



ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et au Comité Rhône-Alpes du Sport
Automobile, à l'Office des Sports Valentinois
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

RALLYE HISTORIQUE du DAUPHINE 2019

Le 9ème Rallye Historique du Dauphiné toujours aussi apprécié pour son parcours technique et varié s'est déroulé cette année sous un ciel gris avec même une courte averse le samedi pour les concurrents du VHRS.

LE RALLYE VHC : GUYON 3EME VICTOIRE

GUYON, co-piloté en dernière minute par Mairé URBAIN à peine remise du Rallye Lyon Charbonnière, se voyait privé de son principal adversaire de 2018 avec le forfait de Philippe BOUFFIER. Dès lors après avoir attaqué le samedi pour creuser un trou 4'25", il continuait le dimanche sur un rythme suffisant pour rafler également le scratch dans toutes les spéciales, tout en ménageant l'embrayage un peu fatigué de sa Renault 5 Turbo. Verdict 6'37" d'avance à l'arrivée finale à Die et une troisième victoire au Dauphiné qui lui a été moins disputée que les précédentes

Même confort pour BESSO / DERUEM (Renault 5 Turbo) qui faisait son retour après les déboires connus à l'Ardèche l'an passé.

Ils finissent avec une avance confortable sur le troisième. Une troisième place très disputée. Les candidats ne manquaient pour monter sur la dernière marche du podium : MARIE / BOUVIER sur une TRIUMPH TR7 V8 ne pouvaient défendre leurs chances, BOUVIER étant pris de nausées trop importantes pour pouvoir seconder son pilote (comme beaucoup de navigateurs cette année). Ils réalisent quelques bon temps le dimanche mais uniquement pour le plaisir et mieux connaître l'auto. LEYSSENS (Porsche) GUILLET (R5 Turbo) SCHREIBER (Audi quattro) suivent donc accompagné d'un trouble-fête en la personne de MICHALON (Renault 5 Alpine) parfaitement à l'aise sur ces routes sinueuses qu'il connaît très bien ; à tel point qu'il revient à Die le samedi soir en 4^{ème} place entre la Porsche et la 5 Turbo. Déjà auteur de très bon temps l'an dernier, il n'a pas attendu le dimanche pour passer à l'offensive.

Temps très frais le dimanche avec une spéciale de 22 km très sinueuse et une de 10 km rapide. Déchainé, MICHALON / GRIMAUD mettent le paquet dans RECOUBEAU, pendant que GUILLET/ TROUILLET abandonnent sur ennuis électriques. LEYSSENS / VAUVILLE se retrouvent donc 4^{èmes} et premiers en Classic devant SCHREIBER / BACHMANN ravis pour le second rallye de leur vie. La 6^{ème} place revient à CHOPARD / CHAMBON (Ford Escort MK1) réguliers depuis le départ.

LE RALLYE VHRS : ENCORE PETIT - PROST / BOINE !

Un samedi archi disputé a vu HASLER/COLLARD prendre la tête devant PETIT-PROST/BOINE et FUCHEY/HAYEZ (ex-aequo) pour 3 dixièmes de point et 7 équipages regroupés en 2 points.

PETIT-PROST parvient à réprimer la contestation le dimanche et à finir encore une fois en tête ce Rallye du Dauphiné avec 9 points sur les trois suivants séparés entre eux de moins de 2 points ! Dans l'ordre FUCHEY / HAYEZ, AGRELO / OLIVIER et BAILLET / BAILLET. De nombreux ténors de la régularité suivent, pas très loin, mais incontestablement battus par les ogres PETIT-PROST / BOINE qui engrangent des points doubles à la RETROCUP. Une quinzaine d'équipages se sont essayés en LPRS ; ils se sont bien amusés sur les routes sécurisées du Dauphiné et ont manifesté pour la plupart le souhait de revenir.

Philippe CHAMPAGNE - ASA D