

DOSSIER DE PRESSE

AUTO MOTO RETRO



DU 29 AU 31 MARS 2019

PARC DES EXPOSITIONS DIJON

 **Billetterie en ligne :**
autoretrodijon.com



3 bourgogne
franche-comté

LE BIEN PUBLIC



WORLD AUTO



CITROËN
HERITAGE

Peugeot Citroën DS




**DIJON
CONGREGPO**
PARC DES EXPOSITIONS ET CONGRÈS DE DIJON



Dossier de presse

Au 15/03/2019

Sommaire

Les tendances du marché des véhicules de collection	page 2
Salon Auto Moto Rétro 2019 : une 4 ^e édition sur les chapeaux de roues	page 3
Les véhicules de compétition, thème du salon 2019	page 5
L'Aventure Peugeot Citroën DS, partenaire d'Auto Moto Rétro	page 10
Des motos à gogo	page 12
Citroën, 100 ans d'audace et d'innovation	page 18
Les 60 ans d'une icône automobile : la Mini	page 20
Hommage aux belles Américaines	page 21
Un mastodonte à l'entrée du salon	page 23
Exposition de véhicules militaires et de pompiers	page 24
Immersion dans un camping vintage	page 26
Exposition du musée de Savigny-les-Beaune	page 27
Une sortie de grange, rêve de tout passionné	page 29
Les voitures à pédales : comme un parfum d'enfance	page 30
L'Automobile-Club de Bourgogne, un expert de la mobilité au service des collectionneurs et de la passion	page 32
Zoom sur les clubs et associations autos-motos	page 33
Les marchands professionnels de voitures et motos	page 51
Les exposants de produits et services divers	page 52
Bars, brasseries, petite restauration	page 55
Les partenaires	page 56
Infos pratiques	page 60

Parc des Expositions et Congrès de Dijon

3 boulevard de Champagne – CS 67827 – 21078 DIJON Cedex

Tél. : 03.80.77.39.00 – fax : 03.80.77.39.39 - www.dijon-congrexpo.com – contact@dijon-congrexpo.com

Site dédié au salon : autoretrodijon.com – Suivez l'actualité du salon sur Facebook

Resp. relations presse : Monique RAJA - Tél.: 03.80.77.39.27 – m.raja@dijon-congrexpo.com



LES TENDANCES DU MARCHÉ DE LA VOITURE DE COLLECTION

Le marché de la voiture de collection se porte bien. Le chiffre d'affaires de l'activité voitures anciennes est estimé à 4 milliards d'euros par an en France, représentant 20 000 emplois induits, tous secteurs confondus. « Il faut savoir que le mouvement explose et que le nombre de véhicules ayant une carte grise de collection est en forte progression. De nombreuses voitures sont importées, des Etats-Unis notamment. Il suffit de voir la foule se presser dans les grands salons (le dernier Rétromobile a battu un record de fréquentation avec 132 000 visiteurs) et l'augmentation du nombre de professionnels qui y exposent pour suivre ce mouvement ; le nombre de manifestations dédiées à l'automobile ancienne progresse aussi régulièrement ; la FFVE en a recensé plus de 6 500 », commente Pierre SKROTZKY, délégué régional de la FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Epoque). Plus d'un million de véhicules anciens sont immatriculés en France pour 230 000 propriétaires.

Les différentes ventes aux enchères (Artcurial, Bonhams, RM Sotheby's ou encore Leclère) sont de bons indicateurs de l'évolution des prix. Les sites de petites annonces permettent aussi d'identifier les véhicules qui ont le vent en poupe. D'après une récente étude du site www.interencheres.com, les prix de certaines Porsche ou Ferrari ont ainsi triplé en dix ans et certains exemplaires à l'histoire prestigieuse battent leur record à chaque changement de propriétaire. En France, la marque la plus plébiscitée reste Citroën. La valeur des véhicules du constructeur aux chevrons a doublé en dix ans. Elle a même triplé pour les 2CV et DS.



Depuis une dizaine d'années, l'engouement pour les youngtimers, voitures datant des années 70-80-90, a pris de l'ampleur. Citroën CX, Peugeot 205, Renault Clio Williams, VW Golf GTi..., ces modèles qui ne suscitaient guère d'intérêt il y a peu sont désormais très recherchés. Cela conduit inévitablement à une hausse des prix de vente de ces voitures. Pourquoi un tel phénomène ? L'offre de plus en plus réduite (pour les véhicules en bon état et d'origine) et des acheteurs « baby-boomers » qui veulent revivre leur jeunesse lorsqu'ils traçaient la route au volant de ces engins ou bien leurs enfants qui, à cette époque, rêvaient de pouvoir un jour rouler avec. Une passion qui regroupe donc plusieurs générations et qui ne risque pas de s'éteindre dans les années à venir.

Du 29 au 31 Mars
SALON AUTO MOTO RETRO DE DIJON
UNE 4E EDITION SUR LES CHAPEAUX DE ROUES

Fort du succès des années précédentes, AUTO MOTO RETRO revient pour une 4^e édition du 29 au 31 mars 2019. Organisé par Dijon Congrexpo en partenariat avec l'Automobile Club de Bourgogne, ce salon témoigne de l'engouement croissant pour les véhicules anciens*. C'est le rendez-vous non seulement des passionnés de voitures et motos de collection, des amoureux de belles mécaniques et de carrosseries rutilantes mais également de tous ceux qui souhaitent remonter le temps et se replonger dans les souvenirs de leur enfance.

Cette 4^e édition sera riche en nouveautés. Elle aura pour thématique générale « **les véhicules de compétition** ». Ce thème sera décliné non seulement à travers une exposition spécifique mais également par la mobilisation des clubs et exposants dont beaucoup s'efforceront de présenter des véhicules de sport sur leur stand. Plusieurs pilotes seront présents, dont le dijonnais **Bruno MOTTEZ**.

L'Aventure Peugeot Citroën DS, partenaire du salon, exposera huit voitures de compétition exceptionnelles.

Les amateurs de motos ne seront pas oubliés : ils découvriront un **plateau varié réunissant des motos de différentes catégories, marques et époques**. On notera la participation, pour la première fois, du **Rumi Club de France** et celle de l'ancien pilote **Pierre Audry**.

Plusieurs autres expositions contribueront à renforcer l'attrait du salon :

- ✓ **les 100 ans de Citroën**
- ✓ **les 60 ans de la Mini**
- ✓ **hommage aux belles Américaines**
- ✓ **immersion dans un camping vintage**
- ✓ **les véhicules militaires et de pompiers**
- ✓ **exposition du musée de Savigny-les-Beaune**
- ✓ **une sortie de grange, rêve de tout passionné**
- ✓ **les voitures à pédales : comme un parfum d'enfance**

et quelques surprises, à découvrir sur place.

L'une des attractions du salon sera assurément le **camion Berliet TBO 15 M** au gabarit impressionnant, qui sera présenté à l'entrée du salon.

Auto Moto Rétro proposera pour la première fois une **exposition-vente de véhicules de collection appartenant à des particuliers** ainsi qu'une **bourse aux pièces détachées**.

Une quarantaine de clubs et associations de voitures et motos anciennes présenteront leurs activités et leurs plus beaux modèles ; ils constitueront le cœur de l'exposition. A leurs côtés, des véhicules aimablement prêtés par des collectionneurs privés seront exposés, ce qui

permettra aux visiteurs de poursuivre leur voyage dans le temps et de rêver en admirant de belles anciennes.

Des marchands de voitures anciennes, des concessionnaires automobiles, des spécialistes de la restauration seront présents ainsi que des professionnels traditionnels de ce secteur : accessoires, vêtements, miniatures, livres, revues...

Jean-Louis LAURENT et **Tristan BAEZ** assureront l'animation du salon.

