

N° course/*Race #*

For Administration only



N° dossier/*File #*

For Administration only

Bulletin d'Inscription - 2011 – *Entry Form*

Ces épreuves D'UNE HEURE (+90mn. d'essais) sont réservées aux voitures Prototypes, GT et Tourisme ayant participé aux grandes épreuves d'endurance entre 1966 & 1979. Certaines voitures plus récentes peuvent être acceptées sur invitation. *These ONE-HOUR RACES (+ 90 min. of practice) are reserved to cars –Prototypes, GT and Touring cars which competed in the major endurance races between 1966 & 1979. Some more recent cars could be accepted by invitation.*

Nom/*Name* _____ Prénom/*First name* _____

Voiture/*Car* _____ Année/*Year* _____

Toute la saison / *The whole season*

Navarra (ESP) _____ 2-3 April (2jours/2days)

Spa (BEL) _____ 27-28-29 May (3 jours/3 days)

Imola (ITA) _____ 1-2 July (2 jours/2days)

Silverstone (GBR) _____ 9-10 September (2 jours/2 days)

Estoril (PRT) _____ 23-24 September (2 jours/2 days)

Paul Ricard HTTT (FRA) 7-8-9 October (3 jours/3 days)

Dans le cas d'un engagement course par course, merci de cocher les cases correspondantes
In the case of a race-by-race application, please tick off the appropriate box(es)

Photo de la voiture (obligatoire)

Les photos ne seront pas retournées
Elles pourront être utilisées à des fins promotionnelles

Photo of the car (mandatory)

*Photos will not be returned.
They might be used for promotional purposes.*

Remplir un dossier par voiture et retourner selon le cas / *One entry form must be filled in for each car return, according to your choice:*

- Avant le 15 février ou le 1^{er} mars 2011 pour la saison / *Before 15 February or 1st March 2011 for a season-entry*

- 1 mois avant chaque épreuve pour l'inscription à la course / *1 month before each meeting for a race-by-race entry*

à / **to CLASSIC ENDURANCE RACING**

PETER AUTO-103, rue Lamarck - 75018 Paris–France-Tel +33 (0)1 42 59 73 40-Fax +33 (0)1 42 59 48 28- cer@peter.fr

CONCURRENT/ENTRANT

Prénom/Surname _____ Nom/Name _____
Nationalité/Nationality _____ N° licence Pilote/ Driver's licence # _____
Adresse/Address _____

Tel _____ Fax _____
Mobile _____ e-mail _____
Palmarès/Records _____

PILOTE(S)/DRIVER(S)

Pilote/Driver 1 - (si différent du concurrent/If different from the entrant)

Prénom/Surname _____ Nom/Name _____
Nationalité/Nationality _____ N° licence Pilote/ Driver's licence # _____
Adresse/Address _____

Tel _____ Fax _____
Mobile _____ e-mail _____
Palmarès/Records _____

Participation /Participation in Classic Endurance Racing

Non/no oui/yes: 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010

Pilote/Driver 2 (si besoin/if needed)

Prénom/Surname _____ Nom/Name _____
Nationalité/Nationality _____ N° licence Pilote/ Driver's licence # _____
Adresse/Address _____

Tel _____ Fax _____
Mobile _____ e-mail _____
Palmarès/Records _____

Participation /Participation in Classic Endurance Racing

non/no oui/yes : 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010

VOITURE /CAR

Marque/Make _____ Type _____ Couleur/Colour _____
Année/Year _____ Chassis # _____ Moteur/Engine # _____
◇ Carrosserie/Body - Original? oui/yes – non/no. Si non, année de construction/If not, when was it built? _____
Type: _____ Carrossier / Coach builder name _____
◇ Châssis : Original? oui/yes non/no. Si non, année de fabrication/If not, when was it built? _____
◇ Moteur/Engine: Type moteur / Engine _____ Nbre de Cylindres / Nbr of cylinders _____
Cylindrée originale / Original capacity _____ Cylindrée actuelle / Current capacity _____
◇ Classe/Class : Proto 1 (1966-1971) - Proto 2 (1972-1979) - GT1 (1966-1974) - GT2 (1975-1979)

HISTORIQUE DE LA VOITURE/CAR HISTORY

Participation aux épreuves d'endurance suivantes / *Participation in the following major endurance races:*

	<i>ANNÉE(S), PILOTE(S), RÉSULTAT(S), ANECDOTES/ YEAR(S), DRIVER(S), RESULT(S), ANECDOTE(S)</i>
24 Heures du Mans	
Daytona	
Monza 1000 Km	
Nürburgring -1000 Km	
Paris - 1000 Km	
Sebring	
Spa 1000 Km	
Autres / Others	

Participation de la voiture/Participation of the car in Classic Endurance Racing

non/no oui/yes : 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010

Participation /Participation in Le Mans Classic

non/no oui/yes : 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010

Si oui, nom du ou des pilote(s) et résultats/ *If yes, name of the driver(s) and result(s)*

