

Autun – le point sur les engagés - Championnat de France des Rallyes VHC

VHC E à I

Robert Consani partira favori

Trois mois après le Touquet c'est enfin l'heure de la reprise pour le Championnat VHC ce week-end au 50e Rallye National d'Autun Sud Morvan "La Châtaigne"

Pour son 50ème anniversaire, le Rallye de La Châtaigne fait peau neuve. Si les infrastructures sont conservées autour du théâtre gallo-romain et du parc des expositions d'Autun, le parcours retrouve lui ses spéciales mythiques autour d'Uchon, de Larochemillay et de La Croisette, ainsi que son parc à Etang-sur-Arroux.

Avec 25 concurrents parmi les 47 engagés de l'épreuve VHC morvandelle, le Championnat réservé aux périodes E à I se montre le plus fourni cette année.

Vainqueur au Touquet, David Hugla aura fort à faire ce week-end avec sa vaillante Mitsubishi Lancer 2000 Turbo face aux nombreuses puissantes Gr.4 engagées.

Au rang des favoris figurent notamment les deux Triumph TR7 V8 des frères Poudrel. Stephane Poudrel, vainqueur ici-même en 2015 et leader en 2019 avant sa sortie, s'est déjà imposé au Rallye du Chablais cette année chez nos voisins helvétiques.

Transfuge du moderne depuis le début de saison, Hervé n'en sera pas moins à surveiller, lui qui compte également plusieurs victoires scratches.

Les deux hommes devront néanmoins composer avec le redoutable Robert Consani. L'ancien pilote officiel Renault s'était montré intraitable l'an dernier lors du Tour de Corse Historique avant de se retirer. Il disposera de nouveau d'une Porsche 911 SC préparée par André Caruso.

Le clan des Porsche 911 SC est complété par le local Nicolas Marronnier et par Joël Vicaire, actuel second du championnat.

A ne pas sous-estimer dans la lutte pour la victoire le nordiste Arnaud Choquet (Ford Escort RS 1800), vainqueur du Touquet 2020, et l'inusable Jean-Pierre Del Fiacco (Renault 5 Turbo), vainqueur des deux premières éditions en 2012 et 2013.

On notera également la présence d'un important contingent de Ford Escort parmi lesquels on retrouve le local Jean-Jacques Julien, le lorrain Christian Chiaravita, le belge Patrick Deblauwe et le franc-comtois Bruno Rizzi.

Enfin signalons la présence de Gilles Morel (Golf GTI) et de William Testa (Opel Kadett GT/E) pour le gain du groupe 2.

J1/J2

Pour le championnat réservé aux périodes J où 16 équipages s'affrontent et pas moins de 8 BMW M3 , deux d'entre-eux joueront "à domicile".

Benoit Chavet & Pascal Eouzan, tous deux sociétaires de l'Asa Morvan Autun auront à cœur de bien faire et font bien évidemment figures de tête d'affiches au sein du clan des bavaroises. Le premier cité est le tenant du titre en période J et s'est imposé en 2016, tandis que le pilote YACCO compte lui une victoire en 2014. Ils devront pour cela barrer la route à Jean-Pierre Gatti, Champion de France 2020 et déjà vainqueur du Rallye Vosges Grand-Est cette saison, ainsi qu'à David Dufossé, troisième du Mont-Blanc 2020 et au belge Geoffrey Leyon, quatrième de l'édition 2020.

Toutefois, pour les cinq hommes, la menace pourrait bien venir du revenant Niçois Patrick Fotia, pour qui le Rallye National d'Autun Sud-Morvan sera une découverte. Thierry Getto et Benoit Boulanger complètent l'effectif des allemandes.

Contraint à l'abandon précipitamment au Touquet, Serge Biecq effectue son retour au volant de la rare Mitsubishi Galant VR-4. Il faudra compter sur la Renault 11 Turbo de Benoit Duchene, vainqueur 1991, sur la Renault 5 GT Turbo de l'autunois Pascal Jarraud et sur la VW Golf GTI 16V de Dominique Dupuy. Moins puissantes, les petites youngtimers ont pourtant prouvé par le passé qu'il fallait compter sur elles sur ce terrain.

Enfin dans le groupe B, la Talbot Samba Rallye de Jean-Paul Bouquet pourrait s'avérer redoutable si la pluie se décidait à faire son apparition sur les routes de la Châtaigne. Le lorrain sera confronté à Philippe Baffoun qui étrenne pour l'occasion sa Renault 5 Turbo "Tour de Corse" en Championnat de France VHC.

Classic

la catégorie Classic sera composée de six concurrents. En effet, les rangs du Classic compte cette année la présence de Maurice Perraud, double vainqueur 2017-2018, qui continue la mise au point de son Simca CG 548 Proto.

Il trouvera sur son chemin la BMW 2002 Ti du local Philippe Lameloise, ou encore la Ford Escort RS 2000 Mk1 d'Hubert Chopard.

Challenge petites cylindrées

Le Challenge Petites Cylindrées, dans lequel s'affrontent les plus petites cylindrées du plateau VHC.

Vainqueur au Touquet avec sa fidèle VW Golf GTI, Daniel Paqueraud sera le seul représentant du groupe 1 face aux trois Renault 5 Alpine Gr.2 de Claude Turpin, Réginald Gonnet et Alexis Chapas.