C'est donc un large éventail de véhicules anciens de différentes époques : de l'avant-guerre aux youngtimers des années 70-90 et de différents styles : rarissimes, populaires, sportifs, militaires, utilitaires.... qui sera offert à l'admiration des visiteurs.

En savoir plus, www.autoretrodijon.com

**En France, ils sont plus de 300 000 passionnés, toutes classes sociales confondues (source : FFVE)*

LES VEHICULES DE COMPETITION, THEME DU SALON 2019

Après « L'Aventure automobile » en 2018, le salon a choisi cette année comme thème principal : les véhicules de compétition.

Un choix légitime à plus d'un titre :

Le sport automobile est né en France dès la fin du XIX^e siècle, peu après l'apparition de l'automobile elle-même. La première grande course automobile, qui reliait Paris à Rouen, fut organisée le 22 juillet 1894. Paris-Bordeaux-Paris, l'année suivante, sera la première épreuve de vitesse et marquera la réelle naissance de la course automobile. En ces premières années de l'aventure motorisée, la France domine la construction et la compétition automobiles.

Le sport automobile jouit encore aujourd'hui d'une formidable popularité. Cette discipline véhicule une multitude de valeurs, aussi bien en pratique qu'en compétition : recherche de la performance pure, rigueur, innovation, précision, recherche de la sécurité, esprit d'équipe, transversalité des compétences, haute technicité, rêve... Le sport automobile se pratique aujourd'hui sur circuits, sur route ou sur piste et propose une grande variété de disciplines et de catégories, de l'automobile de série aux monoplaces et prototypes. Dans le domaine du sport motocycliste aussi, les disciplines sont nombreuses et variées : de la course de vitesse sur circuit au moto-cross en passant par le trial, l'enduro, le rallye...

Le sport automobile hexagonal a, de surcroît, le privilège de pouvoir s'appuyer sur **un véritable patrimoine sportif et industriel lié à l'histoire de notre pays** : fondation de grandes institutions (FIA, ACF...), présence de constructeurs majeurs (Peugeot, Renault, Citroën...), création d'événements mondiaux (Grand Prix, 24 Heures du Mans, Dakar...).

Ce thème sera décliné non seulement à travers une **exposition spécifique** mais également par la **mobilisation des clubs et exposants** dont beaucoup s'efforceront de présenter des véhicules de sport sur leur stand (*lire le chapitre intitulé : zoom sur les clubs et associations autos-motos*). Des **prêteurs particuliers** contribueront aussi à l'exposition.

Les visiteurs pourront contempler des véhicules qui se sont illustrés en compétition aussi bien sur circuit, sur route ou en rallye. Les motos seront regroupées sur un pôle dédié.

L'Aventure Peugeot Citroën DS, partenaire du salon, proposera **un plateau de huit voitures de compétition exceptionnelles** (*lire le communiqué de presse pages suivantes*).

Renault Classic, qui célèbre cette année le 40^e anniversaire de sa première victoire en Formule 1, la première d'un moteur turbocompressé, prêtera deux voitures mythiques issues de sa collection :

RENAULT F1 RS 10 – 1979

La **Renault RS 10** est la monoplace de Formule 1 développée par Renault pour le championnat du monde de Formule 1 1979.

Sur l'instigation du pétrolier Elf, partenaire de Renault, un moteur de Formule 1 révolutionnaire est développé : issu d'un moteur V6 utilisé dans les prototypes Alpine de 2 litres de cylindrée, en version atmosphérique puis turbo, il est réduit à 1 500 cm³ en version turbo pour correspondre à la réglementation technique de la Formule 1.



Modèle exposé : F1 Renault RS 14 (4^e châssis construit de la série RS 10) – Année 1979 - moteur 6 cylindres en V en position centrale, 1492 cm³ turbocompressé - 520 ch

La première sortie officielle de la première Formule 1 turbo a lieu le 16 juillet 1977 sur le circuit de Silverstone dans le cadre du Grand Prix de Grande-Bretagne avec **Jean-Pierre Jabouille** au volant de la monoplace Renault RS 01. Deux ans plus tard, le 1^{er} juillet 1979, à l'occasion du Grand Prix de France disputé sur le circuit de Dijon-Prenois, le même Jabouille, à bord de la RS 11 (2^e châssis construit de la série RS10), signe le meilleur temps aux essais et gagne la course alors que son équipier, René Arnoux sur RS 12 (3^e châssis construit de la série RS 10) obtient le record du tour et décroche une belle troisième place après un duel légendaire avec la Ferrari de Gilles Villeneuve.

C'est la première fois qu'un constructeur généraliste s'impose en Formule 1 et qu'un moteur turbocompressé remporte un Grand Prix. L'épopée victorieuse de Renault en Formule 1 peut débuter.

RENAULT 5 TURBO TOUR DE CORSE

Parallèlement au modèle de série, la Renault 5 Turbo se décline en versions compétition. La première évolution Groupe B est baptisée « Tour de Corse » en souvenir de la victoire de Jean Ragnotti dans cette épreuve en 1982.

Lancée en 1980, la Renault 5 Turbo ne cache pas ses ambitions : être le porte-drapeau sportif de la marque. Dès janvier 1981, elle remporte le rallye de Monte Carlo avec Jean Ragnotti et Jean-Marc Andrié. C'est le début d'une longue série de victoires. Renault développe une version compétition, destinée à l'usine et aux clients sportifs. Répondant à la réglementation Groupe 4, elle est baptisée « Cévennes » en l'honneur de la seconde place de Jean Ragnotti dans cette épreuve en 1980. Lorsque le Groupe 4 laisse place au redoutable Groupe B, Renault adapte son fer de lance et propose une version encore plus puissante. Baptisée « Tour de Corse » en souvenir de la victoire de Ragnotti (encore lui !) lors de l'épreuve 1982, elle développe en version « client » la bagatelle de 285 ch...



Renault 5 Turbo Tour de Corse 1983 - moteur : 4 cylindres en ligne, turbocompresseur 1397 cm³ / 285 ch

Seront également exposées une **Ligier F1 JS7 de 1977, ex Jacques Laffite**, vainqueur du Grand Prix de Suède ainsi qu'une **Ligier JS2 BP de 1973** (photo ci-dessous).



Ligier JS2 BP 1973
Moteur Maserati V6 2 ACT

Conçue par Michel Têtu, la Ligier JS2 est présentée lors du Salon de Paris en octobre 1971. Les premières Ligier JS2 sont livrées en 1972. En 1973, la face avant est remaniée afin d'améliorer l'aérodynamique. La Ligier JS2 participe notamment aux 1000 km de Dijon dans le cadre du Championnat du Monde des voitures de sport et au Tour de France auto. Trois Ligier JS2 sont engagées aux 24 Heures du Mans en 1973 dont une pilotée par Jacques Laffite et Guy Ligier

Parmi les autres voitures de l'exposition, on remarquera notamment :



Barquette Torralba moteur 1600cc Alpine de 1972



Lancia Stratos Moteur Alfa Romeo 1975



BMW 2002 Alpina de 1971
Voiture de circuit groupe 2 et de rallye



Voiture de compétition LOLA Formule 5000 T 142 de 1969

Bruno MOTTEZ sera présent au salon

Le pilote automobile dijonnais **Bruno MOTTEZ** sera présent au salon.