A PRESENTER PENDANT LES VERIFICATIONS/ TO BE PRODUCED DURING THE CHECKS & SCRUTINEERING

Vérifications Sportives / Checks

- ✦ Licence internationale FIA concurrent-pilote en cours / *Valid FIA International competitor-driver licence.*
- ✦ Pour les pilotes et concurrents dont les licences ne prévoient pas d'autorisation permanente de participer aux épreuves internationales inscrites au calendrier FIA : autorisation de courir dans le pays de l'épreuve, délivrée par l'Autorité Sportive Nationale (A.S.N.)/ *For the competitors and drivers whose licence does not include a permanent authorisation to take part to International Events approved by the FIA: permission to race in the country where the event takes place delivered by the National Sporting Authorities (A.S.N.)*

Contrôle Technique / Scrutineering

- ✦ PTH Passeport Technique Historique/ HTP : *Historic Technical Passport.*
- ✦ Test de condition de moins de 5 ans pour les Prototypes / *Crack testing done in the past 5 years for prototypes.*
- ✦ Casque et combinaison homologués FIA / *FIA approved helmet and overalls.*
- ✦ Gants ignifugés / *Fireproof gloves.*

INSCRIPTION / ENTRY

✦ Droits d'entrée / Entry Fees

- ⇒ Saison complète € 10.000. Frais minorés à € 9.500 pour inscription **avant le 15 février.**
*Whole season € 10,000. Minored entry fee € 9.500 if **before February the 15th.***
- ⇒ Inscription à la course / Race by Race Entry
Frais de dossier (payables à la première course)/ *Administration fees (payable at the first race): € 500*
Chaque épreuve / *For each meeting: € 2000*

✦ Les droits d'engagement comprennent / The entry fees include:

- ⇒ 3 séances d'essais / *3 Practice sessions (90')* : 1 séance d'essais libres de 30' / *1x 30' free practice session*
2 séances d'essais qualificatifs de 30' / *2x 30' qualifying practice sessions*
- ⇒ 1 course de 60' / *a 60'-race*
- ⇒ La fourniture des numéros de course / *The race number stickers.*
- ⇒ Chaque voiture sera garée dans le paddock sous une tente / *Each car will be hosted in the paddock under a tent*
- ⇒ Billetterie / *Tickets:*
4 billets "Enceinte Générale" incluant le passe paddock / *4 "General Admittance" tickets including paddock pass*
- ⇒ Parking : 2 emplacements intérieurs / *2 inside car parks*
- ⇒ Hospitalité / *Hospitality:*
Déjeuner et Open Bar pour 2 personnes pendant 2 jours/ *Lunch and Open Bar for 2 people during 2 days.*
Dîner le vendredi pour 2 personnes / *Friday night dinner for 2 people.*
- ⇒ Deux invitations à la soirée de remise des prix pour les engagements saison complète/ *Two people invitation for the final prize giving dinner for the whole season entries.*

✦ Le dossier doit être retourné / The file shall be returned

- Dûment complété et accompagné de son règlement à/duly completed together with the payment of the entry fees to:
Peter Auto - Classic Endurance Racing - 103 rue Lamarck - 75018 Paris - France

✦ Date limite des inscriptions / Deadline for entries

- Selon le cas : 1^{er} mars 2011 pour la saison ou 1 mois avant chaque course/ *according to your choice, before 1st March 2011 for a season-entry or one month prior to each race.*

✦ Les droits d'inscription sont payables soit par / The entry fees are payable either by:

- Chèque libellé à l'ordre de PETER AUTO / *Cheque made out to PETER AUTO*
- Virement / *transfer to:* HSBC FRANCE - IBAN: FR76 3005 6008 1108 1153 0869 667 / *Swift:* CCFR FRPP
- Carte de crédit / *credit card* –
NOUVEAU : Paiement sécurisé en ligne dès confirmation de l'inscription
BRAND NEW : *Online secured payment right after the confirmation of the entry.*

✦ Désistements / Withdrawals:

- En cas de désistement moins de 2 semaines avant chaque épreuve la totalité des droits d'engagement restera acquise par l'organisation*
In case of drop out less than 2 weeks before the race, the total entry fees will be kept by the organisers.

RESPONSABILITE / RESPONSIBILITY

La pratique du sport automobile peut se révéler dangereuse. Le concurrent déclare décharger l'Organisation de toute responsabilité lors de l'utilisation de sa (ou ses) voiture(s), pour tout dommage (corporel ou matériel) qui pourrait être causé envers un tiers ou envers lui-même, en quelque situation que ce soit.

Motor racing can be dangerous. The entrant declares to discharge the Organisers from any responsibility regarding the use of his car(s) and any damage (corporal or material) which would be caused to a third party, or to himself, whatsoever the conditions are.

"Lu et approuvé" / "Read & approved"

Date _____ Signature _____