

## **Bianchi Historic Rally 2011**

Communiqué de presse : quatrième boucle.

Dernière boucle parcourue de jour, sur le sec, la quatrième était amputée de la spéciale de Bruly. Pour préserver la faune et la flore de cette spéciale forestière, les concurrents ne parcouraient plus que les spéciales asphaltées de l'épreuve.

### **Legend :**

Le sort décidait de priver spectateurs et concurrents d'une belle bagarre. Christian Delleuse, deuxième, quittait Couvin avec seulement trois points d'avance sur André Lausberg et un goujon de roue cassé. A l'arrivée de la 1ère spéciale de la boucle, l'équipage constatait qu'un second goujon était manquant et qu'il était plus raisonnable d'en rester là.

Jacques Evrard et Guy Burniat, caracolant toujours en tête, disposaient à l'issue de cette boucle de 13 points d'avance sur André Lausberg. Tous deux semblaient partis pour conforter leur positions.

La troisième position échouait donc dans les gants de Johnny Delhez, qui, avec 27 secondes de retard sur Lausberg s'installait confortablement à la troisième position.

En quatrième position, Anthony Raucroix découvrant sa Ford Escort pouvait être très satisfait de se trouver à une encablure du podium.

Marc Delfosse, profitait de l'abandon de Delleuse pour entrer dans le top 5, malgré une crevaison sans conséquences.

Après un début de journée "sans", Julien Durbecq et Aurélie Dalne parviennent régulièrement à pointer à 0 et avouent s'amuser, pour le plus grand plaisir du public.

C'est une Ford Sierra XR4x4 que l'on trouve à la septième position. Son pilote, Didier Pirlet, surpris d'être aussi bien classé, déclarait rouler à l'aise avec pour unique but de rejoindre l'arrivée.

Très convoitée, la huitième position revenait à Jean-Marie Herman dont le plus féroce rival, Sébastien Glaude se battait avec une Volvo dépourvue de deuxième rapport.

Les très souriants Benjamin Defesche et Quentin Collignon rentraient à Couvin tout sourire, alors que leur Opel Ascona faisait la grimace. Après avoir rectifié l'aile arrière droite dans la première boucle, il remettaient le couvert au même endroit, au rond point de la Poste de la spéciale de Pesche.

François Kick, découvrant le rallye semblait avoir contracté le virus. Malgré une boîte de vitesse agonisante, il profitait à fond de l'aventure et de l'expérience de son copilote, Pascal Lopes en pointant au 16ème rang.

La Coccinelle de Denis Gravy souffrait à nouveau. Dans la spéciale de Pesche, en tirant le frein à main autour de l'église du village, il arrachait un étrier de frein, sans pour autant en devoir abandonner.

### **Classic**

"Nous avons vraiment bien roulé et nous accroissons notre avance de deux secondes sur Lempereur, déclarait un Patrick Liene plutôt satisfait, reste à voir ce que la nuit nous réserve..." Derrière Graeven-Lienne, Lempereur et Hayez voyaient Christian Coel filer vers leur deuxième position. Avec seulement 14 secondes d'avance, l'erreur la plus infime pouvait leur coûter leur deuxième place.

Sans avoir l'air d'y toucher les frères Coel font une course magnifique, remontant à la troisième position, bien qu'handicapés par un pédalier fatigué.

Stéphane loquet pensant avoir réalisé "une super boucle" voyait néanmoins s'échapper sa troisième position.

Dominickzak gagnait un rang au classement mais confirmait vigoureusement que le niveau était relevé et qu'il était très difficile d'aller chercher une concurrence aussi affûtée.

Le grand déçu de cette quatrième boucle était Repoux. Régulant avec moins d'inspiration qu'en matinée, il écopait de conséquentes pénalités intermédiaires qui le voyaient à nouveau chuter au classement.

L'étonnante Porsche 944 de de Dorselaer-Marquet marquait les esprits. "Après une crevaison, une touchette dans Pesche et un problème de manipulation du trip, nous pouvons nous estimer heureux, souriait le copilote. Sans tout cela, nous serions quatrièmes".

Derrière Leempoel, Stassen et Brajkovic se disputaient âprement la fermeture du top 10. Les trois concurrents étaient groupés en 5 points. Tout restait à faire.