Bruno Mottez participe à sa première compétition automobile en 1973 au volant d'une monoplace de Formule Bleue à l'âge de 21 ans. Ensuite, il prend part au championnat de France de Formule Renault de 1975 à 1978, d'abord avec une Alpine A366 puis une Martini MK 11 et enfin une Martini MK 15. Il a ainsi pu courir avec Alain Prost. Après la monoplace, il se met à la berline et participe pendant 4 ans à la Coupe Renault Alpine. De 1983 à 1985, il participe à la Coupe de l'Avenir au volant d'un prototype ARC MF 6 Alfa Romeo. C'est à cette époque qu'il obtient ses meilleurs résultats avec une 9^e place au championnat de France 1983 et une 2^e place sur le circuit de Charade à Clermont-Ferrand. Fin 1989, Bruno Mottez arrête la course automobile et se met à la course à pied. Il devient marathonien et participe à un grand nombre de compétitions. En 2007, il revient en course au volant d'une Porsche 911 dans le championnat VdeV. De 2011 à 2013, il est pilote de l'équipe NEEL Motorsport au volant d'une monoplace Tatuus de Formule Renault. En 2014, il passe à la course historique et devient pilote de l'équipe Mécamoteur au volant d'une Martini MK 44 de Formule Renault Turbo de 2014 à 2017 et, depuis 2018, au volant d'une Martini MK51 de Formule Renault Turbo. En 2018, il se classe 3^e au Trophée de Formule Renault Classic et réalise ses meilleurs classements au circuit d'Albi : 2^e, au circuit du Val de Vienne : 3^e, au circuit Bugatti Le Mans et au circuit Paul Ricard : 4^e et enfin il arrive en 5^e position sur le circuit de Dijon-Prenois. Son projet en 2019 : une nouvelle saison de Formule Renault Classic.



La Martini MK 51 Formule Renault Classic sera exposée au salon

Séances de dédicaces

L'ASAC Bourgogne organisera une **séance de signatures samedi 30 mars après-midi, à partir de 15 h**, avec trois pilotes de renom :

François ADER, champion groupe GT de la Coupe de France des circuits 2018 (*sa voiture est exposée sur le stand de l'ASAC Bourgogne*)



Bruno MOTTEZ, vice-champion du Trophée Renault Classic 2018 (*lire sa biographie ci-dessus*)

Richard PRATT, pilote de renom sur les courses de côte et les rallyes depuis 1970



Top 10 des plus grandes courses automobiles (source : voitures.com)

- 1 – Les 24 Heures du Mans (France)
- 2 – Les 500 miles d'Indianapolis (USA)
- 3 – Les Mille Miglia (Italie)
- 4 – Le Grand Prix F1 de Monaco
- 5 – Le Dakar (Amérique du Sud)
- 6 – Le rallye de Monte Carlo (Monaco)
- 7 – Pikes Peak (USA)
- 8 – Le Tour de France automobile (France)
- 9 – La Carrera Panamerica (Mexique)
- 10 – Le Tourist Trophy Moto (Ile de Man)

L'Aventure

Peugeot Citroën DS

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le 6 mars 2019

1

L'AVENTURE PEUGEOT CITROËN DS AU SALON AUTO MOTO RETRO DIJON DU 29 AU 31 MARS

Pour la deuxième année consécutive, l'Aventure Peugeot Citroën DS sera présente au parc des expositions de Dijon pour le salon Auto Moto Retro, avec cette année un plateau de huit voitures de compétition exceptionnelles.

- Côté **Peugeot**, vous pourrez admirer le **coupé PEUGEOT 504 V6** victorieux du Safari Rally en 1978 avec le duo pilote/co-pilote Jean-Pierre Nicolas / Jean-Claude Lefèvre, une **PEUGEOT 205 T16**, légende du Groupe B, championne du monde des rallyes en 1985 et 1986, une **PEUGEOT 206 WRC** victorieuse sur de nombreux rallyes au début des années 2000 (avec un titre constructeur en 2000, 2001 et 2002), et enfin l'impressionnant **PEUGEOT 2008 DKR**, modèle avec lequel le duo Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret a gagné le rallye raid Dakar en 2016.
- Côté **Citroën**, vous découvrirez des véhicules tout aussi prestigieux : une **2CV Persepolis** du nom du raid organisé par la Marque en 1971, une **Visa 1000 pistes** qui porte également le nom du rallye auquel elle a participé en 1983 et dont elle sort triomphante en catégorie voitures expérimentales, et une **ZX rallye-raid**, victorieuse dès sa première apparition à la Baja Aragon en 1990, et qui a enchaîné les victoires : Paris Tripoli Dakar en 1991, Paris Moscou Pékin en 1992 et 5 titres en Coupe du monde FIA des rallyes tout-terrain entre 1993 et 1997. La **DS3 WRC** est également une voiture incontournable dans le monde du rallye, sacrée championne du monde en 2011 et 2012 avec Sébastien Loeb au volant, co-piloté par Daniel Elena.

Parce que l'Aventure Peugeot Citroën DS est une association dont la vocation est de servir au mieux les passionnés des 3 Marques, ses équipes vous présenteront les différentes activités : les pièces de rechange, l'entretien et la restauration des voitures anciennes, les certificats de conformité et le service des archives.

Enfin, une boutique proposera des produits dérivés l'Aventure Peugeot, Citroën Heritage et des articles à prix sacrifiés de la gamme Citroën Racing. Chacun pourra repartir avec un beau souvenir.



Contacts média de L'Aventure Peugeot Citroën DS :

Eric Barthelat

eric.barthelat@mpsa.com

33(0)3 81 99 42 13

Emmanuelle Flaccus

emmanuelle.flaccus@mpsa.com

33(0)3 81 99 41 67

www.laventurepeugeotcitroends.fr

L'AVENTURE PEUGEOT CITROËN DS

L'Aventure Peugeot Citroën DS est une Association Loi 1901, dont l'objet est de préserver, développer, gérer et faire rayonner le patrimoine des marques du Groupe PSA, en France et dans le monde.

L'Aventure Peugeot Citroën DS, ce sont plus de 200 ans d'histoire, 3 entités-marque, l'Aventure Peugeot, Citroën Heritage, DS Héritage et des sites patrimoniaux, le Musée de l'Aventure Peugeot à Sochaux, le Conservatoire Citroën DS à Aulnay, l'Aventure Automobile à Poissy et le Centre d'archives de Terre Blanche, à Hérimoncourt.

Les équipes de l'Aventure Peugeot Citroën DS œuvrent avec et pour ses adhérents et tous les passionnés. Tout au long de l'année, pour être au plus près de tous et pour élargir la communauté, l'Association organise et participe à des salons et des événements.

Pas de plaisir de la collection sans voiture vivante !

Pour anticiper une demande grandissante et répondre aux attentes des collectionneurs, l'Aventure se transforme et développe des services comme l'entretien et la restauration des véhicules dans ses ateliers à Sochaux et Aulnay. Elle propose aussi des pièces de rechange L'Aventure Peugeot Classic, Citroën Heritage Classic et Néo Rétro Classic. A ce jour, plus de 15 000 pièces sont référencées dans le catalogue. Un site internet dédié est aussi disponible pour commander en ligne : <https://www.pieces-de-rechange-classic.com>

Enfin, l'Aventure Peugeot Citroën DS propose de nombreux produits dérivés, disponibles en boutiques et sur internet. Pour ne rien rater, toutes les informations sont disponibles sur : www.laventurepeugeotcitroends.fr

DES MOTOS A GOGO

Depuis son invention en 1868, la moto n'a cessé d'évoluer grâce à de multiples innovations technologiques. Elle se décline désormais sous de nombreuses formes, de la sportive dérivée des modèles utilisés en compétition à la routière conçue pour les longs trajets en passant par le roadster polyvalent. La vision de la moto a elle aussi évolué. Perçue au départ comme moyen de locomotion, elle s'est peu à peu positionnée comme un véhicule procurant des sensations de liberté et un plaisir de la conduite inégalables.

