

KENNOL
PERFORMANCE OIL



GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE



PROGRAMME

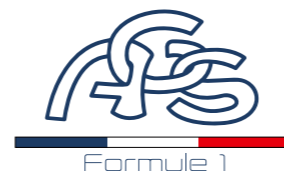
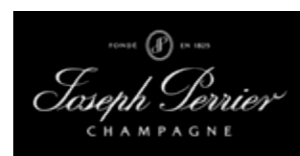
CIRCUIT PAUL RICARD

7-8-9 AVRIL 2023

NOS PARTENAIRES



MERCI A NOS PARTENAIRES



ÉDITO



Laurent Vallery-Masson

Directeur
de HVM Racing

Notre avions le désir d'ouvrir cette cinquième édition du Grand Prix de France Historique au plus grand nombre possible d'acteurs, en courses comme en roulages libres. Ce pari est d'ores et déjà réussi. Cela permettra au public du Circuit Paul Ricard d'assister à neuf courses au cours du week-end avec notamment quatre précieux rendez-vous avec les anciennes F1 dans le cadre du BOSS GP et du plateau des Légendes des années 70/80. A cela s'ajouteront la venue exceptionnelle de la Coupe d'Europe F3, une endurance de 6 heures, ou encore la présence en courses de F2, Formule Ford et du Trophée Lotus. En marge de ces compétitions, de la visite d'anciens champions et des multiples animations prévues hors piste, ce cinquième opus de notre Grand Prix mettra également en scène une multitude de monoplaces de tous types, dont d'autres F1, que l'on pourra admirer en action lors d'une double séance de roulage quotidienne. Au final, les spectateurs, auxquels nous proposons une tarification et des conditions particulièrement attractives cette année, seront particulièrement gâtés durant ces trois jours, notamment lors de la longue et prometteuse journée du samedi où le spectacle sera permanent de 9h à minuit !

GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE



Stéphane Clair

Directeur Général
Circuit Paul Ricard

L'équipe du Circuit Paul Ricard et moi-même sommes ravis d'accueillir une troisième édition du prestigieux Grand Prix de France Historique organisé par HVM Racing et la FFSA. Il comptera pour sûr comme un des plus beaux rendez-vous de notre saison 2023. C'est un plaisir de pouvoir présenter au public un spectacle aussi grandiose sur la piste et dans les paddocks. En plus d'assister à des compétitions spectaculaires, le public pourra croiser des pilotes de légende et approcher les voitures de courses de façon inédite. Cette occasion unique de retrouver les stars de la F1 dans une ambiance conviviale et festive nous réjouit d'avance. Lieu incontournable dans l'histoire du sport automobile, la Formule 1 est de retour sur la piste du Circuit Paul Ricard ! Nous souhaitons à tous les participants et les spectateurs de passer un bon week-end de Pâques au Castellet.



Nicolas Deschaux

Président de la FFSA

Le Grand Prix de France Historique est un événement créé par la FFSA en 2017, en étroite collaboration avec HVM Racing, ayant pour ambition d'institutionnaliser LE rendez-vous à l'attention des amoureux de courses en monoplaces classiques. Un événement unique qui revisite l'histoire de la F1 avec ses acteurs et évoque on ne peut mieux le très français terme « Grand Prix ». Pour sa 5e édition le « KENNOL Grand Prix de France Historique » se dispute, comme depuis 2021, sur le Circuit Paul Ricard. Il y propose un somptueux plateau de F1 d'époque et autres monoplaces historiques, F2, F3 entre autres, alignées sur la grille de départ avec de nombreuses gloires au volant. Passerelle entre passé et présent, lors de ce meeting sous le thème de la tradition, toutes les équipes d'HVM Racing et du Circuit Paul Ricard, à commencer par Jean Alesi son nouveau Président, sont mobilisées pour faire revivre aux pilotes et nombreux spectateurs attendus, une vibrante époque de notre sport. Ce Grand Prix de France Historique est aussi l'occasion pour moi de saluer la passion des pilotes, bénévoles et spectateurs. Rendez-vous est fixé dès le vendredi 7 avril sur le circuit Paul Ricard pour trois jours d'intenses émotions.

