



HTCC SAISON 18 - Épisode 10

Le Vigeant 2 & 3 Octobre

C'est un ciel gris et bas qui attendait les concurrents du HTCC pour ce nouveau «Week-end de course» en terre Poitevine ; 30 pilotes avaient répondu présents, et si quelques favoris étaient absents, faute de Tour de Corse, le plateau avait fière allure.

LES ESSAIS QUALIFICATIFS

Déroulés sous un ciel menaçant et quelques gouttes de pluie, Vincent CHOCROUN sur sa R5 Turbo créait la surprise en s'adjugeant la pôle toutes catégories confondues devant Bernard FRUGIER et Eric MAITRE au volant de sa nouvelle auto, une très belle M3, 3L. En tourisme de série pour 6/10ème, c'est la Monza 3L pilotée avec toujours autant de maîtrise de Stéphane DELECOUR qui grillait la politesse au triple champion HTCC, Christian CHALON qui en faisait autant vis-à-vis de la BMW 530 IUS de Christophe BLIN et Charlie LAFON.

En coupe « Antho », Jean-François MACE en signant un très beau 2.08.4 laissait les autres 505 à plus de 2".

COURSE 1

Piste détrempée après les fortes pluies de la nuit et du matin. Départ sous safety car, le pôle man n'avait pas encore accompli 2 tours qu'il perdait une roue avant le «trop tard » et devait en rester là ; il n'en fallait pas plus pour que l'excellent Stéphane DELECOUR sur sa Monza Groupe 1 prenne la tête pour ne plus la quitter devant sur cette piste mouillée, Valentin GILLARD (325 I) et Christophe VITRY (Golf GTI). C'est d'ailleurs ce dernier qui réalisait le record du tour de la manche. À la troisième place des Tourisme Améliorée, on pointait Stéphane RUIZ sur l'autre Golf GTI habituellement pilotée par Pascal CORNAZ, alors qu'en Tourisme de série, derrière le leader de la course, l'Opel Kadett GTI d'Alain MIRAN devançait le 325 I de Christian CHALON en délicatesse avec ses pneus.

Quant au champion Jean-Claude ANDRUET qui prenait en main la BMW que lui avait confiée Gérard MARIE , il remportait la classe + 2400 de la Pro-série.

Enfin en « Coupe Antho », Jean-François MACE profitait de son excellent temps des essais pour maintenir sa place de leader de la Coupe.

« Levla », alors le plus vite en piste de la catégorie assurait le spectacle juste devant Didier BONNET avant qu'un excès d'optimisme ne lui occasionne un tête à queue ouvrant ainsi la deuxième place du podium à son poursuivant . Entre MACE, FLAMENT, « Levla » et BONNET, la fin de saison s'annonce animée, d'autant plus que deux nouvelles autos devraient venir grossir le peloton prochainement .

De nombreux abandons sur incidents mécaniques et sorties de route dans ces conditions piégeuses étaient recensés, dont celui de Jacques CISOTTO parti en aqua planning en pleine vitesse dans la ligne droite qui heurtait violemment les rails, sans mal pour le pilote heureusement.





BRUIT DE Paddock

Qui remplacera Didier GHEZA à la tête du HTCC en 2022 ?

Ce dernier souhaitant, après 18 ans de bons et loyaux services, prendre du recul vis-à-vis de l'importance de la tâche que représente l'organisation de ce championnat, une équipe s'est déjà fait connaître pour assurer une partie des missions qu'organise Didier GHEZA.

En fonction des opportunités qui se présenteront, ce retrait pourrait être partiel et progressif ou total. L'avenir le dira, mais l'esprit et le concept HTCC ont encore de beaux jours devant eux.



Podiums par catégorie après Le Vigean

- **Tourisme de série** : Christian CHALON - Patrick BOURGUIGNON - Jean-Louis SEVEAU
- **COUPE « Antho »** : Jean-François MACE - Pierre FLAMENT - «LEVLA»
- **Tourisme Amélioré** : Bernard FRUGIER - Valentin GILLARD - Thomas GREAU

Crédit photos : JFAUTOGRAF31

COURSE 2

Conséquences de la course 1, sept voitures manquaient à l'appel, Thomas GREAU remplaçait Valentin GILLARD, Alex MEYNARD « Levla ». La piste ayant séché, il fallait s'attendre à un changement de leader, Stéphane DELECOUR parti en tête allait rapidement rétrogradé, suite à un tête à queue laissant la tête de la course à Thomas GREAU, Olivier BLANCHERMAIN et Gérard MARIE . C'était sans compter sur les retours éclairs de Vincent CHOCROUN (R5 T) et Bernard FRUGIER (BMW 2002). Si le dernier parti de moins loin que le second s'emparait de la tête de la course, Vincent CHOCROUN remontait à la troisième place.

En Tourisme de série, c'est Christian CHALON (BMW I) qui s'installait en tête devant Stéphane DELECOUR (Opel Monza) et Jean-Claude ANDRUET (BMW 325 I).

En Coupe « Antho », le « patron » c'est bien Jean-François MACE, Pierre FLAMENT, Didier BONNET et Alex MEYNARD suivent à quelques longueurs.

Alors que des gouttes d'eau apparaissaient, le podium consacrait C. CHALON, S. DELECOUR et J-C ANDRUET en T.S, B. FRUGIER et V. CHOCROUN en T.A et J-F MACE, P. FLAMENT et D. BONNET en Coupe « Antho ».



Pour plus d'infos, rendez-vous sur htcc.fr