Les adeptes de motos seront ravis : ils pourront découvrir un plateau éclectique réunissant des motos de différentes catégories, marques et époques au cœur du hall 1. On notera la participation exceptionnelle du **RUMI CLUB DE FRANCE**, qui exposera une dizaine de modèles de cette marque italienne emblématique de la *Dolce Vita* des années 50. L'association dijonnaise **L'ARBRACAM** présentera quant à elle une bonne vingtaine de motos dont quelques modèles d'exception du fabricant dijonnais TERROT, premier constructeur européen de motos dans les années 30. Les visiteurs pourront également contempler une **trentaine de motos d'enduro**, des **motos de demi-fond** présentées par le SCO Dijon et de nombreux modèles (course, route...) prêtés par des collectionneurs privés. L'ancien pilote **Pierre AUDRY** sera présent au salon le 30 mars pour dédicacer son livre « *ABF – le 50 qui a fait trembler les usines* ».

La participation exceptionnelle du Rumi Club de France

Cette marque italienne de scooters et motos, méconnue aujourd'hui mais tout aussi emblématique des années 50 et de la *Dolce Vita* que Vespa ou Lambretta, aura marqué une génération entière.

Grâce au Rumi Club de France, association ayant pour objet de promouvoir et développer l'intérêt de ses membres pour les motocyclettes et scooters de la marque RUMI dans une ambiance amicale et décontractée, **une dizaine de modèles** vont être exposés au salon, parmi lesquels :



Scoiattolo (1951 -1957)



Formichino Standard (1954 – 1961)



Junior (1957 -1959)



Formichino Bol d'Or (1957 – 1962)

Un peu d'histoire

Créée par Achille Rumi en 1914, la société, installée à Bergame en Lombardie, était à l'origine une fonderie pour les chemins de fer mais surtout pour l'aviation et la marine, raison pour laquelle figurent une ancre et des ailes d'avion dans l'insigne de la marque. Après la Seconde Guerre mondiale et l'arrêt des commandes militaires, l'on commença à y fabriquer des motos en même temps que des machines pour le textile et c'est la fabrication de motocyclettes et de scooters qui fera de Rumi un mythe toujours aussi vénéré aujourd'hui en Italie. Dans une Italie en pleine reconstruction, Piaggio et Innocenti, respectivement avec la Vespa et la Lambretta, dominaient le marché des scooters. Rumi fut le troisième fabricant à en proposer, mais contrairement aux deux premiers, il adopta des solutions d'avant-garde comme la coque en aluminium ou le moteur bicylindre déjà utilisé sur ses différents modèles de moto. Les établissements Rumi réalisèrent trois scooters : le *Scoiattolo* (écureuil en italien) à partir de 1952 puis en 1954 le célèbre *Formichino*, (petite fourmi), considéré comme « le roi des scooters ». Le *Formichino* sera décliné en 3 versions : le standard, le Sport et le Bol d'Or (cette dernière version sera conçue suite aux résultats de courses exceptionnels que Rumi obtiendra sur le circuit du même nom), tous trois équipés du fameux bicylindre. Un scooter qui se distingue de la production habituelle par sa forme, ses performances et ses composants de qualité (donc au coût de revient élevé...). Pour ces principales caractéristiques, cela en fera un produit haut de gamme qui le plaçait, à l'époque, au double du prix d'un Vespa ou d'un Lambretta. Et les ventes s'en ressentent : ainsi, là où Vespa vendait 700 000 scooters, Rumi n'en commercialisait que 12 000 ! La firme lança ensuite le *Rumi V1*, scooter entièrement carrossé dissimulant même le moteur bicylindre en V, quatre temps, mais il restera à l'état de prototype. Ce dernier sera projeté juste avant la fermeture de Rumi en 1962.

Terrot, une marque de légende



L'association ARBRACAM, qui a pour but la sauvegarde du patrimoine motos dijonnais et le regroupement de tous les passionnés de motos anciennes (*voir le chapitre : les clubs et associations*) présentera **une bonne vingtaine de motos** du club et des membres de l'association, soigneusement restaurées : des années 1920 à 1960, prototypes, motos d'exception, motos populaires, vélos, de la marque Terrot ainsi que quelques objets et photos.

Parmi les motos d'exception, les visiteurs pourront contempler :

- une **rare moto Terrot 750**,

- une **moto Terrot 175 de course de l'ingénieur Edmond Padovani** ; c'est avec ce prototype que « le roi Pado » remporta entre autres le Grand Prix de Montlhéry en 1933
- une **superbe moto chromée type 350 HSSE de 1929** ; elle a servi aux acrobates dijonnais Vial et Vermot pour leurs démonstrations lors de différentes manifestations dont le Tour de France
- ou encore **deux prototypes 125 cc des années 1960.**



Terrot type 350 HSSE de 1929
Il s'agit de la moto des acrobates dijonnais Vial et Vermot



Terrot 350 HST de 1929
Ce modèle était le plus répandu de la marque

Des motos d'enduro...

L'enduro est l'une des trois disciplines principales de la moto tout-terrain avec le motocross et le trial. C'est une discipline très physique et difficile, les pilotes d'enduro arpentant parfois pendant plusieurs jours à raison de six ou sept heures journalières des pistes particulièrement hostiles (dunes, forêts, montagne...). En "liaison", ils se doivent de pointer à l'heure aux contrôles de passage pour ne pas écoper de pénalités et se départagent ensuite sur des parties du tracé dites « spéciales chronométrées », dans lesquelles ils doivent réaliser le meilleur temps possible.

Un beau panel d'une trentaine de motos d'enduro des années 70 /80 prêtées par des collectionneurs privés sera présenté (KTM, SWM, CAGIVA, HUSQVARNA, CARDEL, FANTIC MOTOR etc), auquel s'ajouteront quelques motos de trial.

Parmi les modèles exposés, la **SWM 250 TF3 de 1982**, moto championne de France d'enduro en anciennes scratch (tous modèles et cylindrées confondus) 2016/2017/2018, retiendra plus particulièrement l'attention (*photo ci-contre*).



On pourra également contempler une **rare CARDEL 1984**, machine italienne de marque TM de conception très novatrice pour l'époque, importée en faible quantité en France par Messieurs Caro et Delavaux, d'où le nom CARDEL (*photo ci-contre*) ou encore cette **HERCULES 125 GS 1978**, jolie petite machine allemande d'enduro (*photo ci-dessous*).





Hercules 125 GD 1978

... et de course

Des motos de route et de course des années 80 seront également exposées, comme cette **Kawasaki 750 de 1989**, championne de France VMA catégorie open de 1984 à 1991 (vitesse motos anciennes) en 2016/2017/2018, championne de France d'endurance 2018.



Moto Guzzi 1000
Le Mans 1989

Moto préparée pour la
compétition « à
l'ancienne »

2 cyl – 1 000 cc



Mythiques Harley Davidson



Les **Harley Davidson** sont des motos qui se distinguent par leur style, leur moteur et leur sonorité particulière. Elles sont aussi synonymes d'un certain style de vie, celui des bikers qui parcourent la Route 66, aux Etats-Unis ou encore celui des célébrités qui s'affichent au guidon de leur bolide... Dans l'univers de la moto, Harley Davidson est une légende.

Six motos de la célèbre marque américaine seront exposées au salon.

Motos de demi-fond

Le **SCO DIJON**, premier club de cyclisme en Bourgogne Franche-Comté avec environ 280 licenciés et une trentaine d'épreuves organisées chaque saison, exposera **deux motos de demi-fond** avec leurs vélos.

Le demi-fond est une compétition de cyclisme sur piste disputée derrière une moto sur des distances variables en une ou plusieurs manches ; chaque coureur roule derrière un entraîneur à moto (surnommée moto de de stayer ou demi-fond) ; ces motos portent à l'arrière un rouleau qui permet au cycliste d'être au plus prêt pour profiter de l'aspiration. Dijon a la chance d'avoir un vélodrome toujours en activité et au club du SCO Dijon un des entraîneurs les plus titrés : Bernard SILIATRE (6 titres nationaux avec 2 coureurs dijonnais : Stéphane BENNETIERE et David DEREPA).