HORAIRES

VENREDI 7 AVRIL

09:00 - 09:20	Monoplaces F3/F.Ford	ESSAIS PRIVÉS
09:30 - 09:50	Trophée Lotus	ESSAIS PRIVÉS
10:00 - 10:20	Légendes années 70/80, F1/F2	ESSAIS PRIVÉS
10:30 - 10:50	Monoplaces F3/F.Ford	ESSAIS PRIVÉS
11:05 - 12:05	Endurance 6H V de V du GPFH	ESSAIS PRIVÉS
12:20 - 12:45	BOSS GP : F1 90's & 2000's	ESSAIS LIBRES
13:50 - 14:10	FIA Historic F3 European Cup	ESSAIS LIBRES
14:25 - 14:45	Trophée Lotus	ESSAIS QUALIFS
15:00 - 15:20	Formula Ford 1600	ESSAIS QUALIFS
15:35 - 15:55	Légendes années 70/80, F1/F2	ESSAIS QUALIFS
16:10 - 16:35	BOSS GP : F1 90's & 2000's	ESSAIS LIBRES
16:50 - 17:50	Endurance 6H V de V du GPFH	ESSAIS PRIVÉS
18:05 - 18:25	FIA Historic F3 European Cup	ESSAIS QUALIFS
18:40 - 19:00	Parade monoplaces du GP +2L/F1	ROULAGES LIBRES et DEMOS F1
19:10 - 19:30	Parade monoplaces du GP-2L	ROULAGES LIBRES
19:45 - 20:45	Endurance 6H V de V du GPFH	ESSAIS QUALIFS

SAMEDI 8 AVRIL

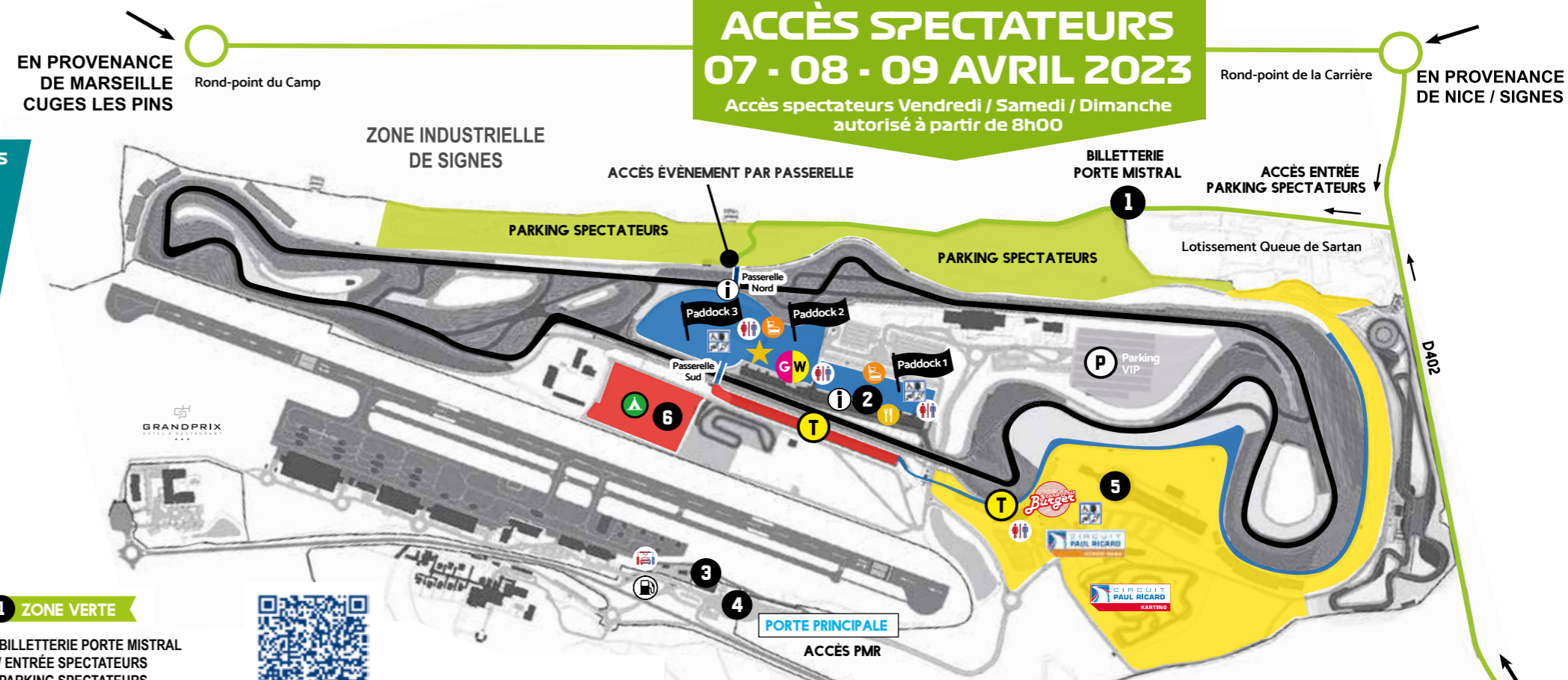
09:00 - 09:20	Parade monoplaces du GP-2L	ROULAGES
09:35 - 10:05	BOSS GP : F1 90's & 2000's	ESSAIS QUALIFS
10:25 - 10:40	Légendes années 70/80, F1/F2	Grid Walk
10:45 - 11:10	Légendes années 70/80, F1/F2	COURSE #1
11:30 - 11:50	Formula Ford 1600	COURSE #1
12:05 - 12:25	Parade monoplaces du GP +2L/F1	ROULAGES LIBRES et DEMOS F1
12:35 - 13:00	Pit Walk	-
13:00 - 13:15	Clubs auto	PARADE PISTE

