



COMMUNIQUÉ DE PRESSE – LUNDI 14 FÉVRIER – ÉTAPE 2

La fête des amoureux de glisse

Après une nuit de glace et de glisse, le 67^e Rallye Neige et Glace a repris la route du Doubs et des chemins forestiers, frontaliers du Jura suisse, utilisés jadis pour la contrebande de l'absinthe pour le compte de cette 2^e étape. Au programme du jour : 264 kilomètres et pas moins de 10 ZR sur des routes blanches malheureusement nettoyées par la pluie matinale. Mais pas de quoi refroidir les ardeurs des amoureux de la glisse en cette journée de Saint-Valentin. Et tandis que la neige se remettait à tomber à gros flocons sur les hauteurs du Doubs et du Jura, le retour des équipages vers Malbuisson ne pouvait se faire sans un détour par la Distillerie Guy de Pontarlier, l'une dernière maison familiale de la ville pour la production artisanale d'absinthe victime de la prohibition de 1915 à 2001, et remplacée depuis plus d'un siècle, par le Pontarlier-Anis.

Kenis, la tête froide. Leader en catégorie Classic à l'issue de la première étape nocturne de dimanche, le Belge Guino Kenis, mené à la baguette par Bjorn Vanoverschelde (BMW 325 iX n°29) ont trouvé la régularité des métronomes. Et si le podium provisoire est complété par les mêmes équipages que la veille, ce sont, cette fois, Romuald Sansaigne et Florin Fornissier (Fra/Fiat Cinquecento Sporting n°28) qui se hissent en 2^e position au général, pour quelques unités devant l'autre équipage belge composé de Michel Decremer et Yannick Albert (Opel Ascona 2000 n°39).

L'Euvrard connection. La stabilité et la régularité est également le maître mot au terme de cette deuxième étape en catégorie 4x4. La famille Euvrard dans son ensemble, consolide son doublé en tête du classement général où Arnaud et Adeline (BWM 325 iX n°2) possèdent désormais 59 points d'avance sur Paul et Héléna (Citroën AX 4x4 n°7). Relégués à 75 unités, Jean Conreau et Christophe Marques (Fra/Audi Quattro n°4) complètent le podium provisoire.

La Matra de 'Pesca'. Des retrouvailles, après plus d'un demi-siècle, revoilà la Matra 530 sur le Rallye Neige et Glace. Et pas n'importe laquelle ! Celle d'Henri Pescarolo, légende du sport automobile français et grand ami du plus sportif des rallyes hivernaux dont il n'avait pas manqué une seule édition, jusqu'en 2019. Aujourd'hui c'est à Julien et Dominique Gabrielle eux aussi grands amis du Neige et Glace que nous devons ces belles retrouvailles avec une authentique légende qui, avouons-le, n'a pas brillé outre mesure en rallye.

La bête dans la poudreuse. Mauvaise surprise pour l'équipage de la BMW 325 n°63, qui se fit surprendre par un le freinage intempestif d'un conducteur local, transformé en justicier de la route. Pour éviter l'accrochage, l'équipage belge dut plonger dans le champ enneigé jouxtant la route. Un détour dans la poudreuse qui s'acheva à quelques mètres d'un talus impossible à remonter par ses propres moyens.





Deflandre à la faute. Après l'agression d'incivilité subie dimanche soir par des habitants enragés dans la région de Morteau auteurs d'un jet de pavé dans le pare-brise de la Porsche 911 orange, Yves Deflandre et Eddy Gully ont perdu aujourd'hui tout espoir de remporter un nouveau succès sur l'une de leurs épreuves fétiches. Victime d'une perte d'adhérence sur le train avant dans la ZR14, l'équipage belge a terminé sa course sur un talus, écopant de plus de 500 points de pénalité et plongeant à la 20^e place au classement général.

Une bouteille par minute ! Dernier CP de cette deuxième étape, l'arrêt devant la Distillerie Guy, partenaire de l'épreuve, a permis aux équipages du 67^e Neige et Glace de découvrir le produit phare de cette entreprise familiale, l'une des seules à perpétuer depuis plus d'un siècle la tradition des alcools fruités ayant permis de survivre à la prohibition de l'absinthe. Aujourd'hui le Pontarlier-Anis, à base d'Anis vert venu d'Espagne est devenu le produit phare avec 650.000 bouteilles vendues par an. Soit plus d'une par minute !

Demain : marathon dans le Jura. C'est une journée marathon qui attend les équipages pour cette 3^e étape qui nous emmènera au cœur du Jura. Au programme : 340 kilomètres bien corsés parsemés de 13 ZR, que la neige prévue cette nuit devraient rendre glissantes à souhait ! Après le déjeuner d'Arbent, le retour vers Malbuisson se fera quasiment en sens inverse, mais sur des ZR inédites, en passant par les monts surplombant Saint-Claude.

INTERVIEWS

Patrick Zaniroli (Organisateur) : « La journée a été riche en rebondissements, même si la hiérarchie dessinée hier soir lors de l'étape de nuit semble établir son pouvoir dans les différentes catégories. La boucle jurassienne de ce mardi devrait nous apporter encore pas mal de difficultés, en espérant que la neige prévue en abondance cette nuit et mardi, tapisse le parcours à volonté. Quoi qu'il en soit, cette 67^e édition restera indécise jusqu'au bout. »

Arnaud Euvrard (Fra/BMW 325 iX n°2) : « Pour nous tout marche à merveille depuis le départ. La pression est importante lorsque l'on ouvre la route, mais nous arrivons à gérer. C'est vraiment sympa de retrouver mon frère et ma fille juste derrière nous. Mais il faut rester concentré. La moindre erreur peut nous coûter très cher. »

Guino Kenis (Bel/BMW 325 n°29) : « La variété est incroyable. Entre l'étape d'hier et d'aujourd'hui, la configuration est totalement différente. Bjorn, mon co-pilote a fait un travail extraordinaire. Jusque-là tout roule pour nous, mais la route est encore longue et nous ne sommes pas l'abri d'une mauvaise surprise. »

INFOS, PHOTOS & CLASSEMENTS :

<http://www.zaniroli.com/rallye-neige-et-glace/neige-et-glace-2022-live/>

