

HTCC - SAISON 18

épisode 9

COURSE DE CÔTE DU MONT DORE



C'est après avoir remporté l'an dernier sa catégorie, 47 ans plus tard et sur la même voiture (Alfa 2000 GTV Bertone), ainsi que sur les suggestions des participants au HTCC que Didier GHEZA émit l'idée d'inscrire cette épreuve au Championnat 2021. L'Historique Tourisme Champion Car étant un championnat historique il lui parut normal, comme cela se faisait couramment à l'époque avec des pilotes circuit où rallye comme les Beltoise, Jabouille, Thérier, Andruet, Pescarolo... que les pilotes du HTCC participent également à des courses de côte, et plus particulièrement à celle du Mt Dore.

In fine 11 HTCCistes se sont inscrits pour récompenser tous les acteurs de l'équipe d'organisation (Ph Michy, ASA du Mt Dore, Topten) qui se sont démenés pour qu'une catégorie spécifique HTCC soient inscrite dans le règlement de cette épreuve contrant ainsi les freins fédéraux apparus ces dernières semaines. À l'arrivée personne, même ces détracteurs, n'ont regretté la présence des pilotes du HTCC.

Au programme 2 montées d'essais et trois montées de course attendaient les Compain père et fils (M3 et Honda), P.Tournadre (Alfa 75 T), B.Frugier (2002), S.Ruiz(505 Product), JL.Desparbés sur la voiture avec laquelle JP Beltoise avait escaladé cette même côte en 1983, Levla (505 Coupe Antho), P.Bourguignon (530I), J.Cisotto (635CSI), JL.Seveau et D.Guillaume (325I)

Les essais qualificatifs :

Déroulés par un temps humide et froid, les 2 montées ont permis aux deux tiers des inscrits de découvrir le tracé et l'intensité du pilotage de cette spécialité . Si les habitués de la côte s'en sortaient plutôt bien, ces 2 montées permettaient aux autres de se familiariser avec le tracé et la spécialité. Rien d'étonnant de voir pointer en tête la famille Compain avec le fils Thomas et P.Bourguignon . "Levla" quant à lui confronté à des problèmes de fonctionnement de son auto n'arrivait même pas à égaler ses temps passés avec la Capri ou l'Alfa Bertone bien moins puissantes .





Crédit photos : JEAUTOGRAF31

Les montées de course

Le vent violent qui avait durant la nuit emporté ou tordu quelques tentes avait également séché la piste et c'est sur sol sec que se sont déroulés les 3 montées.

Belles prestations de B.Frugier et P.Tournadre qui s'habituèrent très vite à cette nouvelle spécialité et réalisaient de jolis temps entraînant dans leur sillage Desparbès, Seveau, Levla, Cisotto, Guillaume et Ruiz confrontés à de sérieux problèmes d'allumage.

En tête chez les Compains Steve reprenait l'avantage sur Thomas devant le local de l'étape Patrick Bourguignon BMW (530 IUS) et les surprenants Bernard Frugier et Philippe Tournadre qui finissaient à 2 et 3^e du pilote de la BMW.

Le classement établi sur les 2 meilleures montées permettait à S.Compain, Thomas Compain et Philippe Tournadre en Groupe A P.Bourguignon, Jean Louis Seveau et Dominique Guillaume en tourisme de série, B.Frugier, JL Desparbès et J.Cisotto en Open, Levla en Coupe 505 Antho de monter sur les marches des différents podiums remportant de surcroît l'excellent St Nectaire réservé à tous les pilotes présents.

Tous, enchantés de cette découverte, plébiscitaient la mise au calendrier 2022.....Message passé.

Prochain RDV circuit le 3 octobre au Vigeant.