13:25 - 13:45	Parade monoplaces du GP-2L	ROULAGES LIBRES
13:55 - 14:20	Trophée Lotus	COURSE #1
14:40 - 15:00	BOSS GP : F1 90's & 2000's	Grid Walk
15:15 - 15:35	BOSS GP : F1 90's & 2000's	COURSE #1
16:10 - 16:40	FIA Historic F3 European Cup	COURSE #1
17:05 - 17:25	Parade monoplaces du GP +2L/F1	ROULAGES LIBRES et DEMOS F1
18:00 - 0:00	Endurance 6H V de V du GPFH	COURSE

DIMANCHE 9 AVRIL

09:00 - 09:20	Formula Ford 1600	COURSE #2
9:40 - 10:00	Parade monoplaces du GP-2L	ROULAGES LIBRES
10:25 - 10:40	Légendes années 70/80, F1/F2	Grid Walk
10:45 - 11:10	Légendes années 70/80, F1/F2	COURSE #2
11:30 - 11:50	Parade monoplaces du GP +2L/F1	ROULAGES LIBRES et DEMOS F1
12:15 - 13:00	Pit Walk	-
12:35 - 12:55	Clubs auto	PARADE PISTE

13:05 - 13:25	Démonstration Drift	-
13:50 - 14:20	FIA Historic F3 European Cup	COURSE #2
14:40 - 15:00	BOSS GP : F1 90's & 2000's	Grid Walk
15:15 - 15:40	BOSS GP : F1 90's & 2000's	COURSE #2
16:00 - 16:30	Trophée Lotus	COURSE #2
16:45 - 17:05	Parade monoplaces du GP+2L/F1	ROULAGES LIBRES et DEMOS F1
17:15 - 17:35	Parade monoplaces du GP -2L	ROULAGES LIBRES



1 ZONE VERTE

- BILLETTERIE PORTE MISTRAL / ENTRÉE SPECTATEURS
- PARKING SPECTATEURS
- ACCÈS ÉVÈNEMENT PAR PASSERELLE

Scannez le QR code

2 ZONE BLEUE

★ Fan zone :

- Village marchand
- Exposition voitures anciennes
- Animations pour enfants
- WC
- Foodtruck / Snacks et boissons
- Écran géant
- Podiums (cf. programme de l'évènement)

➤ Les concerts AC/DC

- 08/04 : 18h30
- 09/04 : 12h00

➤ Séance de dédicaces

- 08/04 : 13h40 - 14h25
- 09/04 : 13h40 - 14h25

GW Accès Gridwalk

- 08/04 : 10h20 et 14h40 bracelet jaune
- 09/04 : 10h20 et 14h40 bracelet rose

Pitwalk > accès libre ouvert à tous

- 08/04 : 12h35 - 13h30
- 09/04 : 12h15 - 13h00

Pitbuilding bâtiment principal du circuit :