L'ancien pilote Pierre AUDRY sera présent au salon

L'ancien pilote de moto dijonnais **Pierre AUDRY** sera présent au salon le samedi 30 mars. Il dédicacera son livre « **ABF - Le 50 qui a fait trembler les usines** ». Ancien pilote ABF et auteur du livre, Pierre Audry, qui le 1^{er} a brillé en Grand Prix, revient sur cette aventure merveilleuse qui a réuni les hommes et les machines autour de la passion de la moto et de l'amour pour la compétition au travers de témoignages de cinq pilotes de l'époque du Continental Circus.



Pierre Audry au Grand Prix de France Le Mans 1976

Avoir vécu dès son enfance à deux pas de la célèbre course de côte automobile d'Urcy a sans doute scellé le sort de Pierre Audry. Suivant le dijonnais Christian Heckmann, il débute la compétition en 1966 au guidon de sa Honda 305, puis sur le Derbi 50 cm³ ex-Philippe De Lespinay et sur l'Aermacchi 125 achetée à M. Borie. Il est le premier à courir sur l'ABF conçu et réalisé par Jean Bidalot et Bernard Fourès. Il participe à son premier Grand Prix sur ABF en 1971, acquiert le premier point d'un ABF en championnat du

monde en 1975, mène le Grand Prix de France pendant 9 tours et termine dixième en championnat du monde en 1976. Il pratique occasionnellement le sport automobile grâce à son frère, Jean-Luc, qui lui prête ses berlinettes Alpine et sa formule Renault. Avec son frère, ils forment le fameux « Team Circlips ». Après la compétition, Pierre Audry reste en contact avec les sports mécaniques en pratiquant le trial sur Montesa et Ossa. Il participe à des randonnées moto. Avec le vélo prêté par son frère, il grimpe les plus beaux cols des Alpes. Il pratique le VTT les dimanches matin avec ses amis.

De 1995 à 2005, il fait partie, en compagnie de Bernard Fourès, de l'écurie SCRAB Compétition de Jean-Claude Besse qui fait courir Arnaud Vincent, Randy De Puniet et Sylvain Guintoli en Grands Prix sur Aprilia 125 puis 250 cm³. Il associe son goût pour l'informatique et sa connaissance de la compétition moto pour développer des logiciels d'exploitation pour la carburation (P.Carb) et la boîte de vitesses.

Comme son frère Jean-Luc avec sa fameuse MGB, il est toujours passionné par les sports mécaniques, suit la Formule 1 et (bien mieux) les Grands Prix moto dans toutes les cylindrées en compagnie de son ami Claude qui est maintenant devenu un fan du spectacle prodigieux offert par ces équilibristes sur deux roues.

A regret, il a dû vendre sa magnifique Triumph Street Triple R mais possède toujours sa Honda 200 TLR avec laquelle il initie son petit-fils à la moto.

CITROËN, 100 ANS D'AUDACE ET D'INNOVATION

Citroën fête ses 100 ans en 2019. De nombreux événements sont organisés tout au long de l'année pour célébrer cet anniversaire avec, en point d'orgue, le « **Rassemblement du Siècle** » de tous les collectionneurs et passionnés de Citroën qui se tiendra du 19 au 21 juillet dans un lieu historique : La Ferté-Vidame (Eure-et-Loir). Près de 5 000 véhicules sont attendus dans cette localité où existe depuis 1938 le centre d'essais du constructeur.

Auto Moto Rétro ne pouvait passer à côté d'un tel événement. Une quinzaine de voitures prêtées par des collectionneurs privés (auxquelles s'ajouteront celles présentées par l'Aventure Peugeot Citroën DS et les clubs) mettront à l'honneur ce fleuron de l'automobile française.

Quelques-unes des voitures exposées



Rosalie de 1935

La Rosalie a été construite de 1932 à 1938



2 CV 007 –série spéciale lancée à 1 000 ex en 1981 pour marquer les prouesses d'une 2CV utilisée par Roger Moore et Carole Bouquet dans le film « Rien que pour vos yeux »



SM Carbu Coupé de 1972

Le coupé SM (1970-1975) est un véritable bijou de technologie et de puissance



Ami Super de 1975

L'Ami Super a été commercialisée de 1973 à 1976 – C'est une Ami 8 avec un moteur de GS

Un peu d'histoire

L'histoire de la marque Citroën, c'est celle d'un constructeur visionnaire. André Citroën, son créateur, a révolutionné la chaîne de production automobile française en s'inspirant du modèle américain : la production en série. C'est ainsi qu'il a contribué à populariser l'automobile en France et en Europe.

Après la première guerre mondiale, André Citroën reconvertit son usine d'obus, créée durant la guerre, en une usine automobile. En janvier 1919, la marque annonce le lancement de « **la première voiture française construite en grande série** ». Le modèle **10 HP** sort de l'usine le 4 juin 1919. Empreint de modernité, Citroën s'inspire du modèle américain de Ford. La production de masse permet à André Citroën d'abaisser le prix de revient des véhicules. Résultat, il peut vendre ses voitures moins chères et augmenter les salaires. Il contribue ainsi à populariser l'automobile en France. En l'espace de 4 ans, la marque devient **le plus grand constructeur européen**. Dès 1929, les usines se multiplient en banlieue parisienne et Citroën atteint le cap des 100 000 véhicules produits par an.



La grande dépression de 1929 n'épargne pas Citroën. Un nouveau modèle révolutionnaire est mis au point en à peine 6 mois par André Lefebvre et dessiné par l'italien Flaminio Bertoni : **la Traction Avant**. Lancée prématurément en 1934, elle deviendra un incontournable français et inondera les routes de France pendant 23 ans. Cela ne suffira pourtant pas à combler les dettes de la marque. Michelin prend ainsi le contrôle de Citroën en février 1934. Ce changement de direction est marqué par le départ du créateur, écarté l'année suivante. Le nouvel actionnaire entame un large plan de restructuration : les effectifs passent de 25 000 à 11 500 employés et les salaires sont réduits. Cela n'entame pourtant pas la réputation novatrice de la Marque qui lance deux véhicules mythiques : le **Type H en 1947** et la **2 CV en 1948** (photo ci-contre).



Suite au plan quinquennal de l'automobile survenant lors de la Libération, Citroën se voit obligé d'abandonner la conception de petites voitures. La marque doit donc une nouvelle fois se réinventer. Issue du projet VGD (véhicule de grande diffusion), **la DS, première berline conçue par Citroën**, est présentée en 1955. Avec ce modèle, la marque aux chevrons défie toute concurrence. Le constructeur ne s'arrête pas là, avec la sortie en 1970 du **coupé SM**, véritable bijou de technologie et de puissance, doté d'un moteur V6 lui permettant d'atteindre 200 km/h.



A la fin des années 60, Citroën est en proie à une nouvelle crise. Elle est finalement sauvée in-extremis par **Peugeot**. Le groupe PSA Peugeot Citroën est né mais les années 70-80 ne sont pas pour autant éclatantes et sont marquées par de nombreuses tensions. Très présente, la firme franc-comtoise fait de l'ombre à Citroën. Ce n'est qu'à partir de 1997, avec l'arrivée d'un nouveau leader : **Jean-Martin Folz**, que Citroën retrouve son autonomie d'action. Une nouvelle ligne de modèles DS est conçue, et la marque remporte un fort succès public. De plus, les victoires répétées en compétition de **Sébastien Loeb** contribuent à rendre à Citroën sa splendeur d'autrefois.

