

AUTOMOBILISME

Les Nancéiens HARO-PERRIN enlèvent la navigation de Metz

Le deuxième rallye de navigation de Metz a connu un franc succès. L'équipe Haro - Perrin, de l'ASA Nancy a remporté cette seconde épreuve, devant les locaux Dimitri-Finazzi (écurie Diamant).

Au classement général, Lecaillon conserve la tête. Le prochain rendez-vous a été fixé au 24 avril (RV au café Au Vieux Metz, place Mazelle).

LES RÉSULTATS

CLASSEMENT SCRATCH

1) Haro - Perrin (A.S.A. Nancy), Ford Capri 2,4 l, 0 point ; 2) Dimitri-Finazzi (écurie Diamant), R 12 G, 4 points ; 3) Adam - Dumont (écurie de Metz), 204, 8 points; Sagnard-Muller (écurie Diamant), Simca 1100 S, 8 points ; 5) Thierry-Ostermann (indépendants), Autobianchi A 112, 10 points ; 6) Thévenet-Jolot (écurie Diamant), Mini 1000, 10 points ; 7) Jacques - Harter (Racing Team Dorkel), Alfasund T I, 11 points ; Bertipaglia - Chéry (écurie de Metz), Rallye II, 11 points ; 9) Malhomme - Pinheiro (indépen-

dants) R 5 Ts, 14 points ; 10) Jeitner - Bordin (écurie Diamant), R 12 G, 30 points ; 11) Henzien - Larchet (Racing Team Dorkel), Morgan, 53 points ; 12) Guerrin - Cossin (écurie Diamant), Rallye II, 56 points ; 13) Lang - Bachmann (écurie de Metz), Rallye II, 58 points ; 14) Kellner - Scheuer (écurie Diamant), Simca 1100 S, 60 points ; 15) Klatka - Griazott I (indépendants), Simca 1100 T I, 63 points ; 16) Hemmer - Hemmer (indépendants), VW 411, 70 points ; 17) Lecaillon-Flaccus (écurie de Metz), Ami 8, 113 points ; 18) Pint - Gentile (écurie Diamant), Alfasud T I, 130 points.

CLASSEMENT GENERAL DU CHALLENGE

1) Lecaillon, 16 points ; 2) Thévenet, Sagnard, Jester, Hemmer, 14 points ; 6) Hard, 13 points ; 7) Adam, Henzien, 11 points ; 9) Thierry, Malhomme, 8 points ; 11) Dimitri, 6 points ; 12) Pint., Bertipaglia, Jacques, 3 points.

Prochaine épreuve le 24 avril 76. Rendez-vous au café « Au Vieux Metz », place Mazelle.



20 et 21 Mars 1976



6 Mars 1976