

CORSE Sud CLASSIC et DONNA 2022

Une Edition très attendue :

La 19^{ème} édition du CORSE Sud CLASSIC et DONNA s'est terminée sur une note d'enthousiasme le 1^{er} mai dernier.

En effet, annulée en 2020 et 2021, l'ensemble des concurrents n'attendaient qu'une seule chose, revenir en Corse pour y disputer le rallye incontournable qui se déroule chaque année fin avril.

Rendez-vous était donc pris pour le 28 avril dernier dès 10h30 à l'Auberge de la GUERINE à CABRIES pour les vérifications techniques et administratives, ainsi qu'un briefing suivi d'un déjeuner.

Puis, l'ensemble des concurrents ont pris la direction du port de Marseille pour embarquer à bord du Piana pour une traversée de nuit en direction d'Ajaccio.

Vendredi 29 Avril :

Dès l'arrivée au port d'Ajaccio, l'ensemble des concurrents prennent la direction de la zone d'étalonnage pour ensuite rejoindre l'Auberge ACQUELLA à CAURO où un petit déjeuner y était organisé afin de se mettre en condition pour les trois jours à venir.

Départ du rallye à 9h00, les concurrents partent de minute en minute en direction de la première ZR du rallye qui en comptait dix.

- ZR1 de Corrano à Zicavo, d'une distance de 7,8 km. On entre dans le vif du sujet du rallye, petite route sinueuse en sous-bois, à ce petit jeu, les concurrents se disputent les trois premières places, cela présageait de belles bagarres pour les ZR à suivre.

_ Classement ZR1 : Jacky RIGOLET et Jacques TAVERNIER sur Porsche 944 S pointèrent tête suivie de Jean-Marc LEROUX et Dominique STEIN sur BMW 2002 Ti et Bernard et Isabelle DUBOIS sur Porsche 3.2 L avec un écart de 7 points. Les premières DONNA, sont sans surprise Edith RAGOT et Stéphane HEYMANS sur VW Coccinelle en 4^{ème} positions à un petit point des deuxièmes et troisièmes.

- ZR2, Zicavo Aullène, d'une distance de 19,930 km. Cette ZR emprunte une route mythique du Tour de Corse en sous-bois avec de longs enchaînements, en grande partie en montée vers le col de la VACCIA, 1195 mètres.

_ Classement ZR2 : André et Colette GRISON sur Porsche 911 suivit de Teddy BLANCHARD et Dominique BIDAULT sur Mercedes E 200, puis Alain BLANCHARD et Nathalie LAMBERT sur MG GT.

La matinée étant bien entamée, les concurrents prirent la direction de la route touristique de l'ALTA ROCCA sur une distance de 30 km pour rejoindre un restaurant, où est servi une cuisine familiale et traditionnelle, le Restaurant «A MACHJA » à Olmiccia où il a été dégusté des spécialités Corses sur une très belle terrasse ombragée.

Après un déjeuner fort appétissant, pas de temps à perdre, dès la sortie du parking, l'ensemble des concurrents sont attendus pour prendre d'assaut la 3^{ème} ZR de la journée.

- ZR3, A MACHJA - ARBELLARA, d'une distance de 6,130 km, toute en partit en montée, pour atteindre un petit village bien charmant.

_ Classement de la ZR3 : Bruno et Delphine JOLY sur une BMW 2002 suivit de Edith RAGOT et Stéphane HEYMANS sur VW Coccinelle, puis André et Colette GRISON sur Porsche 964.

Les concurrents poursuivirent via une liaison de pratiquement 8 km, en traversant un petit village

avec des intersections bien piégeuses, mais aussi, trois bovins faisant leurs siestes à l'ombre des arbres.

- ZR4, FOCE di VERJU - FOZZANO, d'une distance de 15.990 km, une route bien dégagée, avec de superbe vue sur le Golf de Propriano. Une départementale également emprunté régulièrement par le Tour de Corse, avec un passage par le village de Martini.

A ce petit jeu, nous retrouvons quasiment les mêmes aficionados du trio de tête :

_ Classement de la ZR4 : Bruno et Delphine JOLY sur une BMW 2002, Pablo et Véronique CASTELAIN sur Porsche 911, et sans surprise Edith RAGOT et Stéphane HEYMANS sur VW Coccinelle qui ne lâche rien au fil des ZR.

La journée n'est pas terminée, il reste une liaison à faire d'une courte distance pour rejoindre un superbe Hôtel 4 étoiles à Propriano, situer à 200 mètre des plages, le BARTACCIA.

Après avoir pris possession de leur chambre, l'ensemble des concurrents avaient l'accès à la piscine et du Bar afin de profiter du cadre.

A 19h30, un diner fut servi au restaurant de l'hôtel, le U SPUNTINU.

Samedi 30 Avril :

Départ 9h00 vers un petit coin de paradis, ou les concurrents sont attendus pour un déjeuner les pieds dans l'eau, dans un restaurant situer quasiment au sud de l'île. Mais avant, il y a un peu plus de 90 km de liaison et ZR au programme de la matinée.

