

NOGARO GP CAMIONS ET HTCC

UN VRAI FEU D'ARTIFICE AU VRAI COMME AU FIGURE

Après Pau où les Httcistes avaient déjà vécu un meeting exceptionnel, la famille DIVIES et toute l'équipe de l'ASAAB et du circuit de NOGARO René PASCUAU en tête leur ont fait vivre un WE de courses NO LIMIT tout aussi EXCEPTIONNEL.

L'accueil Nogarolien est vraiment inimitable et cela fait 48 ans que cela dure.

Un TRES GRAND MERCI à un TRES GRAND MONSIEUR du sport automobile.

Ce sont donc 31 pilotes qui s'étaient inscrits pour ce 25ème GP CAMIONS de NOGARO et la météo ne pouvait logiquement pas venir contrarier les épreuves. Alors même que le GERS était soumis à des orages de grêle et des inondations terribles, le circuit de Nogaro était épargné durant les compétitions et le feu d'artifices.



Parmi les nouveaux venus nous avons accepté la demande de 3 pilotes évoluant dans une autre discipline Jean Marc LAPEYRE et Christian DANNE sur 309 GTI et Franck MIREMONT sur Mini Cooper S de venir découvrir la famille et l'Ambiance du HTCC. Cela a été aussi l'occasion de fêter le retour de Patrice FAURIE sur une 325 d'emprunt et d'admirer la vétérante des autos de tourisme de compétition : la VOLVO Amazone de Gérard LEPRON aux mains de P.COLIN. B.LEBARRON un autre pilote au palmarès étoffé était aligné sur la 635 de LASCAUX.

Un programme chargé "all inclusive" avec 6 séances d'essais LIBRES, 2 "essais qualifs", un Warm Up, une course "longue de 50 mns en 2 parties et une course sprint de 12 tours attendait les participants, soit 200 minutes de roulage !

Cerise sur le gâteau, le tout pour 590€ pour les inscrits au HTCC soit moins de 3€ la minute.

Faites vos comptes !!!

LES QUALIFS

Comme en WTCR les pilotes allaient avoir 2 séances pour se partager les positions sur la grille de départ ; une Q1 ouverte à tous et une Q2 ouverte aux trois meilleurs temps de chacune des catégories qui assurerait aux heureux élus la certitude d'une place sur les 6 premières lignes de la course sprint de 25 mns du dimanche soir.

A ce petit jeu alors que F.MIREMONT tirait logiquement son épingle du jeu avec sa Cooper en « **Tourisme Amélioré** » c'est un M.HOCQUART survolté qui signait en 1'54.9 la pôle **des Tourisimes de série** Groupe1 avec sa Capri devant JP GUERDOUX (Escort RS) et M.CASTELLI (BMW 323).

En Prosérie F.PEILLE sur la 323 qu'il partageait avec « LEVLA » devance les 2 BMW 635 CSI de BERDAL et LEBARRON ; DESPARBES en fait autant en Coupe ANTHO 505 devant JF MACE et P.FLAMMENT. Malheureusement le second nommé turbo cassé ne pourra prendre part à la course. Enfin en Groupe N tir groupé des BM 325 avec le Champion 2017 C.CHALON, F.CABARROU et G.LASCAUX. La 309 de DANNE –LAPEYRE n'ayant pas roulée.



JP. GUERDOUX
Un beau vainqueur

COURSE 1

Disputée en 2 parties le classement était établi en fonction du temps total. Parti comme pour des sprints les passages des 4 premiers virages a été très chaud et donné lieu a de belles empoignades.

Après les abandons de MIREMONT et HOCQUART, GUERDOUX sur la « grenouille » s'en ira cueillir sa première victoire de la journée devant DESPARBES et la 505 aux couleurs des concessionnaires Peugeot version 83.

Suit un premier peloton composé de M.CASTELLI, F.CABARROU, B.LEBARRON et P.FAURIE tous sur BMW et d'un second tout aussi soudé avec O.FIONDA (505),

MAITRE qui nous refait le coup de Sirocco, et la paire GIRAUD – « LEVLA » dont l'écart durant la course n'aura rarement excédé les 4/10ème.

Suivent à peu de distance LASCAUX, FAURE, GENAND, GALMICHE, THEVENET, MARIE et COLIN alors que l'on note les abandons sur incidents mécaniques de BOURGUIGNON, CHOLLEY et FLAMENT.



COURSE 2

Après un faux départ lancé par C.CHALON, qui a pris le départ du tour de chauffe pour celui de la course cette dernière manche, va être de toute beauté et tenir les 32000 spectateurs massés dans les tribunes en haleine jusqu'au dernier tour.

En tête de course HOCQUART mène la danse devant GUERDOUX et LAPEYRE revenu du diable vauvert en quelques tours. A quelques encablures suit DESPARBES qui observe la lutte fratricide entre les 3 BMW série 3 de PEILLE, CABARROU et CASTELLI dont le leader ship du groupe évolue en permanence. Côté spectacle c'est grandiose.

Alors que les 2/3 de la course sont passés deux événements vont se produire ; tout d'abord Eric FAURE privé de freins à plus de 160 en bout de ligne droite de l'aérodrome au nom prédestiné va quitter la route et s'envoler pour une série de plusieurs tonneaux mettant le public en émoi.

Si la R5 GT est détruite fort heureusement le pilote est indemne. Merci aux équipements de sécurité, arceaux, harnais, hans.... puis c'est au tour de LAPEYRE et HOCQUART de se toucher renvoyant le 1^{er} nommé dans les stands et privant le second d'une victoire bien construite et assurée. Reparti le couteau entre les dents il devra se contenter de la seconde place devant la 505 du Toulousain JL DESPARBES.

Après un magnifique mano à mano entre PEILLE et CABARROU et alors que le 1^{er} nommé auteur d'une fantastique fin de course se soit détaché du groupe, c'est entre CASTELLI et CABARROU que l'attention du public se concentre. Durant les 3 derniers tours les 2 pilotes parcourent les 2/3 du circuit cote à cote. Avant le passage de la ligne, que CASTELLI franchira le premier, personne n'était en mesure de dire qui sortirait vainqueur de ce duel spectaculaire mais correct.



F. PEILLE



M. HOCQUART



M. HOCQUART ET JM. LAPEYRE
Malheureux accrochage



F. MIREMONT
et les Peugeot Boys



DANS LE PADDOCK

Toujours animé et festif grâce à l'équipe des GO du HTCC, la cerise sur le gâteau avait été amené par l'ASAAB organisatrice qui a invité tous les pilotes et leur accompagnants le samedi soir à un cocktail dinatoire aux saveurs du Gers clôturé par un feu d'artifice à propos duquel beaucoup de communes pour le 14 Juillet pourrait prendre exemple.

Nous serons de retour à Nogaro les 8 et 9 Septembre avec un plateau à dominante Tourismes Améliorés et GT.



Tour de présentation des pilotes



PJ. GIRAUD et « LEVLA »
Ils se sont bien marrés