LES 60 ANS D'UNE ICONE AUTOMOBILE : LA MINI

2019 marque le 60^e anniversaire de la petite Mini. A l'instar des Fiat 500, Citroën 2CV ou VW Coccinelle, la Mini a fait rêver des générations de jeunes. A l'occasion du salon, un beau plateau réunissant 15 à 20 Mini de différentes époques, prêtées par des collectionneurs privés, mettra en lumière cette icône automobile qui s'est écoulée à 5 millions d'exemplaires à travers le monde.



Ces trois modèles seront exposés au salon :
De g. à dr. : Mini Morris Traveller de 1966 – Mini Marras coursifiée de 1967 - Mini 1000 de 1990

Un peu d'histoire

La Mini est née il y a 60 ans. Conçue par un ingénieur grec né en Turquie, Alec Issigonis, la Mini est le fruit d'une réflexion autour du concept d'une automobile populaire et économique. Issigonis fut intéressé par le châssis conçu par l'ingénieur français Dechaux présenté lors du salon de l'auto de 1947. Traction avant et moteur transversal, ce concept était pensé afin d'optimiser la place des passagers sur un minimum de volume.

La Mini a tout d'une grande avec ses 4 assises pouvant accueillir 4 adultes. Ses 3,02 m de long et 1,40 m de large en feront une automobile iconique comme il en existe peu. Pourtant, à sa sortie, elle laisse sceptique la clientèle britannique, plutôt conservatrice. Il lui faudra du temps pour s'habituer à cette voiture. Progressivement, la production va passer de 20 000 lors des 8 premiers mois à 100 000 en 1960 puis à 200 000 en 1962. Son succès est tel que 60 ans plus tard, 5 millions d'exemplaires de ce petit véhicule à la carrosserie tout en longueur ont été vendus à travers le monde.

Au cours de sa carrière, la Mini s'est déclinée en de nombreuses versions et autres séries spéciales ou limitées, de la Moke à la Cooper S, de la Riley et Wolseley...

HOMMAGE AUX BELLES AMERICAINES

Ford, Chevrolet, Pontiac, Cadillac, Chrysler, Dodge, Buick ..., autant de noms qui évoquent la puissance, la beauté, le luxe, le rêve américain.

La production automobile américaine, par son dynamisme et sa perpétuelle recherche d'innovation stylistique et technologique va devenir, notamment après la Seconde Guerre Mondiale, une référence pour tous les constructeurs européens et influencer durablement l'histoire de l'automobile mondiale.

Souvent dotée de moteurs ultra-puissants et de finitions chromées, parfois de courbes excentriques et d'ailerons colorés, l'automobile américaine compte de nombreux adeptes. C'est notamment le cas de **Rencard US Cars Dijon**, communauté de passionnés de la culture et des véhicules US, qui présente une **exposition de dix voitures** à l'occasion du salon.



Rassemblement mensuel de véhicules américains, Rod et Custom (uniquement), tous les 1^{ers} samedis du mois de 9h à 13h sur le parking du restaurant Holly's Diner de Dijon Quétigny (1, rue du Cap Vert). Rencard US Cars Dijon n'est pas un Club, juste des indépendants, passionnés de la culture et des véhicules US qui ont envie de se retrouver pour discuter boulons, carbu, cubic inch, HP et autre... Amitié, passion, bonne humeur et simplicité sont les mots d'ordre de ces matinées !

<https://www.facebook.com/RencardUSDijon/>

Quelques-unes des voitures exposées



Cadillac Deville cabriolet de 1959



Ford Mustang de 1967



Chevrolet C10 pick-up de 1969

Un peu d'histoire

L'âge d'or de l'automobile américaine, c'est l'après-guerre. Tandis que l'Europe multiplie les petits modèles économiques, les constructeurs américains cultivent l'extravagance. Ailerons, chromes, énormes moteurs... Chevrolet Corvette ou Cadillac Eldorado deviennent les vitrines technologiques du géant General Motors.

La décennie suivante est celle des muscle-cars et des pony-cars. Les V6 et V8 ronflent sous les capots et la Ford Mustang devient une icône du grand écran dans Bullitt. Aux 24 heures du Mans, la Ford GT40 triomphe des Ferrari et des Porsche. Mais déjà, les nuages s'amoncellent au-dessus de Détroit.

Rapides, puissantes, imposantes, mais dangereuses et polluantes, les voitures américaines font l'objet d'une vive critique sous la plume des activistes comme le jeune avocat Ralph Nader. La dévaluation du dollar de 1971, le renchérissement du pétrole et l'émergence de l'écologie rendent ces « gas guzzlers » anachroniques. Détroit rentre dans une période d'hibernation. Le conservatisme des constructeurs s'exprime dans des lignes carrées, un downsizing tout relatif et des prestations toujours plus en retard sur la concurrence européenne.

Il faut attendre le début des années 1990 pour assister au come-back de GM, Chrysler ou Ford. De nouveaux modèles spectaculaires, renouant avec un passé d'excès sont présentés. La Dodge Viper ou la Plymouth Prowler en font partie. Quant aux pick-ups, ils font partie de la culture automobile américaine.

Source : www.auto-moto.com

UN MASTODONTE A L'ENTREE DU SALON

C'est un véritable monstre d'acier qui sera présenté à l'entrée du salon par **le Musée Bourguignon pour la préservation des véhicules militaires** : il s'agit d'un **camion Berliet TBO 15 M 6 x 4**.

D'une longueur de 9 m, d'une largeur de 3,3 m pour un poids de 16 t et pourvu d'un moteur de 235 chevaux, ce véhicule militaire est le cousin du mythique T100 qui a été exposé au dernier salon Rétromobile à Paris.



Camion Berliet TBO 15 M 6x4 de 1966
Il a été utilisé dans un régiment de chars à Mourmelon (51)
pour tracter des semi-remorques porte-chars

EXPOSITION DE VEHICULES MILITAIRES ET DE POMPIERS

Fidèle au salon depuis sa création, le **Musée Bourguignon pour la préservation des véhicules militaires** présentera cette année deux expositions :

- L'une consacrée à des **véhicules et du matériel datant de l'occupation allemande** : side-car, canon antichar pak 40, « Schwimmwagen » (voiture amphibie), « Kettenkrad » (moto chenillée)... et à **d'autres utilisés par les FFI**, dont un camion Citroën P45 dans son jus (voir photo ci-après) ;
- L'autre avec des **véhicules et du matériel américains** : jeeps, camion Dodge WC 54 (ce camion fut utilisé comme l'ambulance standard de l'armée américaine de 1942 à 1945), tente etc.

Quelques-uns des véhicules exposés



Schwimmwagen,
voiture amphibie de 1941



Kettenkrad (moto chenillée allemande)
de 1941 ; ce véhicule tout-terrain pouvait
rouler à 70 km/h



Ambulance Dodge WC 54 de 1943



Camion Citroën P45 FFI dans son jus

Le Musée Bourguignon pour la préservation des véhicules militaires est une association de passionnés non seulement de véhicules militaires de la Seconde Guerre mondiale, mais aussi de son histoire ; elle compte 35 adhérents et des volontaires. C'est un musée itinérant qui se déplace au gré

des manifestations et des commémorations où il est demandé. Il possède des véhicules couvrant une large période d'histoire militaire allant de 1939 aux années 1980.

Des animations pour les enfants de 3 à 7 ans seront proposées sous forme de quiz et de dessins.

Les admirateurs des soldats du feu, passionnés de gros camions rouges et d'engins qui font « pin-pon » pourront également contempler **des véhicules et du matériel en rapport avec la profession de sapeur-pompier**, provenant de la collection privée de M. **Jean-Claude PICOT**, de Beaune.



