

UNE BELLE EDITION POUR LE 39^{ème}, 12^{ème} VHC, 4^{ème} VHRS et VMRS DE VAISON LA ROMAINE :

SUSPENS, SURPRISE ET PODIUM DANS UN MOUCHOIR DE POCHE.

Après les reconnaissances ensoleillées et fraîches du dimanche, les conditions climatiques de la semaine alternant avec un peu neige et les remontées des températures, les organisateurs, Alain Cuer, président du Team Vasio Romain et Jacques Gauthier, président de l'Asa Vaisonnaise pouvaient être confiants car la météo restera très bienveillante durant les épreuves chronométrées et permettra à cette édition de se dérouler dans d'excellentes conditions : routes sèches, température douces et timing respecté.

Le moderne : Bagarre avec un plateau conséquent et de l'adrénaline jusqu'à la fin. BERARD et ROMERO restent maîtres du jeu.

128 équipages vont prendre le départ de cette édition. Tous les pronostics sont ouverts : on attend Berard et Romero, habitués des scratches mais chacun peut se frayer un chemin vers la victoire parmi les FRC2 et FRGT. On prévoit aussi des empoignades dans le groupe FRNAT, FRC5 et FRC4 même si des noms circulent déjà pour la victoire mais « il ne faut pas marchander la peau de l'ours avant que la bête ne soit morte ».

Ainsi, le moderne nous a tenu en haleine jusqu'au bout à quelques dixièmes de seconde.

1^{ère} ES VEAUX, spéciale large avec un revêtement excellent qui permet aux véhicules plus rapides de s'exprimer. FONTALBA y trouvera bien ses marques et fera merveille. Le ton est donné et les hostilités enclenchées.

Renaud BERARD, favori logique, s'empare de la tête de course en signant le scratch dans la ES2. Derrière lui, Grégory FONTALBA confirme son excellent début de course et pointe à trois secondes six de Renaud BERARD à l'issue de la 1^{ère} étape.

Au 7e rang scratch, Romain DUMAS a pris les commandes du groupe FRallyNat face à Benjamin CARDENAS pour seulement deux secondes.

Au 18e rang, Didier DALMASSO fait un retour remarqué à la compétition et mène le groupe FRC4 ce soir. En FRC5, l'ancien Rallye Jeunes Tom PELLEREY pointe en tête.

Dimanche 2^{ème} étape : de la hargne il en faudra avec la spéciale de Propiac qui se veut rapide, bosselée, sinueuse avec de nombreuses épingles, Réaliser de bons chronos sans sortie sous un asphalte rendu glissant à certains endroits, tel est le challenge de ce jour.

En bagarre face à Pascal BERARD, Grégory FONTALBA sort de la route après l'arrivée lancée et abîme un peu sa monture. Le pilote Alpine doit se contenter du quatrième temps alors que la Skoda grignote et prend la tête.

Derrière Berard, le trio FONTALBA, LACOMY et CASCIANI rivalisent et se livrent à une âpre concurrence, regroupés en seulement deux secondes.

APRES ES4 VEAUX

Renaud BERARD qui n'a pas obtenu le scratch lors de l'ES1 de Veaux est intraitable et vient de signer un nouveau meilleur temps dans Veaux à l'envers. À deux spéciales de l'arrivée, le pilote Skoda compte près de huit secondes sept de marge sur Grégory FONTALBA qui talonne de très très près Laurent Lacomy.

Dans le groupe FRallyNat, Benjamin CARDENAS semble avoir fait le plus dur face à Lionel BERNARD.

APRES ES5 PROPIAC

Auteur de son tout premier scratch en Volkswagen Polo R5, Laurent LACOMY profite de cette performance pour s'emparer de la deuxième place face à Grégory FONTALBA. Ces deux hommes restent devancés par Renaud BERARD, solide leader avant l'ultime spéciale.

Dans le groupe FRallyNat, Benjamin CARDENAS tient la corde, idem pour Didier DALMASSO en FRC4 et Tom PELLEREY en FRC5.

APRES ES6

Menacé par Grégory FONTALBA en tout début d'épreuve (ES1), Renaud BERARD a parfaitement géré avec 3 scratches pour finalement creuser petit à petit l'écart qui contribuera à la victoire. Renaud BERARD et Pascal ROMERO remportent leur troisième Vaison-la-Romaine (2018 et 2022).

Laurent LACOMY (3^{ème} en 2020) finit deuxième avec quatre dixièmes face à Grégory FONTALBA (3^{ème} en 2022 et 2016). Au 7e rang scratch, Benjamin CARDENAS s'impose dans le groupe FRallyNat. Le FRC4 revient à Didier DALMASSO et le FRC5 à Tom PELLEREY.

