

Entre pluie, grêle, brouillard et soleil, cette 4ème étape du HTCC a tenu toutes ses promesses devant un public dont la présence était enfin autorisée. Très remarquée, la participation sur une 505 de la Coupe ANTHO du Champion Jean Claude ANDRUET. Comme sur les autres meetings de la Coupe de France 2 séances d'essais et 2 courses, toutes déroulées sur sol sec, étaient au programme de cette épreuve support qui comptait une trentaine d'engagés .

Les essais qualificatifs:

Parmi les nouvelles autos, on comptait une ALFA 75 et une BMW M3 3L respectivement aux aux mains de P.Tournadre et S.Compain. C'est d'ailleurs ce pilote qui signait la pôle devant JP Guerdoux sur sa Sierra Cosworth, B.Frugier (BMW 2002) et M.Béziat (Sierra Cosworth). Suivaient Florian Sanchez (BM 635) et O.Blanchemin (Honda Civic).

En Tourisme de série c'est de nouveau C.Chalon le multiple vainqueur du HTCC qui, sur sa désormais célèbre 325i, grillait la politesse au régional de l'étape P.Bourguignon (BMW 530 IUS). Très remarquée aussi, la très belle Alfa GTA de 1966 d'Olivier Guitteny qui se permet de devancer de nombreuses autos de 25 ans plus jeunes.

En Coupe ANTHO, alors que JC Andruet confronté à quelques problèmes technique ne peut exprimer tout le talent qu'on lui connait, c'est Pierre Flament qui signe la pôle des 505 devant son comparse JF Macé et Didier Bonnet.

Course 1:

Dès l'extinction des feux Compain s'envole en tête suivi par les 2 Sierra de Béziat et Guerdoux ainsi que de la BMW 2002 Open de Frugier



La bagarre entre ces 4 là durera juqu'au drapeau à damiers. Au 4ème tour, préparant sans doute ses vacances à la plage, Christian Chalon s'en va faire un tour au bac à graviers perdant ainsi son leadership en tourisme de série. Une belle bagarre oppose pour la 5ème place la voiture la plus ancienne (Alfa GTA de Guitteny) à la plus récente (BMW 325i E36 de T.Gréau). La jeune finira par avoir le dernier mot alors que juste derrière le peloton le plus animé composé des 505 de Flament et Macé, l'Alfa 75 de Tournadre, la Clio de Réthoré et la Civic de Blanchemin offre un spectacle des plus captivants. Ils finiront regroupés en moins de 3"!

Il en ira de même entre Cisotto (M635)et Espéron (323), Bonnet et Andruet tous deux en 505 et les 2 Alfa de Chaulan et Moreau. Parmi les malchanceux n'ayant pas terminé on comptera Chalon, Sanchez, Marie, Chocroun et Rojon









De nouveau Compain sur sa M3 part en tête mais reste à la portée de Béziat qui s'accroche au leader, offrant à chaque tour au public massé à la sortie du virage du Rozier de jolies passages tout en glisse. Alors que Guerdoux sur la seconde Sierra s'arrête dès le 3ème tour laissant à Frugier la 3ème marche du podium des Tourismes améliorés une chaude explication oppose Gillard (325i E36), Ruiz (Honda Civic) et Guitteny (Alfa GTA) . S'il est un autre spectacle apprécié du public c'est celui offert par Maitre plus souvent sur 3 roues que sur 4 avec sa petite Sirroco qui devance les 2 régionaux de l'étape Bourguignon et Tournadre qui disputait là sa 1ère course. Belle course aussi de J.Cisotto qui réalise sa meilleure place de la saison.

Chez les Peugeotistes, après l'abandon de Lamoureux, Andruet hérite de la seconde place devant Bonnet alors que Sanchez pourtant auteur d'une très belle course et longtemps 4ème doit de nouveau abandonner sur bris de courroie.

Enfin en Tourisme de série la palme revient à Patrick Bourguignon devant Gérard Marie.

Histoires de Paddock

Charade à peine terminé que déjà se profile à un horizon très rapproché la mythique course de côte du Mt Dore. Une discipline nouvelle pour les pistards qui composent l'essentiel du plateau HTCC et, entre peur d'affronter la montagne, vacances et aprioris sur le temps de roulage et celui d'attente entre chaque montée seuls une douzaine viendront découvrir le cadre exceptionnel du tracé avec ses 45 virages surplombant le lac Chambon et l'intensité de chaque montée.

Adrénaline garantie et encore un beau WE de courses en perspective pour les participants au HTCC.

Prochain RDV circuit le 3 octobre au Vigeant.









Les classements à la mi-saison :

En Tourisme de série : 1er C. Chalon - 2ème Seveau .S - 3ème P. Bourguignon

En Tourisme Amélioré : 1er B.Frugier - 2ème T.Gréau - 3ème V.Gillard

En Coupe ANTHO 505 : 1er P.Flament - 2ème JF Macé - 3ème D. Bonnet

Pour plus d'infos sur le HTCC, rendez-vous sur : htcc.fr ou la page facebook Historique Tourisme Champion Car