

Bianchi Historic Rally 2011

Communiqué de presse : deuxième boucle.

Alors que les concurrents s'élançaient dans la sixième spéciale, une violente averse s'abattait sur Couvin. Certaines spéciales, partiellement humides étaient très glissantes et donnaient du fil à retordre aux concurrents.

Legend :

Cette deuxième boucle voyait le leadership changer de mains. Christian et Julien Delleuse chutaient de deux places au classement au profit de Jacques Evrard et André Lausberg.

Jacques Evrard, devenu leader, confirmait la difficulté de l'exercice : "Cette épreuve est vraiment très amusante. Ca glisse très fort. J'ai d'ailleurs touché un petit talus et de la terre s'est glissé entre une jante et le pneu. Je change la roue par sécurité."

André Lausberg, installait son Opel Kadett en deuxième position. "C'est mouillé, glissant, piégeux, mais très gai. Nous nous sommes faits avoir dans le rond point de Pesche et nous avons embrassé les ballots de paille".

La chute des Delleuse à la troisième position est imputable au copilote, Julien : "J'ai fait une erreur dans le temps cible de la quatrième spéciale. Les secondes ont filé et nous nous retrouvons troisième. Dommage, mais rien n'est fait."

Tout se passait bien pour Delhez qui avait fort à faire pour essayer de compenser le temps perdu lors de la première boucle. Quatrième, il pointait juste devant Marc Delfosse, qui en local de l'étape profitait de sa connaissance du terrain. "Avec seulement 100 chevaux, ma petite Suzuki Swift est un peu juste pour suivre le rythme de la concurrence. On perd beaucoup de temps dans les relances. J'essaie donc de compenser dans les portions rapides..."

Anthony Raucroix, l'autre pilote local, accroissant son expérience, découvrait la Ford Escort. Il pointait cependant à 18 secondes de la Swift de Delfosse.

Pirlet, Herman et Glaude répartis en quinze points de pénalités se disputaient les 7ème, 8ème et 9ème place.

Julien Durbecq, 10ème n'était manifestement pas dans le coup : "Je perds beaucoup de temps dans Pesche par excès de prudence. De plus j'ai mal aux oreilles et j'ai des difficultés à entendre ce que m'annonce Aurélie, ma copilote."

François Duval plongeait au classement : "L'échappement à cassé. Nous sommes repassés au garage pour le ressouder, puis en revenant sur l'épreuve, nous avons pointé en avance." Résultat de l'opération : 900 points de pénalités et une 23ème place sur 24 voitures encore en course.

Cette deuxième boucle retirait également Daniel Reuter des classements. Le moteur de la Porsche 914/6 décidait d'en rester là.

Sanction identique pour la jolie Ford Escort MK1 de Daniel Bialik.

David Hallet sortait violemment de la route et pulvérisait sa superbe Opel Manta A.

Classic

La deuxième boucle voyait Olivier Repoux débarquer en tête de la catégorie Legend. Sans expérience, il profitait pleinement des instructions de son navigateur Thierry Lefort pour dominer les débats. "C'est ma première tentative en régularité, mais nous prenons les choses avec sérieux."

Amputés de leur première place, Michel Graeven et Patrick Lienne, laissaient un temps leur première place. "Nous souffrons d'un échappement brinqueballant. Si non, tout va bien, j'ai la chance d'avoir un spécialiste à mes côtés."

Pour Baudouin Lempeureur et Christophe Hayez, l'épreuve suivait son cours. En position d'attente, ils espéraient une erreur de leurs concurrents.

A un point seulement, en cinquième position, on retrouvait Christian Coel, toujours à l'aise au Bianchi.

Alain Dominiczak était gêné par un support de siège cassé et perdait quelques points dans l'aventure.