



# Concours d'Élégar

## Edition 2019 - Résultats de classes

### **Grand Prix Gagnant du Concours d'Élégar Suisse / Best of Show :**

1<sup>er</sup> Prix : Ferrari 250 GT Europa de 1953 carrossée par Vignale, appartenant à M. Kevin Cogan (États-Unis)

2<sup>ème</sup> Prix : Hispano Suiza K6 Cabriolet de 1935 carrossée par Brandone, appartenant à M. et Mme Richard et Ariane Magides (Suisse)

### **Grand Prix du Meilleur Son / Best of Sound :**

Ferrari 250 GT Berlinetta de 1961, propriété de la Collection Modena Cars (Suisse)

### **Delahaye : 125 ans d'élégance et de sportivité :**

1<sup>er</sup> Prix: Delahaye 135 Cabriolet de 1938, carrossée par Tüscher, appartenant à Robert Temperli (Suisse)

2<sup>e</sup> Prix: Delahaye 135 M de 1937 carrossée par Chapron, appartenant à Ruedi Wenger (Suisse)

### **110 ans de La Marque: l'âge d'or des Grands Prix**

1<sup>er</sup> Prix : Bugatti Type 54 Grand Prix de 1933, appartenant à M. Greg Manocherian (USA)

2<sup>ème</sup> Prix : Bugatti Type 51 Grand Prix de 1936, appartenant à Dr. Conrad Ulrich (Suisse)

### **110 ans de La Marque: l'élégance sportive**

1<sup>er</sup> Prix : Bugatti Type 57 C Stelvio de 1938 carrossée par Gangloff, appartenant à M. Christoph Ringier (Suisse)

2<sup>ème</sup> Prix : Bugatti Type 49 Faux Cabriolet de 1932, appartenant à M. Hans Matti (Suisse)

### **Bentley since 1919 : From Cricklewood to Derby**

1<sup>er</sup> Prix : Bentley 8 litre Drop Head Coupe de 1932 carrossée par Thrupp & Maberly , appartenant à M. Mathias Palm (Allemagne)

2<sup>ème</sup> Prix : Bentley 4 litres 1/4 Sports Tourer to Malcolm Campbell Design, carrossée par Vanden Plas de 1936 , appartenant à M. Philip Cornet (Suisse)

### **Bentley since 1919 : the cars from Crewe**

1<sup>er</sup> Prix : Bentley Mark VI de 1951 carrossée par Facel Metallon, appartenant à M. Alexander Bäggli (Suisse)

2<sup>ème</sup> Prix : Bentley R-Type Continental Fastback series A de 1953 carrossée par H. J. Mulliner, appartenant à M. Christoph V. Albertini (Suisse)

### **Le centenaire de Citroën : L'attraction d'André Lefèvre**

1<sup>er</sup> Prix Citroën Traction 15 Six Cabriolet de 1949 carrossée par Worblaufen appartenant à M. Hans Berchtold (Suisse)

2<sup>ème</sup> Prix Citroën Traction 11 Coupé de 1935 appartenant à M. Hans Berchtold (Suisse)

### **Le centenaire de Citroën : La Déesse d'André Lefèvre**

1<sup>er</sup> Prix Citroën DS 19M Décapotable de 1965 appartenant au Dr. Alex Zimmermann (Suisse)

2<sup>ème</sup> Prix Citroën DS 23 Break familiale de 1973 appartenant au Dr. Oliver Jecht (Allemagne)

### **Les Carrossiers suisses**

1<sup>er</sup> Prix : Rover 2000 TC Coupé de 1967, carrossée par Graber, appartenant à Mme Heidi Heinz (Allemagne)

2<sup>ème</sup> Prix : Bugatti Type 43 A Roadster de 1927, carrossée par Gangloff, appartenant à M. Lionel Decrey (Suisse)

### **Ferrari : Forza i V12 !**

1<sup>er</sup> Prix : Ferrari 250 GT Berlinetta Tour de France de 1958 carrossée par Scaglietti, appartenant au Dr. Wolfgang Dietz (Allemagne)