- Accueil
- Point infos
- Retrait des bracelets GW

11 Restaurant Panoramic ouvert au public

- 07/04 : 12h00 - 14h00
- 08/04 : 12h00 - 14h00
- 09/04 : 12h00 - 14h00

Menu Pôle Position 33€ TTC*
* Sous réserve de places disponibles

3 CENTRE D'ACCREDITATIONS

Retrait des accréditations pour VIP / Participants / Officiels

- 07/04 : 07h30 - 16h00
- 08/04 et 09/04 : 08h00 - 13h00

4 PORTE PRINCIPALE

ACCÈS PERSONNES ACCRÉDITÉES UNIQUEMENT

Parking et accès PMR entrée **PORTE PRINCIPALE**

5 ZONE JAUNE

Grand Prix Burger

- 07/04 : 09h00 - 21h00
- 08/04 : 09h00 - 00h00
- 09/04 : 09h00 - 18h00

Accueil & Activités Xtrem Park + BOUTIQUE

- 07/04 : 10h00 - 18h00
- 08/04 : 09h00 - 18h00
- 09/04 : 09h00 - 18h00

QUAD

- 07/04 : 14h00 - 18h00
- 08/04 : 14h00 - 18h00
- 09/04 : 14h00 - 18h00

Karting

- 07/04 : 14h00 - 17h00
- 08/04 : 14h00 - 17h00
- 09/04 : 14h00 - 17h00

T Tribune virage du Pont

6 ZONE ROUGE

- Zone camping Du 07/04 > 8h30 au 09/04 > 18h30
- T Tribune ligne droite

Station de lavage EcoWash CIRCUIT

WC avec accès PMR

Station essence

Points infos
Retrait des bracelets GW

Lieux accessibles aux personnes en situation de handicap

DANS LE PADDOCK

La signature des anciens champions

Comme de tradition les grands champions présents sur l'évènement se feront un plaisir de prendre part à la séance de dédicaces, le samedi et le dimanche entre 13h40 et 14h25.



La F1 à petite échelle

Dans le hall du Pitbuilding le public pourra admirer plus d'une centaine de F1... en modèles réduits.

Des animations pour les petits et les grands

Simulateurs auto, école de pilotage pour enfants, karting, activités du X-Trem Park (F1 in Schools, karting, quad, simulateur de chute libre, freejum, etc), il y en aura pour tous les goûts et tous les âges afin de passer un séjour inoubliable lors des trois jours du KENNOL GP de France Historique.



A chaque jour son concert

Deux concerts de rock sont au programme avec le groupe « Rock to Hell » qui rend hommage au célèbre groupe australobritannique AC/DC. Rendez-vous le samedi à 18h30 et le dimanche à 12h00.



Un village marchands

Il y aura matière à effectuer de belles emplettes en parcourant le village marchands du KENNOL Grand Prix de France Historique. Une trentaine d'exposant y proposeront le meilleur de leurs produits. C'est aussi du côté du paddock que l'on retrouvera les structures de Stand 21, Oreca, Sodipneu et KENNOL.



Une expo F1 pour le plaisir des yeux

De nombreuses anciennes F1 seront en expo pour replonger les spectateurs dans de glorieuses pages d'histoire. Des Tyrrell, Williams, Toyota, Arrows, Stewart seront de sortie de même que plusieurs AGS pour célébrer la sortie du livre consacré à la saga F1 de la firme française.



EN PISTE

Une multitude de monoplaces en action

Depuis sa création, le Grand Prix de France Historique se donne pour objectif de revisiter l'histoire des monoplaces sous toutes ses déclinaisons. En marge des courses, le programme de la présente édition comporte de nombreuses séquences de roulage libre durant lesquelles le public pourra voir évoluer une multitude de monoplaces, y compris de précieuses anciennes F1.

Pour les F1 et monoplaces de + 2 litres : vendredi 18h40, samedi 12h05 et 17h05, dimanche 11h30 et 16h45.

Pour les monoplaces de - 2 litres : vendredi 19h10, samedi 9h00 et 13h25, dimanche 9h40 et 17h15.



