



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - ETAPE 4 : GAP - SAINT-RAPHAËL - 330 KM

Deflandre, comme des lions !

Il est 8 heures, Gap s'éveille. Le Lycée qui borde le Cours Victor Hugo s'est rempli de cartables bombés de curiosité pour ces voitures du temps d'avant. La sonnette retentit: top départ pour cette 4^e et dernière étape du TROPHEE DES ALPES 2019 ! A quelques centaines de mètres du 'start' de la première ZR, perché au-dessus du miroir azuré du Lac de Serre-Ponçon, un panneau en bois annonce la 'Fontaine des miracles', à gauche. Qui n'a pas été tenté par le détour avant d'attaquer les lacets étriqués de la descente du col de Pontis ? Pas le temps pourtant de remettre l'estomac d'aplomb et le col d'Allos prend déjà le relai. Au centre de calcul du rallye, les voyants passent au rouge : Deflandre est au ralenti! Le leader se mange 44 points, soit l'essentiel de son avance au général ! Un peu plus loin dans la vallée, certains ont préféré la clé des champs... au col du même nom. Les pénalités pleuvent! À Entrevaux, Vauban fortifie son génie architectural. Il reste trois ZR à parcourir et à l'heure du buffet le drapeau belge flotte toujours sur le rallye ! Cap au Sud... par le col de Saint-Raphaël, ça tombe plutôt bien ! La Clue d'Aigluin, le col de Pinpinier, celui de Blenne et le col de Tanneron pour conclure ! Pour son retour en Provence, le lion Deflandre sort à nouveau les griffes. Sur le podium final, dressé en bord de mer le verdict est confirmé. La grande roue n'a pas tournée : Yves Deflandre empoche, avec son fils Benoît (Ford Sierra Cosworth n°1), sa deuxième victoire sur ce TROPHEE DES ALPES. Au décompte final, l'équipage belge devance Jean Conreau et Gauthier Brignon (Audi Quattro Sport S1 n°25) et la Lancia Fulvia n°7 de Raymond Venier et André Lys.

Deflandre, le collectionneur. Changez sa voiture au dernier moment, changez son co-pilote... faites-le rouler en tong et les yeux bandés ! Rien n'y fait : Yves Deflandre reste le champion toutes catégories des épreuves de régularité. Vainqueur en 2017, deuxième l'an dernier et lauréat aujourd'hui, le pilote belge signe un triptyque quasiment parfait sur cette épreuve de référence dans les Alpes. Ajoutez-y la glisse et vous obtiendrez le même résultat ! Le quadruple vainqueur du rallye Neige et Glace fait désormais figure de référence absolue en la matière. Chapeau !

Premier équipage mixte. Depuis le départ ils comparaient leurs classement avec leurs amis Bruno Théry et Stéphanie Maurand (Porsche 911 n°16), les Suisses Sandrine et Daniel Arni terminent aux portes du top 11 comme premier équipage mixte de ce 4^e TROPHEE DES ALPES profitant, et c'est le jeu, d'une erreur de navigation





de Jean-Pierre et Stéphanie Wante (Porsche 911 n°12) sur la première case du road book de la 3^e ZR de la matinée.

Bravo les filles ! Entrées in extremis dans le top 20, Edith Ragot et Stéphane Heymans (VW Coccinelle n°58) remportent le prix du premier équipage féminin sur ce 4^e TROPHÉE DES ALPES. Sans le face-à-face musclé avec deux camions non loin du village de Lucéram, dans la toute première des 33 ZR du rallye, elles auraient sans doute pu briguer un bien meilleur classement encore !

INTERVIEWS

Patrick Zaniroli (Fra/organisateur) : « Comme annoncé, nous avons vécu un 4^e TROPHÉE DES ALPES au sommet ! Tant le parcours grandement inédit que la météo, estivale d'un bout à l'autre furent autant d'ingrédients parfaits. Sportivement, l'épreuve a tenu toutes ses promesses avec une lutte intense pour le podium final, ici à Saint-Raphaël. L'ambiance a été excellente tout au long de ces cinq jours. La preuve : la direction sportive n'a eu à traiter qu'un minimum de réclamations ! Je tiens à remercier nos fidèles partenaires, ainsi que les villes étapes qui ont tout fait pour nos accueillir dans les meilleures conditions. Mais je voudrais avant tout féliciter les vainqueurs, mais également l'ensemble des équipages qui sont venus à bout de cette aventure qui n'avait rien d'une sinécure. Nous avons décidé de monter le curseur de la difficulté la majorité nous ont démontré qu'il y avait encore de la marge. Rendez-vous est fixé au mois de janvier prochain pour le 66^e RALLYE NEIGE ET GLACE ! »

Yves Deflandre (Bel/Ford Sierra Cosworth n°1 / 1^{er}) : « Ce n'était pas gagné de prendre le départ de ce 4^e TROPHÉE DES ALPES au volant d'une voiture que nous ne connaissons pas du tout. Il a fallu la prendre en mains et la dompter. Mon fils Benoit a également dû s'adapter. Nous avons réussi à faire la différence en attaquant d'emblée, dès la première ZR du rallye. C'est une grande joie de pouvoir fêter cette victoire avec lui. On en a frôlé pas mal ensemble, mais là c'est juste parfait. Mon meilleur souvenir ? D'avoir pu partager quatre journées merveilleuses sur ce rallye en compagnie de mon fils. Je suis super content et super fier de lui ! »

RETROUVEZ TOUTES LES INFOS, LES PHOTOS ET LES RÉSULTATS SUR :

<http://www.zaniroli.com/trophee-des-alpes/4e-edition-2019/>

