



Albi 22 et 23 Mai 2021

HTCC-SAISON 18

épisodes 3 et 4

Pau-Arnos annulé, une majeure partie des concurrents du HTCC, s'est retrouvée à Albi pour disputer la seconde étape du Championnat 2021. Parmi eux, de nouvelles têtes et voitures ; certains, locaux pour un one shot, et d'autres pour la saison Ainsi a-t-on pu compter dans nos rangs, le rallye man Cédric DELAGE et Jean-Marie LAFFOND l'organisateur des remparts d'Angoulême. Par ailleurs une nouvelle « guerre des gangs » a vu le jour entre le « Gang des Lyonnais » et celui des « Vauclusiens », ces deux équipes arborant fièrement leurs couleurs. Samedi 22 place au sport.

Les essais qualificatifs :

Pôle général pour la Honda de S. COMPAIN , la pôle dans chaque catégorie étant âprement disputée, ce sont B. FRUGIER en open, S. RUIZ en Coupe Antho, S. SEVEAU en Pro-série et C. CHALON en Super-série qui remportaient le point de la pôle.

Course 1 :

Super départ de M. BEZIAT (Sierra Cosworth) suivi comme son ombre par S. COMPAIN (Honda Civic) qui s'envolent dès le premier tour , reproduisant les excellents temps réalisés la veille. En Super-série, C. CHALON (325 I E30) marque son territoire en finissant 4 ème du classement général devant T. GREAU (325 IE 36) , P.CORNAZ (Golf) et F.PUAUD dont c'était la première course, ces 4 pilotes se tenant en moins de 5". S. SEVEAU quant à lui remportait la « pro-série » devant P. BOURGUIGNON et S. RUIZ la Coupe 505 Antho (V.6) avec P. FLAMENT (Turbo) dans son pare-choc. Cette première manche ayant donné lieu à une belle course en pelotons durant laquelle le spectacle était au rendez-vous, malheureusement arrêtée au drapeau rouge au 9 ème tour après l'accrochage entre S.RUIZ/P.FLAMMENT/C.DELAGE.



La GTV Bertone de F. CHAULAN , toujours aussi belle



P. Galmiche et sa BMW 635 CSI



Comme toujours en HTCC, des pelotons animés



Crédit photos : JEF AUTOGRAPH 31

Course 2 :

Même scénario pour les 2 premiers jusqu'à ce que S. COMPAIN connaisse des problèmes de freins sur sa Honda et perde une place au profit de B. FRUGIER sur sa belle 2002 (Open). C. CHALON toujours indétrônable leader en Tourisme de série occupe la 4^{ème} place et devance de 5" la 635 CSI (Open) de F. SANCHEZ qui a relayé F. PUAUD.

En coupe Antho, c'est J-F MACE qui remportait la catégorie devant B. LAMOUREUX et D. BONNET qui disputait là sa première course au volant de la 505 T ex-Desparbes, alors que J-P GUERDOUX imposait sa 325 I en Pro-série devant R. HUZET et A. BOURDON (309 GTI).

Il ne restait plus qu'un tour à couvrir, lorsque la direction de course décidait d'arrêter pour une seconde fois de la journée toutes les autos au drapeau rouge en concomitance à l'arrêt de la 530 IUS de P. BOURGUIGNON en pleine piste.

Histoires de Paddock

Après leur essai à Lédénon en Décembre 2020, l'équipe Jenna-Pascal confortait leur place derrière les fourneaux de la cantine pour le plus grand bonheur de tous les gourmets . Du frais, du frais, rien que du frais.

À peine terminée l'épreuve d'Albi que déjà se profile à l'horizon (12 jours) celle de Lédénon avec 4 nouveaux arrivants, dont 2 sur des performantes Honda. Pour Charade, le champion J-C ANDRUET a confirmé sa participation sur la 505 « Coupe Antho » de l'organisateur. Il faut préciser qu'une belle amitié unissait J-C ANDRUET et Anthony GHEZA.

Prochaines dates

CHARADE : 24 et 25 Juillet

LE MONT DORE (Course de Cote) : 7 et 8 Aout

LE VIGEANT : 2 et 3 Octobre

Pour plus d'infos sur le HTCC, rendez-vous sur : htcc.fr ou la page facebook Historique Tourisme Champion Car



S. Compain ; un nouveau «Tout bon» en HTCC



Le leader de la Super Série



Le retour des Golfs



Bagarre de Lyonnais



Photo de famille