Le Drift en démonstration

Au cœur d'un dimanche au programme de compétitions déjà copieux, les spectateurs du KENNOL Grand Prix de France Historique pourront assister à une démo de Drift entre 13h05 et 13h25.



Les clubs s'exposent

Près d'une centaine de voitures historiques ou de prestige viendront garnir l'espace d'expo des clubs qui leur est réservé dans le paddock. Les mêmes autos d'exception seront également attendues en piste pour une parade quotidienne, le samedi de 13h00 à 13h15 et le dimanche de 12h35 à 12h55.



Hélary débute en F1, Montagny la retrouve !

« A 56 ans, me voilà prêt à débiter en F1. Mieux vaut tard que jamais ! », s'en amuse le vainqueur des 24 heures du Mans 1993, qui attend de vivre cette expérience avec un réel enthousiasme. Eric Hélary sera en effet au départ des deux courses des « Légendes des années 70/80 aux commandes d'une Ensign F1 de 1981 aux couleurs KENNOL. De son côté, Franck Montagny pilotera une ancienne AGS F1 dans les séances de parade des monoplaces.



Le comeback de Jean Alesi

Le nouveau Président du Circuit Paul Ricard saisit l'occasion de ce KENNOL GP de France Historique pour renouer avec la compétition. Samedi à 18h00, l'ancien sociétaire de la Scuderia Ferrari sera au départ de l'endurance des 6 heures V de V du GPFH. Il y partagera le volant d'une Lotus Elan avec ses amis Philippe Gache, Jean-Pierre et Stéphane Richelmi.



COURSES : LES ENGAGES

BOSS GP : D'anciennes Red Bull Toro Rosso, Benetton, Jaguar et Lotus de F1 sur un plateau d'une vingtaine de monoplaces d'exception dont de nombreuses GP2 des années 2000.

Légendes des années 70/80 F1, F2 : Une quinzaine d'anciennes F1 engagées sur un plateau complété par des F2 de la même époque. Parmi les engagés figure l'ancien pilote de F1 brésilien Antonio Pizzonia.

FIA Historic Formula 3 European Cup : "Le" rendez-vous de l'année avec près d'une quarantaine de F3 engagées et des pilotes venant de l'Europe entière.

Formula Ford 1600 : Le meilleur de la Formule Ford historique avec plus de 40 monoplaces au départ.

Endurance 6h V de V du GPFH : Plus de 20 équipages et de superbes autos d'endurance réunies pour partager une soirée à la lueur des phares.

Trophée Lotus : Une quarantaine de Lotus Seven rassemblées pour une confrontation de haut vol.



CALENDRIER 2023



KENNOL GP France Historique
Circuit Paul Ricard

7-9 avril



Historic Tour Dijon
Circuit Dijon Prenois

5-7 mai



Historic Tour Albi
Circuit d'Albi

26-28 mai



Historic Tour Lédénon
Circuit de Lédénon

16-18 juin



Motors Festival 50 ans de Croix
Circuit de Croix en Ternois

8-10 sept.



Historic Tour Magny-Cours
Circuit de Magny-Cours

29 sept. 1er oct.



Dijon Motors Cup
Circuit de Dijon Prenois

6-8 octobre



Historic Tour Val de Vienne
Circuit du Val de Vienne

20-22 oct.



Scannez moi

www.hvmracing.fr



QUELLES AUTOS
SUR QUELS PLATEAUX ?
COMPÉTITIONS

Monoplaces



BOSS GP, F1 des années 90 et 2000

Les F1 des années 1990 et 2000, mais aussi les GP2 et autres monoplaces de haut niveau de cette période.

Monoplaces



Légendes des années 70/80, F1 et F2

Les Formule 1 des années 70 et 80 et les Formule 2 (1600 ou 2 litres) de la même période.

Monoplaces



FIA Historic F3 European Cup

Les Formule 3 de la période 1971 à 1984, à moteurs à 1600 cm3 ou 2 litres selon la période.

GT/Tourisme/Protos



6 Heures d'endurance V de V du GPFH

Les GT/Tourisme et Sport Prototypes jusqu'à 1990.

Monoplaces



Formule Ford 1600

Les monoplaces de Formule Ford à moteur Ford Kent 1600 cm3, de la création de la catégorie en 1967, à l'année 1992.