Camion Berliet GAK de 1964 – moteur : 17 cv
Sa citerne pouvait contenir 2 500 litres d'eau



Camion Citroën p45/55 de 1953
Moteur 6 cyl –Il était bâché car il servait pour le transport de matériel



Camion GMC « Feu de forêt » de 1943 transformé
en véhicule de secours dans les années 60.
Sa citerne pouvait contenir 3 000 litres d'eau

www.museebourguignon.skyrock.com

Contact :
2 rue des Corroyeurs – 21068 DIJON CEDEX
Tél : 03 80 42 90 08
Getc.boulangier@wanadoo.fr

IMMERSION DANS UN CAMPING VINTAGE

Sur une idée de Sylvain MUGNIER et d'Emmanuel LEVRON, tous deux collectionneurs, la reconstitution d'une scène de camping des années 60, époque mythique des loisirs de plein air, plongera les visiteurs dans un autre temps.

Caravanes, tente canadienne, bateau à moteur, vélo de course et de nombreux objets d'époque témoigneront des joies simples du camping d'antan.

La section Métiers de la mode du Lycée du Castel a été associée à cette reconstitution en fournissant des mannequins.



Les joies du camping

Les joies du camping n'ont pas d'âge. En 1950, quelques conseils étaient donnés aux campeurs comme *"Veillez à la proximité des points d'eau, n'implantez pas votre tente sur un terrain en pente, ne vous installez pas auprès d'une voie de chemin de fer"*. Les ingénieurs français des années 50 ne manquaient pas d'imagination. Tout était pliable. La caravane était alors le comble du luxe avec un réchaud à gaz, l'eau courante et un réfrigérateur.

La fin des années 60 voit le développement des campings à thèmes. Les camps naturistes connaissent alors une véritable explosion. À la même époque apparaît le camping à la ferme.

Dans les années 1970 la mode du caravaning traverse la Manche pour prendre d'assaut les campings traditionnels qui désormais accueilleront les adeptes de la toile d'un côté et de l'autre ceux des caravanes. Au début des années 80, la liberté, c'est une maison sur quatre roues, avec un moteur : le camping-car puis les mobil-homes.

Aujourd'hui, plus de six millions de Français fréquentent les campings. Ce sont souvent des cinq étoiles, comme des palaces.

EXPOSITION DU MUSEE DE SAVIGNY-LES-BEAUNE

A l'occasion du 40^e anniversaire de la disparition de Carlo Abarth et des 70 ans de la marque au scorpion, qui donneront lieu à un **important rassemblement européen les 8 et 9 juin prochain**, le musée de Savigny-les-Beaune présentera 4 voitures issues de sa prodigieuse collection.



Abarth/Osella PA9.C de 1985
2000cc – 315 cv à 10 500 tr



Abarth 139 C de 1966
2000 cc – 250 cv à 8 500 tr



Abarth / Osella PA.1 de 1972
2 000 cc – 285 cv à 8 500 tr



Abarth 3000 V8 020 de 1970
3000 cc – 370 cc à 8 500 tr

Le Musée exposera également trois motos de légende :



Norton Manx 30 course 500 cm³ 1954



Vincent Black Shadow 1000 cm³ 1951



Rudge Radiale Course 350 cm³ 1927

Unique en Bourgogne et atypique, le musée de Savigny-les-Beaune n'abrite pas moins de 9 collections, dont une trentaine de prototypes dessinés et construits par Carlo Abarth ; ces voitures ont été amoureusement collectionnées par le propriétaire des lieux, Michel Pont, ancien coureur automobile. C'est certainement une des plus belles et des plus rares collections de prototypes Abarth au monde. Le Château est également le siège du club Abarth.

Il abrite aussi un des plus importants musées de la moto de France. A peu près 250 modèles de moto datant de 1898 à 1960 sont présentés. Du type ecclésiastique à courroie à la moto de course. Des marques prestigieuses : Norton, Vincent, Gilera, Velocette, M.V., Rudge, A.J.S., Terrot, Honda, Blériot, Peugeot, B.S.A., N.S.U., Horex, Sarolea. De la moto de Jean Mermoz à celle du G. Monneret en passant par celle du Chanoine Kir.

Dans le parc du Château, on découvrira 103 avions de chasse (et des hélicoptères). A voir également plus de 2000 maquettes d'avion, 500 maquettes de voiture et 1000 maquettes de motos, un musée des pompiers, un musée de matériel vinaire et du matériel viticole ainsi qu'un musée des tracteurs enjambeurs avec une trentaine de prototypes.

Bon à savoir : Le château de Savigny-les-Beaune va ouvrir d'ici à la fin du mois de mars 2019 un **musée de l'aérospatiale** dans lequel les visiteurs pourront découvrir deux satellites de communication, des maquettes de fusées et différents objets en rapport avec cette thématique.

UNE SORTIE DE GRANGE, REVE DE TOUT PASSIONNE

Dans le jargon des collectionneurs, une «sortie de grange» représente la découverte ultime, celle d'une (ou plusieurs !) perle rare cachée au fond d'un hangar, comme on a pu le voir en 2015 avec la collection Baillon et ses soixante voitures de prestige.

Des voitures restées à l'abandon et qu'on retrouve par hasard, bien des années plus tard, « dans leur jus ».

Une « sortie de grange », dont le décor a été conçu et réalisé par le service technique de Dijon Congrexpo, mettra en scène les voitures suivantes :

- une **Renault Dauphine Gordini** de 1960
- une **Ford Comète Monte Carlo** de 1953
- **et une belle surprise...**



Sortie de grange lors du salon 2018

LES VOITURES A PEDALES : COMME UN PARFUM D'ENFANCE

Nées comme leurs grandes sœurs à la fin du XIX^e siècle, elles ont fait rêver des générations d'enfants et font aujourd'hui le bonheur des « cyclautophiles », entendez par là les collectionneurs de voitures à pédales.

Olivier BERTOT est l'un d'eux. Cet enseignant en réparation et recouvrement de carrosserie au lycée Camille du Gast à Chalon-sur-Saône en possède une cinquantaine, qu'il restaure avec l'aide de ses élèves. « *Il faut compter entre 3 et 4 jours pour en remettre une à neuf* », explique Olivier BERTOT. « *Après avoir décapé la carrosserie, il faut redresser la tôle, réaliser les branchements électriques permettant aux phares de fonctionner et effectuer la remise en peinture* ».

L'exposition d'une quinzaine de ces « joujoux » rappellera de bons souvenirs à certains et leur permettra de les partager avec leurs enfants.

Quelques-unes des voitures exposées



En haut, de gauche à droite : Peugeot 404, Chrysler, Mercedes 190 SL
En bas : Renault Frégate - Alfa Romeo – Renault Dauphine Gordini

Un peu d'histoire

Les voitures à pédales pour enfants sont nées en même temps que leurs grandes sœurs, à la fin du XIX^e siècle. Leur construction est alors une affaire d'artisans que les plus malins mettent rapidement à profit : ces belles autos apparaissent dans les catalogues des grands magasins mais elles coûtent très cher. Les moins évoluées équivalent à plusieurs journées de travail pour un ouvrier ; les plus soignées sont totalement inaccessibles aux petits budgets.

Après la Première Guerre mondiale, les autos à pédales furent montées à la chaîne. C'est un ferblantier déjà spécialisé dans le jouet qui donne le ton. En 1922, il sort sa première voiture à pédales « nouvelle génération ». Sa marque ? Euréka ! Une référence qui va faire rêver les pilotes en herbe pendant plus de 50 ans...

Avec les années 30, l'auto à pédales séduit les petits Français. Hélas, c'est toujours un « jouet de riches ». Les modèles demeurent très coûteux, inaccessibles à bien des bourses d'ouvriers. Mais le succès est en route : en 1933, le seul Euréka produit plus de 50 000 voitures ! Et son catalogue présente une trentaine de modèles différents.

