

LAURENT FERRIER
GENEVE

Présente

RALLYE
2022

HALIFAX  MONTREAL

DU 26 SEPTEMBRE AU 6 OCTOBRE 2022



© Hervé Weff

ONTARIO

Vivez le rallye de l'été indien !

«Je reviendrai à Montréal...», telles sont les paroles d'une chanson de Robert Charlebois en 1976. Aujourd'hui, c'est le moment d'y revenir pour Franz Hummel, organisateur du Rallye de régularité Halifax-Montréal 2022.

Franz y retrouvera Philippe Brasseur, l'enfant du pays, Président des Éditions Pole-Position et du Rallye de Charlevoix, qui sera notre consultant / correspondant au Québec.

Entre Franz et Philippe, c'est une longue histoire d'amitié à travers la même passion pour l'automobile. Une passion sans frontières.

Leur première rencontre remonte à 1997 lors du Grand Prix F1 du Canada. Puis, quand Franz organise le premier «Challenge Automobile sur Glace du Canada» à Sherbrooke, il se tourne tout naturellement vers Philippe afin qu'il l'assiste.

Cet événement, placé sous l'égide de la FIA, faisait partie de l'I.R.S.I (Ice Race Series International). Il était perçu comme la revanche des «24 Heures sur Glace de Chamonix», organisées elles aussi par Franz.

Du lundi 26 septembre au jeudi 6 octobre 2022, cette équipe solide et expérimentée vous invite à ce rallye bon esprit. Un rallye qui comportera des épreuves de régularité sur routes et circuits à travers un parcours soigneusement étudié, au coeur de l'été indien. On vous attend ?



RALLYE

Halifax-Montréal 2022

12 jours de découvertes et de plaisir

Vous disposez d'une voiture de sport toutes générations confondues (Tourisme, Sport, GT) ?

Bienvenue au Rallye Halifax-Montréal, en plein été indien ! Des bords de l'Atlantique aux rives du Saint-Laurent, embarquez pour un rallye inoubliable sur routes asphaltées et «routes en gravier» (comme le disent les Québécois) au coeur de paysages grandioses. Circuits automobiles mythiques, traversées de régions sublimes comme l'Acadie ou la Gaspésie, découverte de parcs nationaux, adresses hôtelières de luxe, tour en hydravion... et pour conclure en beauté, une arrivée au mythique circuit Gilles-Villeneuve, utilisé pour le Grand Prix de F1 du Canada : venez profiter du Québec comme vous ne l'avez jamais vu dans une ambiance faite de convivialité et de passion.



9 ÉTAPES TRACÉES PAR DES EXPERTS.

En tant qu'organisateur du Rallye de Charlevoix, Philippe Brasseur sait ce que tracer un rallye veut dire. Sur routes asphaltées ou en gravier, mais aussi sur circuits, préparez-vous à vivre des liaisons et des spéciales uniques, grâce à une connaissance parfaite du terrain !

→ CES 9 ÉTAPES COMPORTERONT LES ÉPREUVES DE RÉGULARITÉ SUIVANTES :

- 6 épreuves spéciales de rallye de 15 à 25 km (piste roulante & asphalte).
- 3 épreuves sur circuit : 1 à l'Atlantic Motor Sports Park (NE) et 2 au Complexe ICAR Mirabel (QC), dont une en nocturne.

I Départ : Halifax - Atlantic Motor Sports Park

Mercredi 28 septembre 2022, après votre arrivée au Canada, la première étape du rallye vous conduira sur le circuit Atlantic Motor Sports Park de Shubenacadie. Ce circuit a souvent accueilli des épreuves de Formule Atlantic, de Superbike et même du NASCAR. Le record de cette piste de 2,5 km est détenu par un certain Gilles Villeneuve. En septembre 2022, ce sera à vous de tenter de faire mieux !

I Arrivée : Montréal - Circuit Gilles-Villeneuve

Jeudi 6 octobre 2022, au terme de 1700 km de paysages inoubliables, votre parcours vous conduira à Montréal, au légendaire circuit Gilles-Villeneuve de F1. Vous pourrez vous imprégner de ce lieu mythique, dont le record du tour est détenu par Sebastian Vettel depuis 2019. Après avoir dit «Salut Gilles», une inscription qui figure sur la ligne de départ, et avant de dire «Salut le Québec», une cérémonie d'arrivée dans un esprit convivial récompensera les plus vaillants, juste avant le cocktail dînatoire et la remise des prix.

