



A retourner à
TTP Organisation
7 rue de la Poissonnerie
18000 Bourges

(50 voitures seront acceptées à participer, par ordre d'arrivée des bulletins)

Avec une photo du véhicule, une photocopie de la carte grise et de l'assurance du véhicule, accompagnés des droits d'engagement.

DROITS D'INSCRIPTION PREVISIONNELS : 4000 Euros
1000 Euro (préinscription) mis à l'encaissement à l'inscription
1500 Euros au 15 Octobre 2011

Le solde **1500 Euros** au 10 Mars 2012

Cet engagement couvre la prise en charge de l'équipage de 2 personnes en pension complète pour la durée de l'épreuve, du Lundi 28 Mai 2012 au Dimanche 3 Juin 2012 au matin (1 nuit en Ferry, 4 nuits en Paradores, une nuit en Palace*****, les repas et petits déjeuners), plaques rallye, road book, stickers, assistance médicale et mécanique, 1 plateau de remorquage.

Ne sont pas compris : le carburant, les taxes autoroutières.

En cas d'annulation reçue après le 29 Février 2012, aucun règlement ne pourra être restitué. Avant le 29 Février 2012, le premier versement de 1 000 € sera également restitué.

La somme de 1 000 € correspondant aux frais de dossier ne pourra pas être restituée.

| PILOTE | COPILOTE | |
|-----------------|----------|--|
| | NOM | |
| | Prénom | |
| | E-mail | |
| | Tél | |
| | Fax | |
| | VOITURE | |
| MARQUE | | |
| MODELE | | |
| Année | | |
| Immatriculation | | |
| Assurance | | |

Le.....

Signature

Chèque bancaire payable en France (pas d'Euro chèque)

Versement bancaire : Crédit Agricole BOURGES
14806 18000 n° 70015080372 72

DEFINITION

L'originalité de l'épreuve consiste en une traversée du Nord-Ouest de l'Espagne, depuis Gijón, sur la côte Nord Atlantique par les Province d'Asturies, de Galice, de Castille et Léon, puis une remonté par les Cols Pyrénéens, pour rejoindre la Côte Atlantique et terminer à Biarritz, sous contrôle d'épreuves de régularité, de côtes et de navigation.

Au départ de l'épreuve chaque équipage recevra un carnet de route lui indiquant les directions à prendre soit par programme fléché métré soit par cartographie.



DEPART

Au départ de l'épreuve, chaque équipage recevra un livre de route indiquant l'itinéraire à parcourir, et une feuille de contrôle à faire valider aux contrôles de passage : C P et contrôles d'arrivée : C H.

Contrôles C P :

Les concurrents devront faire viser leur fiche de contrôle aux CP qui seront clairement signalés par le panneau (Contrôle), ils présenteront leur feuille aux contrôleurs qui marquera l'heure à laquelle ils se sont présentés au contrôle.



Exclusions : L'Exclusion sera prononcée envers tout concurrent présentant une conduite dangereuse ou pour infraction au code de la route, pour impolitesse, menace envers un organisateur ou pour tout acte de malveillance.

Assurance : Les équipages circuleront sous leur propre responsabilité et leur propre assurance, ils ne pourront en aucun cas rendre l'organisation responsable pour tout dommage corporel ou matériel causé aux tiers ou à eux-mêmes pendant le rallye.



ENTRY FORM
Return this form to
TTP Organisation
7 rue de la Poissonnerie
18000 BOURGES France

With a photo of your car, a copy of insurance car with your fee.
(Only 50 cars will be registered to attend the rally following the date of entry form reception)

Previsionnal entry fees : 4 000 Euros

1 000 euros as first deposit

1 500 euros as second deposit in October 2011 the 15th

1 500 euros as the balance in March 2012 the 10th

The entry includes the team of 2 persons for hotel meal*****, 7 nights double room, meals and breakfast, insurance, rally equipment, medical and mechanical service, 1 flatbed breakdown vehicle and logistical organisation.

Not included : petrol, highway taxes.

If cancellation by entrant 4 month before rallye, the two first deposits will be kept, anyway the first deposit (1000 euros) will be kept.

| DRIVER | CODRIVER | |
|---------------|------------|--|
| | Name | |
| | First name | |
| | Address | |
| | Email | |
| | Tel | |
| | Fax | |
| | CAR | |
| Make | | |
| Model | | |
| Year | | |
| Regist number | | |
| Insurance | | |

Date

Signature

Cheque payable in France (no Eurochèque)

Bank transfer : Crédit Agricole BOURGES
14806 18000 n°70015080372 72

**Pour passionner ceux qui partent
Et faire rêver ceux qui restent**

TRANS – IBERIA II RALLY 2012

Rallye automobile classic dans une traversée du Nord-Ouest de l'Espagne depuis Gijón, au bord de l'Océan Atlantique, par les Provinces d'Asturies Galice, Castille et Léon, jusqu'au Pays Basque pour 50 automobiles de sport des années 1935 à 1975.