Vaison reste le baromètre du début de saison et un bon terrain d'observation pour les divers groupes et classes quant à la suite de la saison.

Valeur sûre le VHC avec 38 concurrents tous groupes confondus. L'historique devient également une aventure incontournable au Vaison.

En E-I : 1^{er} 201 POUUREL Stéphane TESTUT Bénédicte Triumph TR7 V8, 2^{ème} 206 DE LUCA Ludovic BOYER José Ford ESCORT RS 2000, 3^{ème} 203 MOUSSET Olivier BEGOUAUSSEL Marc Porsche 911 SC

En J : 1^{er} 200 VONIC Pierre VALICI Nicolas BMW M3 E30, 2^{ème} 217 BOUCHER Benoit CHABRIER Anne-Lise Opel KADETT, 3^{ème} 225 DENTLER Stéphane NADEAU Marilyne Renault 11 TURBO

En classic : 1^{er} 202 DOUX Richard SALENSON Olivier ALPINE A110 ; 2^{ème} 204 BOREL Jean-Baptiste VACHER Victor Ford ESCORT MK 2 1800, 3^{ème} 216 TAUS Quentin BACONNIER Stéphanie BMW 318 IS.

Parcours identique aux modernes avec 6 ES proposées. Dès les premières ES le trio VONIC, POUUREL, DOUX s'installent sur le podium à chaque scratchs qui tombent avec des véhicules de générations différentes. Les forces en présence sont des habitués du podium à Vaison et il est intéressant de voir comment ces passionnés de longue date négocient leur course qui se veut régulière profitant de leur grande expérience. Il semble que le Col de Fontaube de 11.730 km, longue à souhait pour un régional, convient bien au VHC et à leur rythme.

Vaison apprivoise à chaque édition les amoureux de l'historique...

VHRS ET VMRS : la régularité est passée par là ne laissant que le plaisir de performer, de se dépasser et réguler au mieux en partageant le virus du sport automobile.

VHRS

1^{er} 305 BERNARD Xavier / ARTILLAN Lucien Porsche 911 SC 1990 RP – 2^{ème} 311 GUILLAUME Claude / GUILLAUME Brigitte Opel ASCONA 1990 RP – 3^{ème} 314 TARBOURIECH Philippe / SUDRE Anthony Opel KADETT GTE 1990 RP

VMRS

1^{er} 325 DUPRAT Jean-Marc / DUPRAT Nans Toyota YARIS GR RP – 2^{ème} 322 FAYA Benoit / RIFFARD Christophe Renault CLIO 3 RS RH - 3^{ème} 320 PAYAN Thomas / PICHON -MARTIN Karine Renault MEGANE 3RS RH

L'Asa Vaisonnaise s'attribue de bonnes places au général moderne, historique et régularité avec ses 1^{er} groupe, 1^{er} de classe, ses 2^{ème} de classe et les autres.

18^{ème} au général PELLEREY Tom et FAUCHER Hervé Renault CLIO 1 FRC5 1^{er} classe RALLY5 - 32^{ème} PAUCHON David et CHAIX Nathalie Renault CLIO 10 FRC4 1^{er} classe A6K - 33^{ème} BRES Rocco et DUROUGE Sara Renault CLIO R3 11 FRC4 3^{ème} classe R3 - 56^{ème} POINT Nicolas et OLIVIER Hugo Peugeot 106 S16 8 FRC5 2^{ème} N2SÉRIE - 61^{ème} FALCO Henri et FALCO Lisa Peugeot 205 17 FRNAT 13^{ème} F214 - 76^{ème} POINT Fabien et DAUMAL Guillaume Peugeot 106 S16 16 FRC5 4^{ème} classe N2SÉRIE – 79^{ème} CARTAGENA Loris et ROULET Florian Peugeot 106 19 FRC5 2^{ème} classe N1 - 81^{ème} FORTUNET Pierre et SETIAO Marie Fiat CINQUECENTO 21 FRC5 1^{er} classe F211 – 84 MELLIGER Sébastien et REYNARD Virginie Peugeot 206 XS 23 FRC5 7^{ème} classe N2SÉRIE.

En VHC E-I Ludovic DE LUCA Ford Escort RS 2000 2^{ème} au général , 1^{er} groupe 2 et 1^{er} classe B5. En VHRS Xavier BERNARD et Lucien ARTILLAN Porsche 911 SC en moyenne intermédiaire, 1^{er} au général.

En fin d'après-midi, la remise des prix s'est déroulée en présence de tous les partenaires et de toutes les collectivités : une occasion de remercier chaleureusement les bénévoles sans qui ce rallye ne pourrait avoir lieu. D'ores et déjà prenons rendez vous pour la 40^{ème} édition...

Elisabeth Bassotti