OÙ ?

Canada.

QUAND ?

Du lundi 26 septembre au jeudi 6 octobre 2022.

QUOI

Voitures de tourisme, sport ou GT, toutes générations confondues, en nombre limité.

COMMENT ?

1 700 km (hors épreuves de régularité) de Halifax à Montréal en 9 étapes.

COMBIEN ?

- 22 000€ net par équipage tout compris (hors billets d'avion).
- 13 000€ net par équipage tout compris pour les participants nord-américains.



Franz Hummel, pilote, recordman et organisateur d'événements

Enfant, il allait voir courir son père sur le mythique Autodrome de Linas-Monthléry, tout près de Paris. Depuis, le virus de l'automobile ne l'a jamais quitté !

Pilote, il termine 3^e du Volant Shell 1973 sur le circuit de Magny-Cours et devient instructeur dans la prestigieuse école Winfield. En 1975, il dispute ses premières 24 Heures du Mans sur Lola Roc 2 litres. En 1977, Il court le Rallye de Monte-Carlo sur Alpine Renault et les 24 Heures du Mans sur Porsche 934 Turbo. En 1986, il remporte avec Jean-Pierre Malcher la 6^e édition des 24 Heures sur Glace de Chamonix sur Citroën Visa Officielle. En 1992, il participe à la 1^{re} édition du Paris-Moscou-Pékin.

Recordman, il pulvérise plusieurs temps de traversées de continents, dont celui du Cap à Alger en solitaire. [\[Vidéo cliquez ici : Transafrican Challenge 1990\]](#). Avec ce record qui n'a toujours pas été battu, il remporte le «Master de l'Aventure Humaine 1991» devant Hubert Auriol & Ari Vatanen.

Franz fut décoré de la Légion d'honneur en 2006 par le grand alpiniste Maurice Herzog en tant que pilote automobile... et organisateur de courses automobiles, sa deuxième passion.

Il collaborera à la Ronde Hivernale 1970 et poursuivra le développement des 24 Heures sur Glace de Chamonix. Sur une idée de Rémi Depoix, il lancera avec lui le Festival Automobile de Chamonix. Il créera également des courses sur glace au Canada, en Finlande, en Italie, en Russie avec la FIA. Mais aussi les Week-Ends de l'Excellence Automobile de Reims-Gueux et Les Grandes Heures Automobiles... sur l'Autodrome où il allait voir courir son père.

Pour Franz, le Québec est un peu son deuxième pays. Il s'y est déjà rendu 39 fois afin d'y travailler sur ses événements automobiles. Y retourner une 40^e fois et partager ce moment unique avec vous sera un plaisir immense.



Philippe Brasseur, pilote, patron de presse auto et organisateur de rallyes.

Philippe est le président des Éditions Pole-Position, le seul magazine québécois de sport automobile, qu'il a fondé en 1990. Il est également animateur TV sur des sujets comme les rallyes et la NASCAR. En tant que co-pilote, il a participé aux Championnats du Québec et canadien des rallyes de 1993 à 1999. En tant qu'organisateur, il est Président du Rallye de Charlevoix, reconnu à travers le continent comme l'une des plus remarquables compétitions de rallye. Connaissant Franz depuis de longues années, Philippe a accepté de mettre son expertise et sa parfaite connaissance du Québec au service de notre rallye. Il sera accompagné de Marie-Lyse Tremblay, la Vice-Présidente des Éditions Pole-Position. Elle offrira sa grande expérience sur toute la partie accueil, hôtellerie, etc. Bref, une équipe solide et efficace pour garantir un plaisir maximal à chacun.

www.poleposition.ca



LAURENT FERRIER GENEVE

CREATIVELY CLASSIC

Un prestigieux partenaire.

Passionné d'automobile, Laurent Ferrier a remporté la troisième place du classement général des légendaires 24 Heures du Mans en 1979, au volant d'une Porsche 935T. Dans l'euphorie de cette troisième place, Laurent et son partenaire François Servanin, également passionné d'horlogerie, se sont lancés le défi de créer leur propre montre - défi relevé 30 ans plus tard.