Quelques voitures d'exception seront acceptées
(L'organisation souhaitant un plateau varié)

DU 28 Mai au 03 Juin 2012



Après un transport des voitures et des équipages par Ferry, de St Nazaire jusqu'à Gijón en Asturies, le Rallye se dirigera vers la Corogne à la pointe de l'Espagne, par les routes de bord de Mer et certains cols de montagne, jusqu'au Paradore de Ribadéo, puis le Paradore de Saint Jacques de Compostelle. Puis direction la Province de Castille et Léon en passant par la route des 100 virages pour regagner Léon. Le lendemain nous partirons vers les Picos de Europa, massif montagneux culminant à 2645 m pour une neutralisation au Pradore de Fuente. Après cette superbe étape de montagne la route nous ramènera vers le Pradore de Lerma pour cette fin d'étape. La dernière étape nous permettra de rejoindre le Pays Basque et les Pyrénées pour arriver sur les rives de l'Océan Atlantique à Biarritz et conclure cette TRANS IBERIA II à l'hôtel de Palais.

1 400 km en 6 étapes, 1 classement tous les soirs.
Soirée de remise des prix à l'hôtel du Palais à Biarritz.

50 voitures seront admises à prendre le départ.

ADMISSION DES PARTICIPANTS

Les 2 membres de l'équipage devront être en possession de leur permis de conduire et devront se conformer aux prescriptions du code de la route, aux arrêtés des villes et des pays traversés.

L'épreuve se déroulant dans des sites protégés, les concurrents seront tenus de respecter l'environnement.

Itinéraire prévisionnel



Vérifications techniques et administratives

Elles auront lieu le 28 Mai à La Chetardière de 12h00 à 16h00.

Les pilotes et copilotes devront être en possession :

- Du permis de conduire National,
- De la carte d'identité ou Passeport,
- De la carte verte de l'assurance du véhicule.

Ils recevront 2 jeux de numéros, 2 plaques rallye, 2 stickers sponsors, à appliquer sur leur véhicule.

Ils devront s'assurer du bon positionnement des stickers pendant tout le rallye.



Le transport des voitures en ferry est compris dans l'engagement du Rallye

Itinéraire Prévisionnel

Lundi 28 Mai : Convocation à la Chetardière, contrôles techniques et administratif.
Départ Etape 1 : La Chetardière – Saint Nazaire, 130km par la route de la Vallée de la Loire. Embarquement sur le Ferry pour une traversée de 15 heures, nuit à bord.

Mardi 29 Mai : Etape 2, Gijon – Ribadéo, 185km, route de montagne par le Col de Frocayao 590m et la Porto de Garganta 905m, diner et nuit au Paradore de Ribadéo.

Mercredi 30 Mai : Etape 3, Ribadéo – Santiago de Compostela, 323km. Superbe route longeant l'Océan Atlantique. Neutralisation déjeuné à Ferrol Arrivée à Santiago de Compostela, visite de la ville. Diner et nuit au Paradore de Santiago de Compostela.

Jeudi 31 Mai : Etape 4, Santiago de Compostela – Léon, 316km.

Départ vers le Sud Est.
Etape des 1000 virages, passage à la Porto de Pedrafita do Cabreiro 1099m. Neutralisation à Villafraanca del Biezo. Arrivée à Léon. Diner et nuit Paradore de Léon.

Vendredi 1 Juin : Etape 5, Léon t Lerma, 349km.

Les pics d'Europe ou *Los Picos de Europa* (souvent appelés *los Picos*), Massif le plus élevé de la cordillère Cantabrique (Ror de Cerredo, 2 648m), sont situés entre les provinces des Asturies, Léon et la Cantavrien à une trentaine de kilomètres de la mer. Neutralisation déjeuné au Pradore de Fuente Dé. Diner et nuit au Paradore de Lerma.

Samedi 2 Juin : Etape 6, Lerma – Biarritz, 365km.

Route par les Cols Pyrénéens du Pays Basque jusqu'à la côte Atlantique et arrivée à Biarritz. Diner et nuit à l'Hôtel du Palais****.

Dimanche 3 Juin : Petit déjeuner au bord de l'Océan Atlantique. Fin du Rallye TRANS – IBERIA II 2012

Logistique : TRANS – IBERIA II 2012

Organisation : TTP (Tout Terrain Promotion), créateur et organisateur de la TRANSALPINA, du Rallye International des Cathédrales et du VIKING Rallye en Norvège, TRANSBALTICA, TRANSICILIA, TOTAL TRANSEMIRATES, TRANS EUROP, WALES Classic, JORDAN Classic.
Direction de course : Jean-Pierre ARMANDET et Marie-Joëlle,
Informatique : Elisabeth et Jean-Claude GARTIOUX,
Assistante médicale : Dr François DESSUS et Martine,
Assistante mécanique : 2 mécaniciens, Gérard et Jean-Paul,
Un plateau de remorquage, 8 véhicules organisation.
Réclamations : **Ce rallye se déroulant sous une initiative originale de découverte de pays, à travers un rallye automobile classic, aucune réclamation ne sera admise.**

Chaque concurrent s'engage à adhérer au présent règlement et accepte de se conformer aux décisions des organisateurs.

CONTACT :



7 rue de la Poissonnerie 18000 BOURGES France
Tèl : +33(0)2 48 70 84 19 Mobile : +33 6 76 70 34 21

ttp.organisation@wanadoo.fr www.ttp-org.fr