2<sup>ème</sup> Prix : Ferrari 342 America de 1952 carrossée par Vignale, appartenant à M. et Mme Dennis et Susan Garrity (USA)

### **Automobiles d'avant-guerre : Les sportives légères**

1<sup>er</sup> Prix : Jaguar S.S. 90 Prototype de 1935 carrossée par SSCars LTD, appartenant à M. Christian Jenny (Suisse)

2<sup>ème</sup> Prix : Alfa Romeo 6C 1750 GTC de 1931 carrossée par Zagato, appartenant à M. Gianluigi Trevisani (Italie)

### **Automobiles d'avant-guerre : Les grandes routières**

1<sup>er</sup> Prix : Hispano Suiza K6 Cabriolet de 1935 carrossée par Brandone, appartenant à M. et Mme Richard et Ariane Magides (Suisse)

2<sup>ème</sup> Prix : Avions Voisin C23 Charente de 1932 , Collection Hervé (Suisse)

### **Le design (aéro)dynamique**

1<sup>er</sup> Prix : Alfa Romeo 6C 2500 SS de 1948 carrossée par Touring, appartenant à M. Albert Streminski (Allemagne)

2<sup>ème</sup> Prix : Hudson Hornet Coupé de 1950, Collection Rebellion Motors (Suisse)

### **Playboys & Gentlemen**

1<sup>er</sup> Prix : Ferrari 250 GT Europa de 1953 carrossée par Vignale, appartenant M. Kevin Cogan (USA)

2<sup>ème</sup> Prix : Mercedes-Benz 300SL coupé de 1954, , appartenant M. Hans Kleissel (Allemagne)

### **When size doesn't matter:**

1<sup>er</sup> Prix : Aston Martin DBSC de 1966 Coupé, Sports Classics Geneva (Suisse)

2<sup>ème</sup> Prix : Chevrolet Corvette Stingray Cabriolet de 1965, appartenant M. Guillaume de Jenlis (Suisse)

### **Le V6 Dino : Un pour tous, tous pour un !**

1<sup>er</sup> Prix : Lancia Stratos de 1974 , appartenant M. Yves Boitel (Suisse)

2<sup>ème</sup> Prix : Ferrari 246 GT Dino de 1972 carrossée par Pinin Farina, Collection Drive Vintage (Suisse)

### **Futures classiques : le plastique, c'est fantastique !**

1<sup>er</sup> Prix : Lamborghini Countach LP 500 S de 1982, Collection Rosso Miura (Suisse)

2<sup>ème</sup> Prix : Daimler Double-Six Rapport Fourté Estate de 1981 carrossée par Rapport Avon, appartenant M. Georg Dönni (Suisse)

### **Sir Alec Issigonis : the visionary designer**

1<sup>er</sup> Prix : Mini 1000 Stripey de 1975, carrossée par Leyland, appartenant à Mme Lalou Sandra Rüttimann-Zahnd (Suisse)

2<sup>ème</sup> Prix Mini Morris Traveller de 1964, appartenant à M. François Moser (Suisse)

## **Prix d'exception**

### **Prix de la Meilleure Préservation**

Décerné à l'automobile dans le meilleur état de préservation :

Lancia Stratos de 1974 appartenant M. Yves Boitel (Suisse)

**Prix de la Meilleure Restauration**

Décerné à l'automobile qui aura été jugée comme ayant respecté les critères de restauration les plus rigoureux

Ferrari 342 America de 1952 carrossée par Vignale, appartenant à M. et Mme Dennis et Susan Garrity (USA)

**Prix de l'Équipage le mieux habillé**

Décerné à l'équipage qui aura montré le plus de soin porté au style de ses vêtements

Mini 1000 Stripey de 1975, carrossée par Leyland, Mme Lalou Sandra Rüttimann-Zahnd (Suisse)

**Prix du Choix du Président du Jury**

Décerné à l'automobile préférée sur Président du Jury

Ferrari 250 GT Europa de 1953 carrossée par Vignale, appartenant M. Kevin Cogan (USA)

**Prix de l'Innovation - Julius Baer**

Citroën ID 19 Luxe de 1957, provenant d'une collection privée (Suisse)