

HTCC SAISON 18

Épisode 12 et 13



Crédit photos : JEAUTOGRAF / Nicolas G...

Avant dernier meeting de l'année, Dijon est toujours une étape importante avec son tracé ultra rapide et souvent humide en cette fin de saison. 2021 ne nous aura pas fait mentir ; pluie, brouillard et froid avaient donné RDV aux 40 pilotes inscrits.

LES ESSAIS QUALIFICATIFS

Boissy et Miran qui étaient venu faire une pige avec leur redoutable Escort Grpe2 du Championnat d'Europe signait la pôle laissant à 4" la R5 Turbo de Vincent Chocroun et la Sierra Cosworth de JP Guerdoux. En Tourisme de série c'est Stéphane Delecour sur sa Monza qui l'emportait sur JL Seveau (BMW325i) et Frédéric Jorand de retour avec son Alfa 75 Turbo. Chez les «Peugeotistes» JF Macé devançait Flament et Meynard .

COURSE 1

Miran partait logiquement en tête pour ne plus être rejoint, suivaient V.Chocroun et J.Piau (Honda civic) . Juste derrière un trio de furieux composé de Guerdoux (Sierra), Fuet (M3) et Hervé (Civic) se tenait en 1 seconde précédant Frugier (2002), Gillard (325i) et Delecour (Monza) premier des tourisme de série devant Bourguignon (530ius).

«Levla» à l'aise dans ces conditions l'emportait en Coupe Antho devant Faure, Macé et Flament après un long mana à mano avec Bourguignon.

COURSE 2

Alors que Boissy en délicatesse avec des pneus pas adaptés à la puissance de son auto s'arrête à la fin du 1 er tour c'est JP Guerdoux qui s'installe en tête devant la M3 de Fuet et les 2 Civic de Piau et Hervé ; suivent Marie (M3) et Gréau(325i). Dans le clan des Tourisme de série S.Delecour nous offrait avec son compère le champion Belge P.A Thibaud (Opel Commodore) un super spectacle avec des

changements incessants de position. Belle course aussi de la famille Roulière sur leurs « planches à roulettes » même si Nicolas devait abandonner au 7 ème tour. P.Bourguignon second des Tourisme de série avait changé de poursuivant c'est au tour de D.Bonnet également sur 505 de lui coller aux basques. A signaler les belles prestations des 2 nouveaux venus Julien Piau et Julien Lesage (Clio rs) ainsi que de M.Rojon qui avec sa Célica a mené la vie dure à la BM de JL Seveau.

Box en chantant...

Une soirée Karaoké organisée par le GO de service avec la participation de DJAnthony a clôturé joyeusement la journée du samedi durant laquelle après le chant des moteurs se fut à celui des pilotes de résonner dans les enceintes du paddock..





on - 13 & 14 Novembre
os - 27 et 28 Novembre

Photography 2021

Clap de fin à Pau Arnos

Un des plus beaux meetings de la saison tant sur la piste avec des courses très disputées que dans le paddock avec une soirée «Banda» des plus animées qu'un feu d'artifice a clôturé. Avec un nombre de participants moins important qu'à l'accoutumée compte tenu du lieu, de la date et des prévisions météo catastrophes rien ne prédisposait cette épreuve à devenir l'une des plus marquantes de 2021.

LES ESSAIS QUALIFICATIFS

In fine ce sont 21 pilotes qui ont fait le déplacement dans le Béarn pour représenter avec la Twin Cup le plus gros plateau de cette épreuve. Parmi les favoris et prétendants au podium final on pouvait compter entre autres sur M Béziat (Sierra Cosworth), G Marie (BMW M3), F.Sanchez (BMW 635 CSI), B Frugier (BMW 2002) ou S.Ruiz (Golf GTI) en Tourisme amélioré et sur les frères Seveau, C.Chalon (tous trois sur BMW 325i), sans oublier F.Gutierrez (Ford Escort RS) venu de l'autre côté des Pyrénées, en Tourisme de série.

