

3^e RALLYE NATIONAL DE BOURBONNE-LES-BAINS FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES VHC Du 2 au 4 novembre 2012

Communiqué rallye 2

National de Bourbonne-les-Bains (après étape 1) : **Fores et Privé perdent leurs chances**

L'auteur des deux meilleurs temps dans les deux spéciales de la première étape, Daniel Fores, et Thomas Privé ont écopé de 3min de pénalité pour pointage en avance au contrôle horaire avant le départ de l'ES2 et perdu toute chance de victoire.

La tête du rallye est occupée ce matin, par Etienne Bouhot (Citroën C2 S1600, 1^{er} Groupe A) devant Cédric Rabasse (Peugeot 207 RC, 1^{er} Groupe R) et Pierre-Emile Duchêne (Renault Clio Ragnotti, 1^{er} Groupe N). Jean-Paul Monnin (Peugeot 207 RC) et Damien Japiot (Peugeot 106, 1^{er} Groupe F2000) sont en embuscade. Les 8 premiers se tiennent en 12s.

Finale VHC : **Morière à la faute, Andruet en tête**

National de Bourbonne-les-Bains : **Rude bagarre derrière Bouhot**

ES3 Lavernoy-Varennnes-sur-Amance (12,37 km)

Finale VHC :

La plus longue spéciale du rallye disputée quatre fois aujourd'hui servira-t-elle de juge de paix ? Il est peut-être trop tôt pour l'écrire. En tout cas, Morière signe son troisième temps scratch d'affilée (suite à un rectificatif, il l'a signé dans l'ES2 et non Gelin) et accentue son avance (+ 9s) sur Andruet. Guyot, 3^e temps, prend la mesure de sa Porsche et menace Guillemain montée sur la dernière marche du podium au détriment de Gelin.

Premier abandon : Godié (Porsche 911) après l'ES3.

National de Bourbonne-les-Bains :

Bouhot signe son premier meilleur temps du week-end avec 0s3 d'avance sur Japiot toujours aussi à l'aise avec sa Peugeot 106 dès que les conditions de route sont piégeuses. Ce dernier, en slicks, passe de la 5^e à la 2^e place au détriment des pilotes de 207, Rabasse et Monnin. Nicolet, 3^e de ce chrono, commence à se montrer.

ES4 Laneuvelle-Damremont (5,60 km)

Finale VHC :

Pas de quatrième meilleurs temps pour Morière : il s'est fait surprendre dans cette ES et est sorti. La voie est donc libre pour Andruet. Guyot confirme sa forme : il s'offre son premier scratch pour 0s7 devant Andruet. Guillemain se maintient sur le podium alors que Gelin voit Lévassier revenir dans son sillage.

National de Bourbonne-les-Bains :

C'est au tour de Mougins de se mêler à la bagarre pour le podium. Duchêne dépassé par Nicolet, à nouveau 2^e, essaie de rester au contact d'un peloton comprenant 5 autres pilotes se tenant en 6s. Bagarre en perspective !

ES5 Melay-Genrupt (9,00 km)

Finale VHC :

Guyot est vraiment sur la pente ascendante : il s'offre son second meilleur temps consécutif. Andruet, devancé de 5s, préfère gérer sa position en tête. Guillemin s'installe sur le podium et possède une vingtaine de secondes d'avance sur Gelin.

National de Bourbonne-les-Bains :

Le meilleur temps est signé par Privé. Japiot, seul à avoir opté pour les slicks lors de cette boucle, se distingue à nouveau en s'octroyant le 2^e temps qui lui permet de garder de l'avance sur Mougin et de revenir à moins de 10s de Bouhot.

