

Dans la cour des grands! Ce sont donc une dizaine de participants au Championnat circuit HTCC qui s'étaient donné rendez vous au pied du col de la Croix St Robert pour venir disputer la célèbre course de côte auvergnate et rejoindre dans la légende le cercle fermé des pilotes pluridisciplinaires tels les Beltoise, Servoz Gavin, Thérier, Andruet Lapeyre, Sourd, Fréquelin et plus recemment le pilote officiel Porsche Romain Dumas... qui s'illustraient tant sur les circuits qu'en côte ou en rallyes avec la même aisance.

Le combat s'annonçait somptueux et si les temps des montées d'essais ne permettaient pas compte tenu pour certains de la méconnaissance des lieux d'établir des pronostiques il en allait tout autrement pour les 3 de courses.

Tous se prenant au jeu de la spécialité et y prenant de plus en plus de plaisir les écarts devenaient de plus en plus minces et les positions changeaient après chaque round notamment entre Frugier (2002), Béziat (Sierra), Blanchemain(Civic), Tournadre (Alfa 75T) et Bourquignon (323i).

Pour Levla engagé sur une ALFA GTV Bertone en Prosérie en pneus de route le challenge était tout autre: se rapprocher le plus possible de son temps établi 50 ans plus tôt avec la même auto et ... compter les rides !

En tête si le vainqueur de l'an dernier T.Compain sur une efficace Honda grpeA préservait sa position, en queue de peloton Hervé sur une petite 205 Rallye 1300cm3 améliorait ses temps à chaque montée mais ne pouvait rivaliser avec les grosses autos de devant. Marion (Clio 1) s'intercalant au milieu de ce peloton.

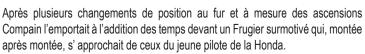












Entre Blanchemain et Tournadre la baston se résumait en centièmes de seconde et si le pilote de l'Alfa avait pris l'avantage lors des deux premières ascension c'est celui de la Civic qui pour 40 centièmes prenait le dessus lors de l'ultime round. Pointé à la 5 ème place il n'aurait suffi que d'une montée supplémentaire pour que M.Béziat qui découvrait le tracé et la spécialité rejoigne le duo qui le précédait.

« Levla »2022 dans l'impossibilité matérielle de se joindre à la bataille de tête, réussissait à égaler le record de « Levla » 1973 et atteindre son objectif. Quant au Président de l'ASA organisatrice P.Bourguignon il remportait le grpe Tourisme de série avec un beau 3'24.

Très bonne initiative de l'ASA Mt Dore ; parallèlement était organisé pour les pilotes dont les équipements de sécurité ne correspondaient pas aux standards FIA des épreuves de vitesse un classement type VHRS (régularité).

Celui-ci fut remporté par S.Granhito (205 Rallye)devant JP Barbier et A.Brandely .

Prochain RDV pour les pilotes du HTCC à Croix en ternois les 10 et 11 septembre .









Pour plus d'infos, rendez-vous sur htcc.fr