C'est parti pour la première liaison de la matinée, pour rejoindre la 5^{ème} ZR du Rallye. Son départ était donné au début de la D69 en direction de SARTENE.

- ZR5 d'une distance de 16,7 km, celle-ci, durant quelques kilomètres on avait une vue sur le golf de PROPRIANO, une très belle départementale, très roulante, mais il ne faut pas perdre à l'esprit que c'est un rallye de régularité, il faut rester concentré.

Sortie de SARTENE, on continue sur une petite départementale, qui devient très sinueuse. Une ZR avec de nombreux changements de moyenne, un coup 35 km/h puis 47 km/h et 30 km/h, pour la terminer à 47 km/h sur 4.5 km.

_ Classement de la ZR5, on ne change pas, ou presque : Bruno et Delphine JOLY sur une BMW 2002, suivit de Edith RAGOT et Stéphane HEYMANS sur VW Coccinelle et Olivier RAIMBAUL et Gérard LE MOR sur Porsche 911 S.

Les concurrents poursuivent le rallye en direction de l'Alta Rocca, haut lieu de l'archéologie insulaire, situer dans l'arrière-pays de SARTENE. Passage par le village de Sainte-Lucie-de-Tallano et Levie, pour rejoindre le village de CARBINI ou sera donné le départ de la dernière ZR de la matinée.

- ZR6, CARBINI d'une distance de 18.740 km, de route sinueuse en sous-bois pour rejoindre le Col de Bacino, pour ensuite replonger vers la Méditerranée, il reste alors 12 km, ou par endroits on aperçoit Porto-Vecchio et son golf.

_ Classement de la ZR6, la surprise, ou presque : Francis et Chantal DARTHOUT sur une très belle Volvo PV 544, suivit de Lyziane BAY et Laetitia PEQUIN sur Infinity G37 et Edith RAGOT et Stéphane HEYMANS sur VW Coccinelle.

Il reste encore quelques kilomètres 22 pour être précis avant de profiter d'un endroit idyllique. Sur la fin de la liaison, prendre à droite et direction de la plage de TONNARA, et là, s'offre à la vue, une mer d'un bleu à couper le souffle sur un peu plus d'un kilomètre avant d'accéder au parking du restaurant, privatisé pour l'occasion.

Un déjeuner les pieds dans l'eau au restaurant « Le GOELAND BEACH » au nord de Bonifacio.

Après un déjeuner plus qu'agréable, il était temps pour les concurrents de reprendre de fil du rallye, pour rejoindre la ZR7, via une liaison de pratiquement 30 km.

Durant le parcours, qui longeait la Méditerranée, avec de superbes vues, notamment sur le Lion de ROCAPINA.

- ZR7, MOLA, d'une distance de 18.250 km, avec une moyenne de 49.90 km/h, sur une route très étroite, ou il est fortement conseillé sur le road book de bien rester à droite, mais aussi, avoir la surprise de se retrouver en tête à tête avec des animaux en divagation.

Il y a trois changements de moyenne, dont une dans le village de MOLA, où la rue est très étroite, il est conseillé de ne pas dépasser les 32.5 km/h. En sortie du village, les concurrents passent à 40.0 km/h. La ZR se termine à l'entrée du village de Sartène.

_ Classement de la ZR7, Une impression de déjà-vu : 1^{er} Jacky RIGOLET et Jacques TAVERNIER sur Porsche 944 S suivit de Teddy BLANCHARD et Dominique BIDAULT sur Mercedes E 200 et Bernard et Isabelle DUBOIS sur une Porsche 3.2, la Première Donna, sur cette ZR est Virginie FERRO et Catherine BOIVIN sur R5 GT Turbo.

Il ne faut surtout pas perdre de temps pour rejoindre la dernière ZR de la journée et l'hôtel BARTACCIA, mais avant, il faut traverser le village de Sartène, où il faut être très attentif aux changements de direction, et être prudent, les rues, ainsi que les routes pour rejoindre la ZR sont étroites.

- ZR8, BOCA ALBITRI, d'une distance de 16.350 km, Départementale D21 puis 121, très roulante, où il faut garder à l'esprit qu'il y a 5 changements de moyennes, surtout respectée celle-ci dans les villages qui sont traversés. Passage à proximité du Site préhistorique d'ALO BISUJE, traversés le village de GROSSO situé à 13 km de Sartène au milieu d'un maquis abondant parsemé de rochers, où les maisons sont construites en granite, ainsi que le village de BELVEDERE CAMPOMORO, dominant le golfe de PROPRIANO du haut de ses 200 mètres d'altitude.

Une fois passé ce petit village, direction de la plage de PORTIGLIO, où se termine la dernière ZR de la journée, avant de rejoindre l'Hôtel BARTACCIA.