Libre de toutes contraintes, et fort d'une expérience de plus de 37 ans dans une grande maison de Haute Horlogerie, il réalise les pièces de ses rêves. En 2010, il donne son nom à sa marque : « Laurent Ferrier ». Il prend le pari de développer ses propres calibres dans une démarche d'indépendance.

Loin de la frénésie de design et la quête d'originalité à tout prix, il propose un retour aux fondamentaux. Les garde-temps sont conçus, assemblés, décorés et réglés dans ses propres ateliers genevois, selon des valeurs esthétiques classiques mais mécaniquement innovantes.

www.laurentferrier.ch



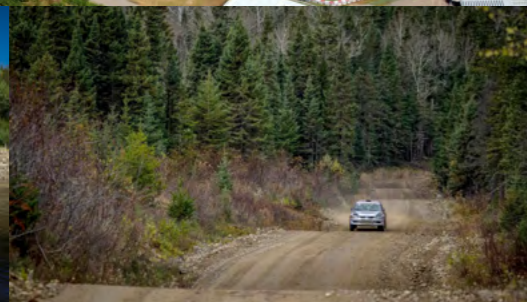


LE QUÉBEC, La fibre automobile.

Le Québec est un territoire de pionniers et d'aventuriers, passionnés de sports mécaniques. En sport automobile, il nous a donné des champions prestigieux comme Gilles & Jacques Villeneuve. Gilles, c'est 7 victoires en F1 sur Ferrari et un titre de vice-champion du monde en 1979. Quant à son fils Jacques, c'est une victoire aux 500 Miles d'Indianapolis et au championnat CART en 1995, 11 victoires en F1 et un titre de champion du monde de F1 en 1997. Mais le Québec, c'est aussi des circuits comme ceux de Montréal, Trois-Rivières et Mont-Tremblant. Bref, une terre automobile !

L'ORGANISATION, une équipe parfaitement rodée.

Un rallye ne s'organise pas tout seul. Pour le Rallye Halifax-Montréal, Franz et Philippe peuvent compter sur une équipe de fidèles, aussi bien au Québec qu'en France, qui travaille avec eux depuis longtemps sur l'organisation de ces événements d'envergure. Des événements où les transports et la logistique sur le terrain sont toujours au centre des préoccupations des organisateurs pour libérer l'esprit des participants.



VOTRE AUTO, un acheminement en conteneur fermé.

En organisant des courses internationales depuis de nombreuses années dans le monde entier, en acheminant des prototypes rares à ces épreuves, nous avons développé une vraie expertise du transport. Votre auto sera au cœur de toutes nos préoccupations et nous effectuerons toutes les formalités pour vous. Avant de voyager en conteneur fermé, elle pourra être prise en charge au Havre ou à Marseille.

LOCATION DE VOITURES DE SPORT Participez avec l'auto de vos rêves !

Vous ne disposez pas de voiture ou ne souhaitez pas participer avec votre propre auto ? Pensez à la location ! Grâce à nos différents contacts en Europe ou en Amérique du Nord, nous pouvons vous conseiller pour louer une voiture historique éligible à notre rallye. Si vous la louez en Amérique du Nord, le coût du fret maritime sera déduit des frais de participation. Pour plus d'informations, n'hésitez pas à nous contacter.

LE CHRONOMÉTRAGE, Assuré par des experts.



Spécialiste reconnu dans les solutions de tracking pour les sports mécaniques, VDS Racing devient partenaire du Rallye Halifax-Montréal. Prestataire officiel pour la FFSA, la société dirigée par l'ex-rallyman Jean-Pierre Ballet intervient sur plus de 80 épreuves géolocalisées par an, dont le Tour de Corse 10 000 virages. www.vdsracing.com

L'ASSISTANCE, présente sur toutes les étapes.

Parce que votre sérénité est primordiale, vous pourrez compter sur une équipe d'assistance experte tout au long de notre rallye.

Sont inclus dans les frais d'engagement : les réparations légères, les contrôles des pneus, les vérifications des niveaux...ainsi qu'un véhicule de dépannage avec remorque, afin de rapatrier les éventuels véhicules en panne.

Ne sont pas inclus : les plus grosses révisions ou réparations.



LES + DU RALLYE HALIFAX-MONTRÉAL :

Épreuves de régularité

Sur spéciales de rallyes et circuits automobiles.

Tenue vestimentaire

Chaque équipage recevra la tenue officielle du Rallye Halifax-Montréal.

