



Classificação Após 3ª ETAPA

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	SECCAO 1	SECCAO 2	SECCAO 3	SECCAO 4	SECCAO 5	SECCAO 6	Tempo	Dif.
1	66	José Lareppe/Joseph Lambert	Opel Kadett GTE (1978)	H	5	28,50	25,30	60,20	45,20	48,80	36,90	244,9	
2	24	Daniel Reuter /Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	18,20	32,70	74,00	64,10	77,40	47,70	314,1	69,2
3	51	Johnny Delhez/Eddy Guly	Ford Escort RS (1976)	H	5	54,00	43,20	123,40	71,80	115,90	101,50	509,8	264,9
4	20	Marcos Fernández Adan/Gaspar Sierra Osorio	Porsche 911 T (1969)	H	6	90,00	46,10	109,40	114,30	110,70	63,80	534,3	289,4
5	78	Jose Otegui/Jose Miguel Otegui	Audi Quattro (1981)	H	6	39,10	45,40	151,40	86,50	145,40	74,00	541,8	296,9
6	42	João Mexia Leitão/Nuno Sales Machado	Porsche 911 Coupé (1973)	H	6	64,20	49,50	85,90	65,10	260,70	62,80	588,2	343,3
7	67	Philippe Fuchey/Frederic Cancel	Porsche 911 SC (1978)	H	6	55,80	62,70	246,80	99,20	78,70	100,70	643,9	399,0
8	76	Cipriano Antunes/António Caldeira	Audi Quattro (1981)	H	6	34,20	253,80	194,60	145,50	134,40	97,90	860,4	615,5
9	39	Rafael Fernandez Cosin/Julen Martinez Huarte	Alfa Romeo 2000 GTV (1973)	H	5	41,30	37,20	103,60	112,60	385,50	198,70	878,9	634,0
10	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	5	29,50	38,00	75,30	62,80	659,80	48,10	913,5	668,6
11	43	Andre Lausberg/Cedric Pirotte	Porsche 911 (1973)	H	6	455,20	60,40	103,50	81,20	154,90	87,30	942,5	697,6
12	26	Alexandre Botelho/João Martins	Ford RS1600 (1971)	H	5	32,00	168,90	166,10	104,30	163,60	352,10	987,0	742,1
13	74	Raul Aranda Martin/Iker Reketa	Mercedes- 450 SLC 5.0 (1979)	H	6	410,90	78,50	185,80	94,00	113,70	104,60	987,5	742,6
14	83	Pedro Jerónimo/Carlos Hipólito	Porsche 911 SC (1982)	H	6	330,50	46,60	107,30	317,00	103,40	87,60	992,4	747,5
15	81	Asier Santamaria/Txema Foronda	Volkswagen Golf GTI 1800 (1982)	H	5	50,70	42,30	521,80	69,10	292,70	103,90	1080,5	835,6
16	5	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 (1965)	C	2	77,10	72,30	150,30	219,20	349,90	222,90	1091,7	846,8
17	7	Claude Verhelle/Yves Thironet	Ford Cortina GT (1965)	C	2	94,00	116,30	241,70	170,10	197,90	303,70	1123,7	878,8
18	14	José Manuel Matos/Rui Martins	Volvo 144 (1968)	H	5	50,20	77,10	416,70	225,60	120,40	241,40	1131,4	886,5
19	28	Vasco Corrêa Mendes/José Segarra Marques	BMW 2002 (1972)	H	5	64,80	114,70	307,10	165,50	250,50	273,80	1176,4	931,5
20	75	João Vieira Borges/João Seródio	BMW 635 Csi (1980)	H	6	73,00	22,50	61,40	60,60	646,20	314,80	1178,5	933,6
21	82	Dominique Dransard/Patrick Lienne	Porsche 944 (1982)	H	6	57,30	61,30	408,80	129,80	189,90	388,50	1235,6	990,7
22	84	Luís Pereira/Eduardo Carpinteiro Albino	Renault Turbo 5 (1982)	H	6	24,70	40,70	116,40	659,60	113,10	395,60	1350,1	1105,2
23	6	Royen/Fraikin	Porsche 911 (1965)	C	2	47,60	127,90	240,50	265,10	496,80	201,00	1378,9	1134,0
24	72	Charles "Chavan"/Adrien Felot	Porsche 911 (1979)	H	6	226,00	106,40	221,30	661,80	124,50	81,80	1421,8	1176,9
25	68	Jean-Marc Pacheco/Arnaud Carteron	Porsche 911 SC (1978)	H	6	140,50	66,60	268,60	101,30	739,20	159,50	1475,7	1230,8
26	3	Pedro Mendes Alves/Pedro Abecasis	Renault Dauphine (1960)	C	2	158,90	200,70	242,40	168,70	539,40	182,50	1492,6	1247,7
27	2	Daniel Muller/Ruth Wedekind	Mercedes-Benz 300 SL Coupé (1955)	C	3	188,90	64,10	747,20	116,30	184,90	198,80	1500,2	1255,3
28	9	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint GTV (1966)	H	5	80,50	123,90	744,70	207,90	263,40	301,60	1722,0	1477,1
29	62	Pierre de Saint Viance/Daniel Trevisanut	Citroën GS 1100 (1978)	H	4	196,00	146,40	745,40	193,20	232,10	233,20	1746,3	1501,4
30	80	Didier Herbert/Richard Murgatroyd	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	122,30	513,20	378,10	244,90	185,10	362,80	1806,4	1561,5
31	77	Paulo Tavares Marques/Tiago Caio	BMW 323i (1981)	H	6	95,40	47,90	258,50	1522,60	101,20	182,80	2208,4	1963,5
32	8	Drexel Gillespie/Patricia Gillespie	Sunbeam Tiger (1965)	C	3	192,90	333,90	759,30	273,50	240,70	410,90	2211,2	1966,3
33	22	Herve Courbis/Isabelle Courbis	Renault Alpine 1600S (1970)	H	5	779,20	172,80	669,40	168,50	110,50	378,20	2278,6	2033,7
34	73	Alain Alcazar/Manuel Alcazar	Mercedes- 450 SLC 5.0 (1979)	H	6	107,90	153,50	461,20	346,00	253,10	987,00	2308,7	2063,8
35	38	Antoine Coetsier/Daniel Coetsier	Porsche 914 (1973)	H	5	238,40	371,50	1014,50	181,60	400,90	537,20	2744,1	2499,2
36	64	Jean Paul Soupe/Thérèse Soupe	Lancia Beta Coupé 2000 (1978)	H	5	778,40	257,50	461,90	545,80	217,90	521,90	2783,4	2538,5

