HTCC - SAISON 18

Ledenon 5 et 6 Juin 2021

épisodes 5 et 6

Les montagnes russes Gardoises attendaient les concurrents de la Coupe de France des circuits et donc ceux des plateaux supports comme le HTCC et la Twin CUP ces 5 et 6 juin. Quoique à 10 jours après Albi ce qui est trop juste entre 2 épreuves pour un public amateur au temps et au budget limité ils étaient nombreux ceux qui avaient répondu présent. En HTCC alors que 30 pilotes étaient inscrits initialement ce ne sont que 23 autos qui pointaient leur nez le samedi matin après l'élimination « au sonomètre » de la belle Alfetta de Cizotto , plusieurs casses mécaniques le vendredi lors des essais libres du vendredi et le temps qui a manqué aux pilotes malheureux à Albi pour finir de réparer leurs autos entre ces 2 meetings.

Les essais qualificatifs :
Si les 3 HONDA Civic du team Quagliozzi, dont celle du pilote préparateur et celle de Steve Compain, faisaient figures d'épouventail au sein du peloton en Tourisme amélioré, tant Michel Béziat sur sa Sierra que Pascal Cornaz (Golf) ou le tandem Gillard-Gréau (BMW 325i) n'avaient l'intention de s'en laisser compter par les Japonnaises. C'est toutefois dans ce ordre que s'établira la grille de cette catégorie. En Tourisme de série nouvelle perf de C.Chalon qui avec un 1'46 s'intercalait au milieu des '' améliorées'' devant, regroupés en quelques dixièmes, un quatuor composé de Delecour (Opel Monza) Bourguignon (BMW 530 ius) Gutierrez (Ford Escort 2000RS) et JP Guerdoux (BMW 325i).
Il est à noter que tant Chalon que Guerdoux partageaient leur volant avec 2 nouveaux venus Anezin et Oberlé dont c'étaient les débuts en sport auto.

Course 1 :
En Tourisme amélioré comme prévu Quagliozzi part en tête et s'echappe jusqu'à 2 tours de l'arrivée avant qu'une panne le stoppe ,l'obligeant de rentrer au stand.

P. Galmiche et sa BMW 635 CSI

Remake d'Albi M. Beziat tente de contenir S.Compain toutefois sans succès alors que la 3ème Honda du team Quagliozzi conduite par Yoann Hervé voit la 3ème marche du podium se rapprocher. À ses trousses séparés par moins d'une seconde au tour Gillard, Frugier, Blanchemain et Chalon se livrent une belle bataille. Il en va de même pour Delecour, Maitre (Sirocco), Cornaz, Bourguignon et Gutierrez.
C'est dans cet ordre que se déroulera l'arrivée.
''Levla'' esseulé en 505 après l'abandon de D.Bonnet finit par rentrer au stand À 2 tours de la fin suite à un problème de freins. Il en ira de même mais pour des causes différentes pour la 5GT de Fionda et le Bertone de Chaulan.

Bagarre de Lyonnais

Course 2 :
Ruiz a relayé ''Levla'' , Anezin C.Chalon , D Oberlé Guerdoux et Greau Gillard. Quagliozzi, Cornaz et Fionda qui n'ont pu réparer sont non partants.
Dés l'extinction des feux la Sierra de Béziat et la Civic de Compain s'échappent , durant les 15 tours l'écart dépassera rarement 3'' et finira une nouvelle fois à l'avantage de la Honda. Intercalé entre 2 duos de furieux Béziat -Compain et Frugier-Gréau, Hervé consolide sa position.
Il est à signaler qu'entre Frugier et Gréau c'est un beau duel intergénérationnel que se sont livré une BMW 2002 ti de 1968 et une 325i E36 de 1992. 2''4 à l'arrivée à l'avantage de l'ainée mais il faut tout de même préciser que ces 2 autos point de vue améliorations ne jouent pas dans la même cour .La 2002 étant développée limite groupe 5 alors que sa cadette est proche de la série. Sinon à quoi serviraient la floppée d'ingénieurs de la marque bavaroise ?
Une autre belle bagarre opposera la Civic de Blanchemain, la Monza de Delecour, la 325i de Anezin qui effectue de beaux débuts et la 530 ius de Bourguignon. Les Trois pilotes du team vauclusien roulent de concert, Moreau en tête sur son GTV6 entrainant dans leurs roues la Golf GTI 1600 de Cavallera et la Béhème d'Oberlé. Ruiz sur la 505 de Levla à touché et a abandonné à 2 tours de l'arrivée.

Histoires de Paddock
Charade se profil maintenant à l'horizon avec la participation confirmée sur une 505 de la Coupe Antho de Jean Claude Andruet qui nous comptait dernièrement ses exploits sur le circuit Auvergnat dans le cadre de la célèbre Coupe Gordini. Il s'agissait alors du ''vrai'' Charade avec sa cinquantaine de virages dont la non moins célèbre ''courbe de Gravenoire'' que les meilleurs passaient sans lever seulement chaussés d'étroits SP sport en 135... Un grand moment de bravoure !
Nul doute que les participants habituels de la Coupe Antho 505 prendront un grand plaisir à se mesurer à ce grand Monsieur de la Course automoblle
S'en suivra 15 jours plus tard d'une première dans le cadre du HTCC : la participation à la réputée course de côte du Mt Dore, avec un classement spécifique pour les HTCCistes. Histoire de varier les plaisirs !

Les classements après Ledenon
En Tourisme de série : 1er C. Chalon - 2ème Seveau .S - 3ème Seveau .JL
En Tourisme Amélioré : 1er B.Frugier - 2ème M.Béziat - 3ème T.Gréau
En Coupe ANTHO 505 : 1er P.Flament - 2ème JF Macé - 3ème ''Levla''

Pour plus d'infos sur le HTCC, rendez-vous sur :
htcc.fr ou la page facebook Historique Tourisme Champion Car