MEILLEURS TEMPS

Finale VHC :

ES1 : Gérard Morière (Porsche 911 SC)

ES2 : Gérard Morière (Porsche 911 SC)

ES3 : Gérard Morière (Porsche 911 SC)

ES4 : François Guyot (Porsche 934 Turbo)

ES5 : François Guyot (Porsche 934 Turbo)

National de Bourbonne-les-Bains :

ES1 : Fores (Peugeot 306 Maxi)

ES2 : Fores (Peugeot 306 Maxi)

ES3 : Bouhot (Citroën C2 S1600)

ES4 : Mougin (Renault Clio R3)

ES5 : Privé (Citroën DS3 R3)

LEADERS

Finale VHC :

ES1 à 3 : Gérard Morière (Porsche 911 SC)

ES4 à 5 : Andruet

National de Bourbonne-les-Bains :

ES1 à 2 : Fores (Peugeot 306 Maxi)

Ap ES2-ES3-4-5 : Etienne Bouhot (Citroën C2 S1600)

METEO

Ce matin, le soleil a fait son apparition à Bourbonne-les-Bains. Les routes s'assèchent au fil des heures et des passages. Quelques zones grasses ou humides persistent.

CHIFFRES

26 concurrents (la totalité de la veille) s'élancent lors de cette deuxième étape de la Finale de la Coupe de France des Rallyes VHC et 59 dans le rallye « moderne » (Fores n'a pas souhaité repartir).

DECLARATIONS

Finale VHC :

- Jean-Claude Andruet : « Je fais attention. Quand on voit que Morière s'est fait piéger dans une épingle en allant dans un fossé, c'est dommage. »

- François Guillemin : « Je roule à ma main sans prendre de risques. Il faut aller au bout. »

- François Guyot : « Le terrain est plus favorable pour ma voiture. L'apprentissage se poursuit. »

- Jean-Pierre Levasseur : « Je roule mieux qu'hier soir. Maintenant que Morière est sorti, il faut finir à tout prix pour décrocher le titre. »
- François Perrouse : « Je ne suis pas à l'aise sous la pluie et sur le mouillé. »

National de Bourbonne-les-Bains :

- Etienne Bouhot : « Je ne prends pas tous les risques. Si mes adversaires remontent au classement, j'attaquerai plus. Le plus problématique est plutôt la météo incertaine. »
- Cédric Rabasse : « J'ai choisi les mixtes. Je n'ai pas trop bien roulé dans la dernière ES. Il reste la nuit à affronter et il peut pleuvoir. »
- Pierre-Emile Duchêne : « Les routes s'assèchent et mes rivaux avec leurs puissances moteur remontent. Dans la grande ES au contraire des deux autres, je sais que je peux améliorer. Pour l'instant, j'ai de l'avance dans le Groupe N. Je vais déjà m'occuper de la gérer et voir ce qu'il faut faire ce soir. »
- Jean-Paul Monnin : « J'ai haussé le rythme dans la dernière ES et gagné deux places. Je suis présent pour préparer le Rallye du Var. »
- David Deloy : « Je suis parvenu à me lâcher dans la dernière ES. Je me suis forcé. Il le fallait afin d'évacuer de ma tête, la sortie du Vosgien. »
- Thomas Privé : « Je suis là pour faire du roulage sur l'asphalte afin de préparer 2013. »
- Damien Japiot : « Sur ces routes humides, je préfère rouler en slicks. Cela porte ses fruits. Dans l'ES4, j'ai perdu un peu de temps en allant visiter un fossé. »
- Antonin Mougin : « Je rencontre des soucis avec mes freins. Dès que je les touche, les roues bloquent. Je n'ose pas appuyer sur la pédale et je laisse quelques secondes. L'objectif est de rallier l'arrivée pour ma première course avec cette Clio R3. »
- Stéphane Nicolet : « Je suis plus dans le rythme qu'hier. Dans l'ES5, j'ai touché une botte de paille dans un village. Je perds du temps. Le rallye est encore long. »

ECHOS

- Trois trophées originaux réalisées par UMS, la société de découpe laser de Philippe Le Floch, attendent les vainqueurs des trois rallyes.
- Rappel : un rallye de régularité sportive pour les véhicules historiques se dispute entre la Finale VHC et le rallye national.
- Jean Ragnotti figure parmi les ouvreurs de ce rallye. Il officie en « 0 » au volant d'une Renault Mégane RS.