

3^e RALLYE NATIONAL DE BOURBONNE-LES-BAINS
FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES VHC
Du 2 au 4 novembre 2012

Communiqué rallye 3

Finale VHC : Andruet contient Guyot
National de Bourbonne-les-Bains : Bouhot et Japiot font jeu égal

ES6 Lavernoy-Varennes-sur-Amance (12,37 km)

Finale VHC :

Andruet relègue Guyot à plus d'une seconde au kilomètre. Levasseur, plus à l'aise, entame une remontée. Les puissances moteur des Porsche prévalent mais Guillemin résiste avec son Opel Kadett.

National de Bourbonne-les-Bains :

Japiot continue sur la lancée de la première boucle : il fait jeu égal avec le leader Bouhot qui a semblé « sentir » la menace (0s4 d'écart). Monnin qui emmène Deloy, Nicolet et Rabasse (3s2 d'écart entre les quatre) chipe la dernière marche du podium à Mougín qui pointe à 12s de Privé, à nouveau premier.

ES7 Laneuville-Damremont (5,60 km)

Finale VHC :

Sur des routes s'asséchant, Andruet accentue son avance sur Guyot, désormais seul à pouvoir l'inquiéter. Guillemin pointe à plus d'1min ; il surveille Gelin et Levasseur.

National de Bourbonne-les-Bains :

L'écart entre Bouhot et Japiot s'est creusé de 0s3 par rapport à l'ES précédente. Le leader ne veut pas céder de terrain face à son premier dauphin toujours vaillant.

ES8 Melay-Genrupt (9,00 km)

Finale VHC :

Guyot n'abdique pas et prend 1s à Andruet, toujours solide leader. Guillemin continue de résister malgré des routes s'asséchant qui favorisent les puissantes Porsche.

National de Bourbonne-les-Bains :

Nouveau scratch de Privé. Bouhot et Japiot sont séparés par 1s. Sur ce tour, tous deux font jeu égal. Nicolet prend la 3^e place visée également par Mougín, Monnin et Rabasse. Deloy et Duchêne sont en embuscade.

MEILLEURS TEMPS

Finale VHC :

ES1-2-3 : Gérard Morière (Porsche 911 SC)
ES4-5-8 : François Guyot (Porsche 934 Turbo)
ES6-7 : Jean-Claude Andruet (Porsche 911 RSR)

National de Bourbonne-les-Bains :

ES1-2 : Fores (Peugeot 306 Maxi)
ES3-6-7 : Bouhot (Citroën C2 S1600)
ES4 : Mougín (Renault Clio R3)
ES5-8 : Privé (Citroën DS3 R3)

LEADERS

Finale VHC :

ES1 à 3 : Gérard Morière (Porsche 911 SC)
ES4 à 8 : Jean-Claude Andruet (Porsche 911 RSR)

National de Bourbonne-les-Bains :

ES1 à 2 : Fores (Peugeot 306 Maxi)

Ap ES2-ES3 à 8 : Etienne Bouhot (Citroën C2 S1600)

METEO

Temps nuageux.

CHIFFRES

8 spéciales parcourues. Le cap du mi-rallye est franchi. Place à la nuit...

DECLARATIONS

Finale VHC :

- Jean-Claude Andruet : « Au premier tour, c'est la roulette russe... on n'a pas le droit à l'erreur sur un tel parcours rapide découvert en reconnaissances avec une voiture « normale ». Maintenant, je connais mieux le parcours et j'améliore les chronos. On continue encore de corriger les notes. »
- François Guillemin : « Le tracé est sec et les Porsche me prennent du temps. J'avais choisi des pneus tendres à cause de la météo incertaine mais ils étaient à l'agonie sur les freinages. J'ai préféré assurer. »
- François Guyot : « La troisième spéciale convient mieux à ma voiture pas idéale dans les portions humides et je commence à connaître le parcours plus sec que précédemment. »
- Jean-Pierre Levasseur : « Il faut à tout prix que je termine. Ce n'est pas évident. »
- François Perrouse : « Le collecteur d'échappement est cassé. Le copilote annonce les notes par signes. »

National de Bourbonne-les-Bains :

- Etienne Bouhot : « Je pars pour cette boucle avec 11s d'avance et je reviens avec 11s ! A chaque fois, Damien (Japiot) n'est pas loin. J'ai pris des risques dans la dernière ES sèche. Dès qu'il pleut, la Super 1600 est prise à défaut. Un rallye se dispute aussi avec la tête. Les cordes sur le parcours sont bien délimitées. Cela évite qu'il devienne un rallycross. Le tracé est parfois rapide mais les passages dans les villages devenus tellement rares sont agréables avec la présence du public. Alors j'essaie de faire le spectacle ! »
- Cédric Rabasse : « Comme je connais bien Laneuvelle, j'étais revenu tout près de Jean-Paul (Monnin) mais il vient de me coller 4s dans la dernière ES. Je ne sais pas par où il passe ! »
- Pierre-Emile Duchêne : « Je veux la pluie ! »
- Jean-Paul Monnin : « Dans Laneuvelle, je n'y arrive pas. J'en prends par mes adversaires. Je ne cherche pas la limite pour autant. Se tirer la bourre entre nous tous est une bonne préparation pour le Var. »
- David Deloy : « Le rythme est revenu même je me suis fait une chaleur dans la dernière ES. On a attendu un quart d'heure au départ et on est partis avec les pneus froids. »
- Thomas Privé : « Ca commence à venir sur asphalte. J'essaie de comprendre la voiture. L'essentiel est de s'amuser. »
- Damien Japiot : « Avec les slicks, ça va toujours aussi bien ! J'ai fait jeu égal avec Etienne. L'auto et le pilote vont bien. »
- Antonin Mougins : « J'ai toujours mes problèmes de freins et maintenant, de tenue de route à l'arrière à cause d'une touchette dans la première ES de ce tour. Je n'arrive pas à trouver la raison. »
- Stéphane Nicolet : « J'étais resté en mixtes. J'ai limité les dégâts. Je vais essayer de remonter quelques places. »

ECHOS

- L'ASA Langres a offert des bouteilles de vins des coteaux de Coiffy d'un producteur local présent sur la place des Bains, face au podium.