A l'issue de la séance qualificative déroulée comme toutes les courses du WE sous une pluie incessante, derrière Béziat c'est JF Macé sur sa 505 de la Coupe ANTHO qui créait la surprise en s'adjugeant le second temps à 4 millièmes de seconde de la Sierra. Marie suivait à 3 dixièmes et Ruiz à 8 dixièmes. Chaud devant !

Avec les 4 premiers en moins d'une seconde la journée du dimanche s'annonçait déjà intéressante d'autant plus que S.Seveau le leader de la catégorie des Tourismes de série pointait le nez de sa 325 à moins d'une seconde de la Golf.



COURSE 1

Donné lancé après un tour derrière le leading car, le 1^{er} « pifpaf » voyait les 4 premiers partir à la faute, Béziat en laboureur s'en sortait le mieux alors que Marie bloqué à l'équerre entre le pif et le paf ne pouvait que serrer les fesses et assister à l'accrochage entre Macé et Ruiz qui était le seul à rester au tapis roue avant arrachée. Les cartes étaient redistribuées au profit de Sanchez qui prenait la roue de Béziat pour ne plus la lâcher.

En 505 si Flament avait profité de l'accrochage de Macé il n'allait pas tarder à voir revenir ce dernier comme un boulet de canon dans ses rétroviseurs. Il ne faisait aucun doute que les derniers tours allaient nous offrir une belle bagarre et spectacle entre ces 2 pilotes. Dans le reste du peloton cela ne chômait pas non plus et les écarts restaient minces entre tous les participants. Reparti en douzième position Marie a entrepris une remontée météorique qui en quelques tours allait l'amener dans le sillage de la 635 de Sanchez et c'est d'un nez sur la ligne d'arrivée que ce dernier conservait sa seconde place.

En Tourisme de série après l'abandon de Chalon c'est F.Gutierrez qui prenait la tête des opérations devant JL Seveau et R.Huzet. Galmiche quant à lui se faisait harponner par Raoux en luge. Les 2 repartaient mais finissaient attardés.

Très belle course qui s'annonçait comme une mise en bouche en vue de la manche de clôture du championnat 2021 quelques heures plus tard.

COURSE 2

Sans aucun doute une des plus disputée et haletante de la saison. Comme à son habitude M.Béziat prend le commandement dès l'extinction des feux avec Sanchez, Macé et Marie. C'était sans compter sur le retour express de ce funambule de Sébastien Seveau qui allait enflammer le public 15 tours durant dans le cadre de sa lutte avec Gérard Marie qui avait pris le dessus sur M.Béziat, Sanchez et Macé. Durant 12 tours les deux leaders allaient se passer et repasser plusieurs fois par tour. Alors que Marie profitant de la puissance de sa M3 reprenait à chaque tour l'avantage dans la montée précédant la ligne d'arrivée Seveau recollait dans le pifpaf et reprenait la tête dans le double droit suivant offrant un super spectacle et les acclamations du public. Cette lutte ne faisait pas pour autant oublier toutes celles qui animaient l'ensemble du peloton tels Béziat, Sanchez, Macé puis Flament, Guitteny, Julien Bonnet dont c'étaient les débuts sur la 505.

Très belle course aussi du quatuor Chaulan, Lom, Huzet, Rojon ; quant à la paire Galmiche – Raoux ils jouaient le scénario de la course 1 mais sans contact.

Enfin on ne peut clore le commentaire de ce dernier épisode du HTCC sans évoquer la présence de la jolie Spit de l'invité d'honneur local Frederic Clot ni la "remontana" du futur Champion 2021 HTCC toutes catégories Bernard Frugier après son tête à queue du second tour.

Le HTCC 2021 est mort, vive le HTCC 2022 ! Rendez-vous à Nogaro les 2 et 3 mars. Le calendrier est d'ores et déjà en ligne sur le site HTCC.fr ainsi que l'ensemble des infos et bulletins d'inscription.