_ Classement de la ZR8, un peu de changement : 1^{er} Teddy BLANCHARD et Dominique BIDAULT sur Mercedes E 200, suivit de Edith RAGOT et Stéphane HEYMANS sur VW Coccinelle et Jacky RIGOLET et Jacques TAVERNIER sur Porsche 944 S.

Le classement se resserre, mais cela n'est pas terminé pour autant, temps que la ligne d'arrivée n'est pas passée, mais cela sera pour le lendemain, mais avant, dégustation de vins locaux de 18h00 à 19h00 puis un dîner au restaurant de l'Hôtel BARTACCIA de 19h30 à ?...

Dimanche 1^{er} Mai, muguet :

Petit déjeuner dès 7h30, car le départ de la première auto est prévu pour 9h00. Une délicate intention fut offerte à l'ensemble des concurrentes, un petit brin de muguet pour égayer leur journée. Départ 9h00, l'ensemble des concurrents quittent l'Hôtel BARTACCIA pour une liaison de 15,210 km pour rejoindre la 9^{ème} ZR du rallye.

- ZR9, TASSINCA, d'une distance de 14,870 km, moyenne imposée : 45 km/h. Une ZR qui a, à un moment donné, surplombé la plage de CUPABIA, et où également, il était possible de distinguer la Tour Génoise de CAPANELLA depuis la D155, une départementale étroite par endroits.

_ Classement de la ZR9, de la nouveauté : 1^{er} Bernard JACQUET et Bernadette SANDRONT sur une TOYOTA STARLET, suivit de Francis et Chantal DARTHOUT sur une VOLVO PV 544 et Edith RAGOT et Stéphane HEYMANS sur VW Coccinelle.

Avant-dernière liaison pour rejoindre la 10^{ème} ZR du rallye. Celle-ci emprunte sur certaines portions, une des épreuves spéciales du Tour de Corse WRC.

- ZR10 COTTI, d'une distance de 15,220 km, qui rejoignait le village de BISSANO via la D55 et 302.

Une ZR où il fallait respecter cinq moyennes, Son départ en montée et en sous-bois, sur une départementale très étroite. L'ensemble des concurrents sont aux aguets, la moindre erreur aurait pu être fatale, et perdre bon nombre de places au classement général.

_ Classement de la ZR10, les récidivistes : 1^{er} Pablo et Véronique CASTELAIN sur Porsche 911, suivit de Bruno et Delphine JOLY sur une BMW 2002 et Edith RAGOT et Stéphane HEYMANS sur VW Coccinelle.

Dernière liaison d'un peu plus de 26 km vers le restaurant où a été annoncé les résultats, mais avant, c'était détente et restauration.

Un repas fut servi par une table bien connue, le restaurant A CASSETTA, qui se situe à Cuttoli-Corticchiato, une cuisine traditionnelle faite maison.

Il est 15h00, et l'ensemble des concurrents sont impatients d'avoir les résultats du rallye. Une édition tellement attendue, qui s'est passée en deux temps trois mouvements, mais quel plaisir de tous se retrouver.

Les résultats des trois catégories.

- MARATHON :

- 1^{er} Bruno et Delphine JOLY sur une BMW 2002.
- 2^{ème} Jacky RIGOLET et Jacques TAVERNIER sur Porsche 944 S.
- 3^{ème} Bernard JACQUET Bernadette SANDRONT sur une TOYOTA STARLET.

- DONNA :

- 1^{ère} Edith RAGOT et Stéphane HEYMANS sur VW Coccinelle.
- 2^{ème} Virginie FERRO et Catherine BOIVIN sur R5 GT Turbo.
- 3^{ème} Stéphanie ALAIMO et Valérie CHAREYRE sur AUTOBIANCHI A 112.

- TOURING :

- 1^{er} Nikki SCHUMANN et Cécilia DOBNER sur CLIO 16S.
- 2^{ème} Bernard et Isabelle DUBOIS sur PORSCHE 3,2 L
- 3^{ème} Benoît et Patricia WAECKERLE sur PORSCHE 911.

- Classement Général :

- 1^{ère} Edith RAGOT et Stéphane HEYMANS sur VW Coccinelle.
- 2^{ème} Bruno et Delphine JOLY sur une BMW 2002.
- 3^{ème} Jacky RIGOLET et Jacques TAVERNIER sur Porsche 944 S.

L'ensemble des concurrents sont impatients de revenir en 2023, et surtout ne pas manquer la 20^{ème} édition du CORSE Sud CLASSIC et DONNA, où l'organisateur, ainsi que ses proches, ont beaucoup d'idées en tête pour fêter cette anniversaire, eh oui, 20 ans cela se fêtent.

Remerciement à l'ensemble de l'organisation, et bénévoles sans qui un rallye n'aurait pas lieu.

Alain et son fils Michel ainsi que ses proches nous donnent rendez-vous en Avril 2023 pour la 20^{ème} édition.

Mais avant, retour vers le port d'AJACCIO pour une traversée de nuit à bord du PIANA vers MARSEILLE.

Photographiquement-votre : Francis et Isabelle GUILBOT - Texte et Photos.