

Rallye d'hiver d'Andorre - 19/12/2021

<< Àngel Bonavida-Anaïs Rigol (Peugeot 205 Rallye) remporte le RALLYE D'HIVER D'ANDORRE

Andorre-la-Vieille, le 19 décembre 2021. L'équipe formée par Àngel Bonavida et Anaïs Rigol (Peugeot 205 Rallye) a remporté la victoire absolue au ANDORRA WINTER RALLY, le test de régularité hivernal des classiques sur route fermée organisé par ACA Sport. La sixième édition de ce rallye sur neige a son cœur à Ordino et est sponsorisée par Andorra Sotheby's International Realty, une société dédiée à l'achat et à la vente de propriétés dans les Pyrénées.

Le Rallye d'hiver d'Andorre a répondu à toutes les attentes, car la section du Coll d'Ordino, que les participants ont traversée trois fois en direction de Canillo et trois autres en direction d'Ordino, a maintenu l'épaisseur de la glace tout au long de la journée et de neige qui a permis de vivre celle qui a été peut-être la meilleure édition disputée à ce jour de cette épreuve hivernale. 54 participants ont passé les contrôles samedi après-midi et 53 véhicules qui ont finalement pris le départ dans la journée d'aujourd'hui dimanche, tous des voitures 2 roues motrices atmosphériques construites jusqu'en 1985.



Dès le premier passage, aux premières heures du matin, les favoris a priori ont commencé à montrer leurs cartes. Le tronçon était complètement gelé, dans un état imbattable, et Jonathan Domene-Moloud El Allaoui (VW Golf GTI) a obtenu un score de plus de 70 points inférieur à celui du finaliste, Alonso Gervasi-Jonathan Carvalho (VW Golf GTI). La deuxième étape à travers Ordino a vu la réaction des derniers vainqueurs du ANDORRA WINTER RALLY, le madrilène Tomás Aydllo-Víctor Aydllo (VW Polo GT 1.3), qui a terminé le tronçon devant l'équipe franco-catalane composée de Ghislain Gaubert-Tere Armadans (Porsche 911 Carrera 3.2 Gr. 4), avec Alberto Bono-Lucas Bono (Peugeot 205 Rallye) juste en dessous.

La troisième et dernière étape du tronçon dans cette direction a vu une belle démonstration de Gaubert-Armadans (Porsche 911), auteurs du meilleur score devant Aydllo-Aydllo (VW Polo). Les participants ont atteint la neutralisation d'Ordino avec cette dernière équipe de tête avec 19 points sur Bonavida-Rigol (Peugeot 205) et 67 sur Bono-Bono (Peugeot 205). Quant à Gaubert-Armadans (Porsche 911) ils reprenaient des positions après le départ de la première section de piste, dans laquelle ils avaient perdu leurs options.

La deuxième partie de l'essai, déjà en direction de Canillo-Ordino, a vu une nouvelle démonstration de Gaubert-Armadans, en plein récital de pilotage avec sa Porsche 911. Eddy Brisson-Georges Chauvin (Peugeot 205 Rallye) en a inscrit un de plus. point, avec Aydllo-Aydllo et ses tiers efficaces Polo tout en conservant la tête du rallye. Dans la dernière ligne droite (le premier des trois cols de l'après-midi a été annulé) le rallye s'est décidé. Brisson-Chauvin (Peugeot 205 Rallye) a obtenu le meilleur score et grâce à un pilotage très efficace la Pierre Angel Bonavida-Anaïs Rigol (Peugeot 205 Rallye) est arrivée à la deuxième place mais a réussi à obtenir assez de score pour les leaders jusque-là, Aydllo-Aydllo, pour les surpasser au classement.

Avec cet essai, la saison des sports routiers de l'Automobile Club d'Andorre s'achève. Cette année 2021, en plus du Rallye d'hiver d'Andorre (19 décembre), s'est tenue la 50e édition du Rallye d'Andorre (18 et 19 septembre) dont l'anniversaire a été clôturé par l'édition d'un livre qui résume l'histoire de cette épreuve pionnière, et l'Ascension d'Arinsal (19 et 20 juin) du Championnat de France Montagne 2ème Division.

Classement final Rallye d'hiver d'Andorre 2021

- 1 (37) Àngel Bonavida - Anaïs Rigol (Peugeot 205 Rallye, 1er Cat 4), 1 359 points
 - 2 (34) Tomás Aydllo - Víctor Aydllo (VW Polo GT 1.3), 1 390 points
 - 3 (39) Alberto Bono - Lucas Bono (Peugeot 205 Rallye), 1 576 points
 - 4 (18) Jonathan Domene - Moloud El Allaoui (Volkswagen Golf GTI 1.8),
 - 5 (31) Gerard Gummà - Joi Colomer (Austin Maestro 1.3), 1 684 points
 - 6 (20) Alonso Gervasi - Jonathan Carvalho (Volkswagen Golf GTI 1.8), 1 769 points
 - 7 (04) Ignasi Contijoch - Xavier Mitjavila (BMW 323i, 1ère Cat 3), 1 802 points
 - 8 (36) Eddy Brisson - Georges Chauvin (Peugeot 205 Rallye), 2 006 points
 - 9 (01) Francesc Gutiérrez - Anna Vives (Opel Ascona 400), 2 139 points
 - 10 (23) Marc Escoda - Óscar Barrera Ford Escort 2.0), 2 216 points
 - 11 (44) Sylvain Jovine - Julia Jovine (Alpine A-110 1300, 1ère Cat 1), 2 217 points
 - 12 (05) Ghislain Gaubert - Tere Armadans (Porsche 911 Race 3.2), 2 467 points
 - 13 (32) Francesc Rodríguez - Eli Font (Skoda Favorite 130), 2 486 points
 - 14 (30) Gerard de la Casa - Gabi Martínez (Renault 5 Alpine), 2.523 points
 - 15 (43) Jordi Ibarra - Joan Navas (Seat 127), 2.670 points
 - 16 (28) Julien Gabrielle - Maxime Gabrielle (Matra 530 V4), 2 710 points
 - 17 (27) Yvan Chwartz - Julien Belaval (Alpine-Renault 1600 S, 1ère Cat 2), 2 784 points
 - 18 (51) José Calvar - Carlos Roselló (Seat Marbella), 2 847 points
 - 19 (16) Xavier Comella - Tània Lozano (Volkswagen Golf GTI 1.8), 2 893 points
 - 20 (52) Eva Costas - Carles Basart (Seat Marbella), 3 042 points
- Jusqu'à 53 classés



| | [partager](#)