



EDITION 2022 marquée par une concurrence féminine affutée

Dans le cadre de l'année "**Passion Automobile 2022**" mise en place par la mairie de LA BAULE ESCOUBLAC, le comité des fêtes d'ESCOUBLAC a organisé le 3ème rallye de régularité de LA BAULE ESCOUBLAC les 25 et 26 juin 2022.

Cette année le rallye est monté en puissance avec 28 participants alors qu'il y en avait que 18 en 2021. C'est un rallye traditionnel à tracé secret avec lettres, pinces, CPs humains. Dans un soucis d'équité entre concurrents, nous n'acceptons pas de communiquer les informations relatives aux zones de régularité, nécessaires à l'utilisation d'une certaine instrumentation trop numérisée. Le parcours est resté secret jusqu'à la distribution des Road Books, 20 minutes avant le départ de chaque étape.

Comme chaque année, le rallye était ouvert aux voitures de plus de 20 ans ainsi qu'aux voitures modernes d'exception et aux Youngtimers. Il y avait entre autre :

- 1 superbe AUSTIN HEALEY datant de 1956, préparée pour le MANS CLASSIC.
- 1 R8 GORDINI
- 2 ALPINE A310 V6
- 2 WV GTI des années 80
- 2 ALFA SPIDER
- Beaucoup de PORSCHE 911 de différentes époques (8) plus une 928
- 1 RENAULT 4
- 1 WV coccinelle
- puis des voitures plus récentes BMW Z 3, AUSTIN MINI, FORD MUSTANG, MAZDA MX5

A noter qu'il y avait quatre équipages féminins trois en EXPERTS et un en DÉCOUVERTE.

Parcours :

Le rallye s'est déroulé sur une distance de 406 kms et comportait 200kms de zone de régularité pour la catégorie EXPERT et 100kms pour la catégorie DÉCOUVERTE. L'Étape 1 du samedi après-midi comprenait 4 Secteurs (dont un

de nuit) 7 zones de régularité dont 3 étaient à effectuer par les DÉCOUVERTES. L'étape 2 du dimanche matin comprenait 2 Secteurs composés de 3 zones de régularité dont 2 étaient effectuées par les DÉCOUVERTES.

Le chronométrage était assuré par géolocalisation en utilisant le matériel VDS et les classements réalisés par la société TOP RALLYE.

Le parcours a mené les voitures à travers la campagne briéronne, le Morbihan (ROCHEFORT EN TERRE, QUESTEMBERG, LE TOUR DU PARC), l'estuaire de la Vilaine et le Sud Loire (canal de la MARTINIÈRE, ROUANS et le pays de RETZ).

LES EXPERTS : Comme chaque année, la bataille a été à couteaux tirés entre les anciens du rallye, Philippe QUIBOEUF, JC BARBOTTE, Etienne PRINCE, Amélie BOUGRIER (vainqueur du dernier LADY PRESTIGE TOUR) Luc BIOTTEAU, Dominique PERRIAT, Stéphane ROSSIGNOL.

Philippe QUIBOEUF remportait 5 ZR, Amélie BOUGRIER 2 ZR, Luc BIOTTEAU 1 ZR, Etienne PRINCE 1ZR

Mais d'autres équipages n'ont pas démérité comme Sabine CYBULSKI & Marion LOHIO qui ont remporté une ZR mais ont été pénalisées par le coefficient de l'année de construction et quelques points de pénalités par-ci, par-là.

Il est aussi à noter le bon placement dans chaque ZR de la FORD MUSTANG de Gaëlle et Marc Eric LEBRUN qui termine 6ième, c'est un bon résultat pour une première participation en EXPERT.

L'équipage Touria & Christine HALLIOT sur BMW Z3 ont eu du mal à trouver le bon tempo et ont été, comme certains, handicapées par les lettres et pincés qu'elles maudissent et que Christine exclue du LADY PRESTIGE TOUR qu'elle organise chaque année fin septembre en région de St Émilien.

Finalement comme l'année dernière, l'équipage Philippe et Pascale QUIBOEUF (N°1) a de nouveau remporté cette 3ième édition devant l'équipage féminin BOUGRIER/BOUTIER (N°4) suivi en troisième position par la R 8 GORDINI (N°3) des sympathiques Luc BIOTTEAU et Gérard GUICHARD.

En DÉCOUVERTE : sur les 15 équipages 11 étaient nouveaux et débutants. Dans l'ensemble il n'y a pas eu de gros jardinages et les concurrents s'en sont bien sortis. Ils devaient effectuer 5 ZR sur les 10 que comportait le rallye, il y avait moins de points de mesure et les temps de passage étaient indiqués dans chaque case du road book. Les lettres et pincés ont fait un peu de mal.

Nous avons assisté à un phénomène caractéristique, dit « effet mouton », à l'arrivée du secteur 2 au restaurant La Croix du Sud à LE TOUR DU PIN où 6

concurrents ont zappé une petite boucle de 4,2kms à faire en direction des parcs à huîtres et dans laquelle était placé un CP humain, strike à 150 pts chacun !!!

Super résultat de l'équipage féminin Marina EONNETT et Rachel HERVET (N°29) sur la RELAULT 4L qui remporte la catégorie DÉCOUVERTE. Pour une première participation Bravo Mesdames, preuve qu'il n'est pas nécessaire d'avoir une voiture rapide et préparée pour faire de la régularité. Une petite précision, Marina avait fait cette année le rallye des Gazelles.

En deuxième position, pour leur deuxième participation au rallye, l'équipage Axel et Philippe JARDIN qui avait troqué leur LOTUS contre une PORSCHE 911. L'an prochain direction la catégorie EXPERTS.

En troisième position, là aussi bravo, l'équipage Benjamin CHICHE et Stéphane DENIS (N°19) sur leur magnifique et rare AUSTIN HEALEY, c'était la première fois qu'ils faisaient ce type de rallye. Chapeau aussi vu qu'ils ont fait tout le rallye sans capote, parfois sous la pluie et de nuit ça a dû être dur

Finalement c'est au WEST HOTEL du POULIGUEN que ce sont déroulés le déjeuner et la remise des prix dans la convivialité, la bonne humeur et avec de bons souvenirs en tête, en espérant revoir le plus grand nombre à la prochaine édition 2023.

Un grand merci à toute l'équipe des bénévoles du Comité des Fêtes d'ESCOUBLAC qui, comme chaque année, a fait preuve d'efficacité, de dynamisme et de disponibilité.

