

3^e RALLYE NATIONAL DE BOURBONNE-LES-BAINS
FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES VHC
Du 2 au 4 novembre 2012

Communiqué rallye 4

Finale VHC : Andruet accentue son avance
National de Bourbonne-les-Bains : Nicolet saisit sa chance

ES9 Lavernoy-Varennnes-sur-Amance (12,37 km)

Finale VHC :

Andruet relègue Guyot à moins d'une seconde au kilomètre. Guillemain précédé sur cette ES par Perrouse lui aussi au volant d'une Kadett GTE subit la loi des Porsche de Levasseur et Gelin. Philippon qui avait ouvert son train avant dans l'ES8, n'est pas reparti du parc d'assistance.

National de Bourbonne-les-Bains :

Rebondissements dans cette spéciale avec la sortie du leader Bouhot et la casse mécanique de Japiot, héros haut-marnais malheureux.

Nicolet prend les commandes avec Monnin (à 6s5) et Rabasse (à 14s6) à ses trousses. Bagarre entre Deloy et Mougin sur des Clio R3 arbitrée par Duchêne.

ES10 Laneuville-Damremont (5,60 km)

Finale VHC :

Andruet poursuit sa moisson de scratches. Guyot marque le pas et pointe à 1min « tout rond ». Guillemain, 3^e, se maintient sur le podium.

National de Bourbonne-les-Bains :

Rabasse qui apprécie cette spéciale (sa belle-famille habite à Laneuville), signe son premier scratch et revient à 1s3 de Monnin. Duchêne a vu son vœu exaucé : la pluie est revenue pour troubler les cartes. Il passe devant Deloy pour 0s3 et Mougin pour 1s9.

ES11 Melay-Genrupt (9,00 km)

Finale VHC :

Grand chelem des meilleurs temps sur ce tour pour Andruet qui s'achemine vers le succès. De nuit et sur des routes redevenues humides, Guyot ne parvient plus à lutter. Guillemain surveille dans ses rétros, Levasseur menacé par Perrouse (1s6 d'écart entre les deux).

National de Bourbonne-les-Bains :

Nicolet doit s'employer pour contenir Monnin et Rabasse. Duchêne suit le rythme et se démarque de Mougin et Deloy.

MEILLEURS TEMPS

Finale VHC :

ES1-2-3 : Gérard Morière (Porsche 911 SC)

ES4-5-8 : François Guyot (Porsche 934 Turbo)

ES6-7-9- 10-11 : Jean-Claude Andruet (Porsche 911 RSR)

National de Bourbonne-les-Bains :

ES1-2 : Fores (Peugeot 306 Maxi)

ES3-6-7 : Bouhot (Citroën C2 S1600)

ES4 : Mougin (Renault Clio R3)
ES5-8 : Privé (Citroën DS3 R3)
ES9-11 : St. Nicolet (Peugeot 206 S1600)
ES10 : Rabasse (Peugeot 207 RC)

LEADERS

Finale VHC :

ES1 à 3 : Gérard Morière (Porsche 911 SC)
ES4 à 11 : Jean-Claude Andruet (Porsche 911 RSR)

National de Bourbonne-les-Bains :

ES1 à 2 : Fores (Peugeot 306 Maxi)
Ap ES2-ES3 à 8 : Etienne Bouhot (Citroën C2 S1600)
ES9 à 11 : St. Nicolet (Peugeot 206 S1600)

METEO

Averses de pluie, routes humides

DECLARATIONS

Finale VHC :

- Jean-Claude Andruet : « Dans la dernière ES de la boucle, je me suis fait frayer. J'ai un peu levé et eu l'impression de me traîner. Je n'avais pas des pneus pluie pas assez retailés. »
- François Guillemin : « On est l'affût des petits bruits. »
- François Guyot : « Je continue l'apprentissage de la Porsche. Ca commence à venir. »
- Olivier Ponthieu : « L'eau est de retour ! Ca ne me déplaît pas. Vivement le dernier tour qui peut nous être profitable. »
- Patrick Chauvet : « J'étais en slicks dans les deux dernières ES détrempées. »

National de Bourbonne-les-Bains :

- Thomas Privé : « Je suis le seul à être parti en slicks. C'était compliqué. L'expérience peut servir. »
- Antonin Mougin : « J'ai un problème de rampe de phares. Comme je ne vois pas grand-chose, ça n'aide pas pour faire des chronos. »
- Stéphane Nicolet : « Il a fallu rouler un peu plus de nuit et sous la pluie. La dernière boucle va être compliquée. Mais vu comment le rallye a commencé, je serai content de terminer... »
- Franck Jovin : « Le parcours change de Gap où j'étais il y a quinze jours. Ici, on met la 5 et la 6 ! »
- Pascal Entz : « Commencer de nuit et sous la pluie après un mois et demi d'arrêt, c'est difficile. Devant, il y a une belle bande de furieux que je ne peux pas suivre. »

ECHOS

- Une fois arrivés, les concurrents du rallye VHRS sont invités à un repas et à la remise des prix de leur épreuve au Casino de Bourbonne-les-Bains.