coupe de France ?

Tout d'abord du fait qu'elles font partie d'une **série officielle FFSA reconnue** permet de bénéficier de toutes les mesures de sécurité indispensables pour pratiquer ce sport et du sérieux de l'ensemble des intervenants ; mais aussi parcequ'elles présentent **un rapport prix-prestations et convivialité entre les participants sans équivalence.** Grace au soutien de la Fédération, des ASA et des circuits qui l'accueillent quand bien même elle ne serait pas « rentable » pour ces derniers vu les tarifs d'engagement très bas pratiqués, la Coupe à su se pérenniser et dans chaque région **rester le 1 er palier de la course en circuit.**

Champion la Coupe ! Elle vous attend.

Comment participer ?

Suivant la discipline choisie, Monoplace, Berline, GT, Twingo, HTCC le plus direct est en amont de contacter pour chaque catégorie :

- Monoplace : Paul Vesin 06 07 27 66 80
- Berlins A, N,GT : Jean Baju 06 34 68 07 33
- Sport Proto : Michel Martinucci 06 65 94 95 81
- HTCC : Didier Gheza 06 03 29 58 23
- Twingo Cup : Marc Pachot 06 24 02 26 09

