



HTCC SAISON 19 - Épisode 10 & 11

Val de Vienne - 1 & 2 Octobre

C'est sous un ciel menaçant que le circuit du Vigeant accueillait pour cette première épreuve de la 2ème partie de saison les pilotes de l'Historique Tourisme Champion Car . Trois épreuves restent à disputer et rien n'est encore fait pour les leaders de chaque catégorie ni du général . Le HTCC tient toutes ses promesses. Parmi les nouvelles autos engagées on remarquera la BMW M3 de Christian CHALON qui après 6 saisons en Grpe N avec sa 325i et plusieurs titres de Champion rejoint la catégorie "Open" avec une auto qui paraît particulièrement affûtée . Remarquée aussi la Clio Coupe de Seb SEVEAU qui retrouve là le souvenir des belles années durant lesquelles il s'était illustré au sein de la célèbre coupe ainsi que de la 505 Turbo de l'équipage B.Lebaron/L.Stephan.

LES ESSAIS QUALIFICATIFS

Après que , disputée sous la pluie, la première séance d'essais officiels ai permis aux pilotes à l'aise dans ces conditions de course de se faire plaisir et accaparer provisoirement le haut de la grille, les choses sérieuses ont commencé avec les essais qualificatifs déroulées sur une piste sèche. Après plusieurs changements de leaders dans chaque catégorie c'est finalement Michel Béziat qui signait la pôle des Tourismes améliorées et du général reléguant à 3^e ses poursuivants composés de B.Frugier, G.Marie, A.Lang, F.Sanchez et O.Blanchemin regroupés eux en moins d'une seconde.

En Coupe 505 "Levla" victime d'une pédale d'accélérateur baladeuse ne pouvait rééditer ses résultats du matin et devait se satisfaire dans ces conditions que du 18ème temps juste devant les nouveaux venus.

C'est donc P.Flament qui faisait la pôle des Peugeot devant JF Macé pour quelques dixièmes alors qu'en Tourisme de série J.Benezech sur sa Honda devançait Faucher, Cavallera et Seveau JL.

LES COURSES

Dès l'extinction des feux la Sierra noire de Béziat profite de sa position sur la ligne pour prendre la tête devant la 75 de Lang qui a réussi un très bon départ.

C'est d'ailleurs lui qui réalisera le meilleur temps de cette course 1. Suivent les 2 BM orange de Frugier et Sanchez qui rouleront de concert du premier au dernier tour offrant un spectacle captivant ; moins d'une seconde les sépareront à l'arrivée. Il en ira de même entre la 323 de B.Esperon et la 2002 de S.Charrier pour s'assurer une place dans le TOP 10.

En Coupe ANTHO 505 alors que Levla décidément pas dans un bon jour s'arrête pour un problème de santé dès le 5ème tour la lutte entre JF Macé et P.Flament vaut le détour .Comme d'habitude le duo Choletais fait honneur à la Coupe Antho et l'écart entre ces 2 chevronnés pilotes dépassera rarement quelques dixièmes. La 3ème place reviendra à un revenant après 7 années d'interruption en la personne de Loïc Stephan . Nul doute que l'équipage qu'il forme avec Bernard Lebaron aille rapidement se mêler aux 2 premiers cités pour le podium des Peugeot .





En Tourisme de série on applaudira la belle victoire de la 325i de S.Faucher devant celle de JL Seveau après une belle passe d'armes dans laquelle la Golf de C.Vitry était venu s'inviter juste devant le duo .Cavallera -Benezech et la 3 ème 505 alors en course de B.Leberon.

À l'issue de cette onzième courses disputée les podiums du classement général font apparaitre en tête Frugier, Blanchemin et Sanchez pour le classement toutes catégories et Tourisme amélioré avec un Alex Lang qui revient comme un boulet de canon, Macé, Flament et "Levla" en 505 ; Barrère ,Bourguignon et Faucher en Tourisme de série. Prochain et avant dernier RDV de la saison : Le Mans.

BRUITS DE PADDOCK

Des news sur les modifications de la physionomie du HTCC 2023 sont apparus, entre autres le souhait du créateur de la série Didier GHEZA d'endiguer la course à la puissance constatée depuis Quelques courses afin de redonner toute son importance au pilotage . Brides et limitations de pression pour les turbos, poids et brides pour les atmos sont en cours d'étude afin de redonner à cette série toute sa magnificence . A cela devrait s'ajouter une idée du nouveau patron du HTCC ,la création d'un challenge interne, le REPLICA SHOW qui viendra apporter une touche esthétique supplémentaire au spectacle offert par le HTCC. La participation à ce challenge est réservé aux concurrents de toutes les catégories qui présenteront une décoration semblable à celle d'autos semblables s'étant illustrées à l'époque d'origine dans les différents championnats nationaux et internationaux. Et vive le covering !



Pour plus d'infos, rendez-vous sur htcc.fr