GT



Trophée Lotus

Les Lotus Seven et les premières Caterham 1600.





■ Monoplaces

BOSS GP, F1 DES ANNEES 90 ET 2000

Show devant !

LES RDV EN PISTE

Vendredi 7 avril

12:20 à 12:45 - essais libres
16:10 à 16:35 - essais libres

Samedi 8 avril

9:35 à 10:05 - essais qualificatifs
14:40 à 15:00 - Grid Walk
15:15 à 15:35 - course #1

Dimanche 9 avril

14:40 à 15:00 - Grid Walk
15:15 à 15:40 - course #2



Avec la présence de la célèbre série BOSS GP, le public du KENNOL GP de France Historique a le privilège de pouvoir se replonger dans l'ambiance des Grand Prix des décennies 90 et 2000 et vibrer au son inimitable des V8 et V10 de l'époque. Une double course permettra de vivre pleinement ce retour dans un passé encore récent. Sa grille de départ devrait réunir de précieuses Benetton, Toro Rosso, Lotus, Jaguar et autres inoubliables Formule 1 qui, pour l'occasion, rouleront en bonne compagnie. Selon le concept qui lui est cher, le BOSS GP invite en effet d'autres monoplaces ultra performantes à prendre le sillage des F1. Les GP2 seront légion en piste et y côtoieront sûrement des transfuges de l'Indy Car et des anciennes séries Superleague Formula, Auto GP et World Series by Renault.



■ Monoplaces

LEGENDES DES ANNEES 70/80, F1 ET F2

D'inoubliables décennies

LES RDV EN PISTE

Vendredi 7 avril

10:00 à 10:20 - essais privés
15:35 à 15:55 - essais qualificatifs

Samedi 8 avril

10:25 à 10:40 - Grid Walk
10:45 à 11:10 - course #1

Dimanche 9 avril

10:25 à 10:40 - Grid Walk
10:45 à 11:10 - course #2



L'hommage sportif à l'histoire de la Formule 1 se poursuit avec cet autre plateau, lui aussi décliné en deux courses durant le week-end. Spécifiquement créé pour l'occasion par HVM Racing, il propose aux spectateurs un rendez-vous privilégié avec les bien nommées « légendes des années 70 et 80 ». Concrètement, la course du samedi puis celle du lendemain seront prétexte à une savoureuse cohabitation entre des Formule 1 de cette double décennie, essentiellement motorisées par le fameux V8 Ford Cosworth, et des Formule 2 qui animèrent le championnat européen de la catégorie au cours de cette même période. Autant d'inoubliables monoplaces pilotées en leur temps par de grands noms du sport automobile. Comme pour le BOSS GP, une Grid Walk d'avant course permettra aux spectateurs de les approcher de très près !





**FIA HISTORIC
FORMULA 3
EUROPEAN CUP**



■ Monoplaces

FIA HISTORIC F3 EUROPEAN CUP

Au cœur de l'Europe

LES RDV EN PISTE

Vendredi 7 avril

13:50 à 14:10 - essais libres
18:05 à 18:25 - essais qualificatifs

Samedi 8 avril

16:10 à 16:40 - course #1

Dimanche 9 avril

13:50 à 14:20 - course #2

Il était jadis de tradition d'assister à une course de Formule 3 en lever de rideau du Grand Prix de France F1. En toute logique, le *KENNOL* Grand Prix de France Historique s'est donné pour habitude de remettre cet heureux voisinage d'actualité. Cette année, le rendez-vous prend une dimension supplémentaire en accueillant la quatrième édition de la très officielle FIA Historic Formula 3 European Cup. Selon la règle, ce plateau très international réunit des F3 des années 1971 à 1984. Des Martini, Chevron, March, Ralt et autres monoplaces de cette période, la plupart conservées dans leurs livrées d'origine, qui rappelleront aux spectateurs les noms des grands champions qui les pilotèrent par le passé. Prost, Mansell, Piquet, Senna, pour n'en citer que quelques-uns, ont tous contribué à écrire l'histoire de la Formule 3 durant ces années.