Soirées entre passionnés

Des soirées conviviales seront l'occasion d'échanger en toute simplicité avec des personnalités du monde automobile.

Reportage vidéo

Deux réalisateurs automobiles renommés seront du voyage. Avec nous, Jeff Lehalle, réalisateur du film «Ice Games», dont une partie a été tournée lors du 1^{er} Challenge Automobile sur Glace du Canada en 1999 à Sherbrooke. Également avec nous, Jean-Louis Mourey, réalisateur

du mythique film "Climb Dance" au Pikes Peak avec Ari Vatanen. De ces belles retrouvailles naîtra le film souvenir du Rallye Halifax-Montréal 2022, que chaque participant recevra.

Découvrez le film Ice Games :

<https://youtu.be/XvAPeM5DHvw>

Lithographie numérotée

Une lithographie numérotée reprenant le visuel du Rallye Halifax-Montréal 2022 sera offerte à chaque équipage participant.

Vol en hydravion

Chaque participant profitera d'un vol incroyable en hydravion au-dessus du parc de la Mauricie. Un parc très représentatif des paysages du Québec, magnifiés par l'été indien : une expérience et une découverte inoubliables !



© Hydravion Aventure Inc.

INFORMATIONS PRATIQUES

VÉHICULES ACCEPTÉS

Voitures de tourisme, sport ou GT, toutes générations confondues.

FORMALITÉS

- Pour vous : passeport en cours de validité, valable au moins 6 mois après la date de retour, comportant au minimum 4 pages vierges consécutives pour les tampons de douanes.
- Pour votre véhicule : carnet de passage en douane.

DROITS D'ENGAGEMENT

- 22 000€ net par équipage tout compris (hors billets d'avion).
- 13 000€ net par équipage tout compris pour les participants nord-américains.

HÉBERGEMENT

11 nuits dans des hôtels de luxe 4 ou 5 étoiles avec petit-déjeuner compris. Hébergement en chambre double (grand lit), chambre twin (2 lits séparés). Chambre en occupation individuelle (single) selon disponibilités et moyennant supplément. Coordination effectuée par Marie-Lyse Tremblay : marielyse@poleposition.ca

REPAS

- 10 dîners pour deux personnes avec forfait boissons inclus.
- 10 brunchs ou lunch-box pour deux personnes.
- 1 cocktail dînatoire «Remise des Prix» pour deux personnes.

LOGISTIQUE

- Un véhicule sera spécialement affrété pour prendre en charge vos bagages d'un hébergement à l'autre.
- Un minibus suivra le rallye avec des places disponibles.

SÉCURITÉ

Sur la route, vous serez en contact permanent avec l'équipe d'organisation. À votre arrivée, chaque hôtel dispose d'un service de gardiennage.

TEMPÉRATURES

«On ira où tu voudras, quand tu voudras...» : Si vous vous souvenez de «L'été indien», chanson de Joe Dassin en 1975, sachez que vous allez le vivre au Québec. Avec des températures douces autour de 15 à 20°C, des ciels d'une pureté intense et une forêt boréale qui se colore d'incroyables teintes orangées, les baleines, les vols d'oies sauvages, vous serez aux premières loges pour admirer ces spectacles de la nature !

PROGRAMME

Lundi 26 septembre 2022

Arrivée et accueil des participants à Halifax

Mardi 27 septembre 2022

Réception des voitures, vérifications, briefing

Du mercredi 28 septembre au jeudi 6 octobre 2022

Rallye Halifax-Montréal en 9 étapes

Vendredi 7 octobre 2022

Retour des participants vers l'Europe

CONTACTS

Franz Hummel

franz.hummel@driversrally.com
+33 6 08 62 84 70

Sarl Driver

88, chemin des Orcettes
74400 Chamonix Mont-Blanc - France
contact@driversrally.com

Pierre Saby

pierre.saby@driversrally.com
+33 6 08 84 09 57

Jean-Luc Fournier

jeanluc.fournier@driversrally.com
+33 6 13 72 41 16

Gérard Cuif

gerard.cuif@driversrally.com
+33 6 30 21 55 00

LAURENT FERRIER
GENEVE

Présente



«La Belle Province est un peu mon deuxième pays. Après 39 voyages liés à nos événements automobiles sur place, je suis très heureux d'y retourner une 40e fois et de vous faire vivre la passion automobile qui anime nos cousins québécois.»

Frauz