37	57	Ivar Aage Moe/Bjorn Lie	Volkswagen Golf GTI MKI (1977)	H	5	391,20	801,80	687,50	165,60	408,10	470,70	2924,9	2680,0
38	36	Luc Guillet/Bruno Prat	BMW 2002 Tii (1973)	H	5	539,80	678,20	278,30	190,90	634,90	709,10	3031,2	2786,3
39	48	Didier Corvi/Claude Taffoureau	Innocenti 1300 Cooper (1976)	H	4	218,30	242,80	620,50	297,10	629,20	1227,50	3235,4	2990,5
40	71	François Ginies/Michel Ollier	Porsche 911 SC (1979)	H	6	468,10	513,90	425,00	743,30	487,20	632,30	3269,8	3024,9
41	35	Jacques Cavalier/Christian Boulanger	Renault R12 Gordini (1973)	H	5	101,60	679,10	1005,00	350,70	187,70	963,80	3287,9	3043,0
42	50	Serge Picca/Dominique Trouillet	Porsche 911 (1976)	H	5	582,90	77,30	734,60	232,90	240,10	1713,50	3581,3	3336,4
43	32	Olivier Ossard/Jacques Sers	BMW 2002 Tii (1972)	H	5	351,80	383,20	1084,50	346,90	727,50	817,30	3711,2	3466,3
44	60	Nadine Brulant/Marie Claude Brullant	Porsche 911 SC (1977)	H	6	841,60	512,50	767,70	222,00	782,80	959,30	4085,9	3841,0
45	19	Axel Jullien/Sandrine Jullien	Porsche 911 S (1969)	H	5	1113,30	499,30	1288,10	544,70	378,80	342,90	4167,1	3922,2
46	61	Jean-Marie Kunegel/Etienne Claude	Porsche 911 (1977)	H	6	306,60	815,20	932,50	434,80	812,90	1141,60	4443,6	4198,7
47	59	Joel Picoreau/Aime Reynouard	Porsche 911 SC (1977)	H	6	1018,30	664,30	1801,80	501,40	366,90	812,30	5165,0	4920,1
48	70	Philippe Quille/Butrord Roussel	Volkswagen Golf GTI (1979)	H	5	827,00	795,30	2505,40	569,20	757,50	1134,30	6588,7	6343,8
49	33	Peter Morris/Helen Morris	Porsche 911 RS (1970)	H	6	713,90	844,30	2208,90	1041,80	1808,80	1704,80	8322,5	8077,6
50	65	Luis Murguia/Javier Urmeneta	Fiat 131 Abarth (1978)	H	5	214,70	256,50	1032,40	131,60	185,20	7195,00	9015,4	8770,5
51	54	Hervé Malbert/Veronique Marty	Opel Kadett GTE (1976)	H	5	1265,40	2227,20	2436,90	3020,10	1289,80	1435,50	11674,9	11430,0
52	79	Benoit Pujol-Dorey/Guillaume Lefrançois	MG C GT (1969)	H	6	179,90	353,00	12690,50	685,10	419,80	903,00	15231,3	14986,4
53	25	Jean Paul Desmazes/Christophe Botasso	NSU 1200TT (1971)	H	4	1152,30	102,70	11416,80	1006,50	1074,30	1111,10	15863,7	15618,8
54	23	Patrick Pujol Dorey/Eric Lataste	Alfa Romeo 1750 (1970)	H	5	747,40	814,70	1371,60	10800,00	1167,70	1413,00	16314,4	16069,5
55	10	Robert Neyret/Neyret	Citroen DS (1966)	H	6	1071,10	1494,30	1674,90	718,80	1084,20	12000,00	18043,3	17798,4
56	27	José María Añón Vicente/Miguel Lopez-Caniego Palacios	Fiat 124 Spider (1971)	H	5	575,70	1115,30	2475,20	9733,70	2161,90	2400,00	18461,8	18216,9
57	34	Jean-Marie Servant/Dauxerre	Renault 12 Gordini (1973)	H	5	320,80	991,80	8187,50	1426,80	2305,20	12030,00	25262,1	25017,2
58	52	Giovanni Romano/Patrick Louche	Alfa Romeo Alfetta GT (1976)	H	5	685,50	33600,00	0,00	947,10	1209,20	1125,10	37566,9	37322,0

Estoril 12-10-2012 02:30:00

O Director de Prova