■ Monoplaces

ENDURANCE 6 HEURES V de V DU GPFH

De jour et de nuit

LES RDV EN PISTE

Vendredi 7 avril

11:05 à 12:05 - essais privés
16:50 à 17:50 - essais privés
19:45 à 20:45 - essais qualificatifs

Samedi 8 avril

18:00 à 0:00 - course

Pour la première fois de son histoire, le *KENNOL* Grand Prix de France Historique programme une course d'endurance de 6 heures réservée aux autos de type GT, Tourisme et Sport Prototypes issues d'une période courant jusqu'aux années 80. Ce plateau réuni par V de V Sports, organisateur spécialisé dans les courses d'endurance pour Véhicules Historiques de Compétition en Europe, à l'image des célèbres 2 Tours d'Horloge disputés sur le même circuit Paul Ricard, offrira au public l'occasion d'admirer en piste des modèles iconiques de ces catégories. Le départ de l'épreuve sera donné samedi en fin d'après-midi pour une arrivée jugée six heures plus tard. De quoi prolonger la fête au cours d'une nuit très animée !



Monoplaces

FORMULE FORD 1600

Sur les chemins de la gloire

Catégorie école âgée de plus d'un demi-siècle, la Formule Ford se décline merveilleusement bien en mode historique. Les spectateurs du KENNOL GP de France Historique vont le vérifier en assistant à des courses qui mettent en scène une foultitude de monoplaces construites entre 1967 et 1992. Des autos aux origines et formes variées, toutes motorisées par l'incontournable Ford Kent 1600 cm3. Catégorie école par excellence, la Formule Ford eut le mérite de révéler d'innombrables grands noms de la course auto, y compris de futurs champions du monde comme Fittipaldi, Hunt, Scheckter, Mansell, Senna ou Button.

LES RDV EN PISTE

Vendredi	Samedi	Dimanche
7 avril	8 avril	9 avril
15:00 à 15:20	11:30 à 11:50	9:00 à 9:20
essais qualificatifs	course #1	course #2



Monoplaces

TROPHEE LOTUS

Une légende bien vivante

Imaginé il y a 35 ans, le Trophée Lotus est de retour au KENNOL Grand Prix de France Historique. Selon la tradition, ses courses mettront en vedette une auto chargée d'histoire : la légendaire et intemporelle Lotus Seven née du génie créateur de Colin Chapman à la fin des années 50. Cet indémodable roadster a jadis fait l'objet en France d'une célèbre compétition, la Coupe des Provinces, qui mit le pied à l'étrier à de futurs « grands » comme Pescarolo et Depailler. Des Caterham 1600, dignes héritières des Lotus Seven, seront également en action lors des deux courses à grand spectacle du week-end.

LES RDV EN PISTE

Vendredi	Samedi	Dimanche
7 avril	8 avril	9 avril
14:25 à 14:45	13:55 à 14:20	16:00 à 16:30
essais qualificatifs	course #1	course #2

Rédaction : J. Furet / Photos : J.-M. Biadatti - H. Laroche - DPPI - B. Bonizec / Graphisme : laetitia-beretti.com



Cartouches d'encre - Toners laser - Rubans

N°1 FRANÇAIS

DE LA VENTE DE CARTOUCHES D'ENCRE EN LIGNE



WWW.FRANCETONER.FR

Etude Harris Interactive réalisée en ligne du 30/10 au 11/11/2020 auprès de 871 clients FranceToner

Jusqu'à par rapport
-50% aux cartouches
d'origine*

Livraison
Gratuite*

* voir conditions sur site

KENNOL®

PERFORMANCE OIL

Créée il y a 30 ans, KENNOL est littéralement née sur la piste. En effet, la marque teste ses produits en compétition, avant de les industrialiser pour le marché. Ce processus est la garantie que chaque produit vendu aura les qualités nécessaires pour protéger et libérer le moteur des véhicules de série. Distribuée dans plus de 70 pays, la marque Made in France est reconnue par les professionnels et les particuliers pour la haute qualité de ses produits et services.

Lors de ce KENNOL Grand Prix de France Historique, venez découvrir une sélection de nos véhicules sur le stand du KENNOL Racing Team.

Héritage. Passion. Performance.


**GRAND PRIX
DE FRANCE
HISTORIQUE**

SPONSOR OFFICIEL



KENNOL ULTIMA la gamme performance pour véhicules de compétition.