Au fil de la décennie, les autos deviennent de plus en plus réalistes, de plus en plus belles et tous les gamins se mettent à en rêver. Certaines sont totalement fantaisistes, mais beaucoup s'inspirent de marques ou de modèles prestigieux : Delahaye, Delage, Panhard, et surtout Bugatti, déclinés en de multiples versions. Hélas, les beaux rêves s'effondrent en 1939 avec la seconde guerre mondiale. Les jouets entrent en hibernation pendant 5 ans.

Pour leur renaissance, en 1945, les autos à pédales vivent les mêmes difficultés que les grandes : la pénurie de matières premières freine la production ; quant aux modèles, ils reproduisent toujours les voitures d'avant-guerre. Il faudra attendre les années 1950 pour retrouver le rythme. L'essor économique aidant, la passion de l'auto conquiert tous les foyers. Et la réplique à pédales de la voiture familiale devient le cadeau de Noël idéal. C'est d'autant plus facile que l'heure est à la consommation, les budgets familiaux se portent mieux... et les prix des voitures ont singulièrement baissé.

Avec l'arrivée des voitures en plastique dans les années 60, plus faciles à construire, beaucoup plus légères, souvent moins coûteuses, des milliers de modèles en bois ou en métal vont être peu à peu relégués au garage. A l'aube des années 1970, les voitures à pédales ont toujours autant de succès mais les ateliers survivants de l'épopée ne sont plus nombreux. Et ceux qui restent vont prendre la route de la fin du siècle en travaillant des matériaux synthétiques...

Source : www.car-collector.net



Automobile Club Association :

Un expert de la mobilité au service des collectionneurs et de la passion

Par la présence de sa délégation de Bourgogne, l'Automobile Club Association participe, pour la quatrième année consécutive au salon AUTO MOTO RETRO de Dijon, du 29 au 31 mars. Association de défense des usagers de la route depuis près de 120 ans, l'Automobile Club Association (ACA) apporte son expertise dans tous les domaines relatifs à la mobilité d'hier, d'aujourd'hui et de demain.

C'est tout naturellement de par son histoire et son expérience dans le domaine des voitures et motos anciennes que l'ACA s'inscrit dans les événements dédiés à ces véhicules, afin de faire perdurer le patrimoine roulant et cette part d'origine légendaire qui a marqué les débuts des Automobiles Clubs.

Aujourd'hui, les véhicules d'époque passionnent plusieurs générations. Bien plus qu'une simple niche réservée à des initiés, la frénésie vintage séduit de plus en plus d'automobilistes issus de tous les univers sociaux, à qui il faut garantir une mobilité sereine ainsi que celle des quelque 800 000 véhicules historiques que compte le parc français. Offrir une collection d'avantages ciblés pour protéger le bien précieux que représente un véhicule de collection tout en permettant aux amateurs de vivre pleinement et sereinement leur passion, voilà ce que l'ACA propose.

Ainsi, concrètement, l'ACA offre une protection sur-mesure grâce à son adhésion « Classic » spécialement conçue pour les possesseurs et passionnés de véhicules anciens. Elle met ainsi à disposition notamment son expertise et son service juridique au service des thématiques relatives aux véhicules de collection. De la simple information liée aux nouvelles législations, au soutien dans les démarches pour l'immatriculation une importation, jusqu'à l'accompagnement en cas de litige suite à une mauvaise réparation, un achat, un vice caché, ... par exemple. L'ACA propose également remises commerciales et offres particulières auprès de ses partenaires pour permettre aux collectionneurs de vivre pleinement et sereinement leur passion, tout en effectuant le plein d'économies !



Cette superbe **Ferrari F430 GT3**, championne de France GT FFSA 2013 avec Fabien BARTHEZ, sera exposée sur le stand

Informations pratiques

- ✓ Lors du salon Auto Moto Retro, L'Automobile Club Association présentera ses activités et accueillera le public sur son stand face à l'entrée principale
- ✓ Découvrez les prestations proposées aux collectionneurs par l'ACA dans son programme « Classic » sur www.automobileclubclassic.com
- ✓ Vous souhaitez devenir partenaire et enrichir notre offre « Classic » ? contactez-nous par email : classic@automobileclub.org
- ✓ Notre contact en Bourgogne : Association des Véhicules Classiques de l'Automobile Club de Bourgogne Village Auto – 9 Rue des Ardennes – 21000 DIJON
Tel : 03.80.60.09.70 – Mail : classic@automobileclub.org.

LES CLUBS ET ASSOCIATIONS AUTOS-MOTOS

Les clubs et associations de voitures et motos anciennes constituent toujours l'assise du salon. Outre leur mission de fédérer les passionnés et d'organiser des manifestations, les clubs concourent d'une manière générale à la sauvegarde du patrimoine que constituent les véhicules mécaniques anciens.

Le salon sera l'occasion pour les visiteurs d'échanger avec les représentants **d'une quarantaine** de clubs (dont 9 nouveaux) en toute convivialité, de contempler les véhicules exposés, de découvrir des idées de sorties entre passionnés et, pour ceux qui le souhaitent, d'adhérer au club de leur choix.

De nombreux véhicules exposés seront en lien avec la thématique du salon 2019, à savoir **les véhicules de compétition**.

Certains clubs profiteront de leur participation au salon pour fêter l'anniversaire d'une marque ou d'un modèle comme les 100 ans de Citroën, les 50 ans de l'Ami 8 et de la Renault 12 ou les 70 ans de la Rover 100 P4.

FEDERATION FRANCAISE DES VEHICULES D'EPOQUE

LA FEDERATION FRANCAISE DES VEHICULES D'EPOQUE, forte de plus de 1 200 clubs et 600 professionnels, est l'interface entre le milieu de la voiture de collection et l'administration française. Elle dispose aussi d'une délégation de service public qui lui permet d'authentifier les véhicules afin qu'ils puissent obtenir une carte grise de collection. La FFVE travaille sans relâche pour que les collectionneurs puissent rouler sans contrainte et en toute sécurité. Elle apporte son soutien à de nombreuses manifestations et participe à tous les grands salons nationaux.



La FFVE organise la **Journée Nationale des Véhicules d'Époque**, dont la troisième édition aura lieu le dimanche 28 avril prochain

<http://www.ffve.org/>

VEHICULES EXPOSES : une **Mathis EMY 4 SAINT-MORITZ de 1934** et **2 jaguars de sport** pour rester dans le thème du salon.

La FFVE accueillera en qualité d'invité **l'équipe de PETER AUTO**, organisateur du Grand Prix de l'Age d'Or, rendez-vous incontournable du sport automobile (édition 2019 du 7 au 9 juin sur le circuit de Dijon-Prenois).



Jaguar XJRS de 1992

2 CV CLUB DE BOURGOGNE



Créé au Creusot en juin 1983 sous l'impulsion de quelques passionnés, le 2CV Club de Bourgogne a pour vocation de fédérer les Deuchistes bourguignons afin de les faire participer à des sorties touristiques, réunions et rencontres avec d'autres clubs.

En 2000, le club a pris de l'expansion sur la région mâconnaise et dijonnaise en créant deux antennes à l'image de l'emblème qui le caractérise : **l'escargot**. C'est la superficie de la région qui donne l'idée aux fondateurs de créer ce lien étroit entre les amateurs de la petite reine. Le club compte à ce jour environ 70 membres. **Il reste encore 5 des 12 membres fondateurs** du club il y a 36 ans.

<http://2cvclubdebourgogne.asso-web.com>

VEHICULES EXPOSES : Le thème portera sur les restaurations. Quatre véhicules seront présentés aux visiteurs : une **caisse de 2CV** et une **UMAP en cours de restauration** (*photo ci-contre*) et deux **2CV entièrement restaurées des années 1980 et 1990**.

Le public pourra découvrir des vidéos et photos montrant des restaurations de véhicules du club et des catalogues de pièces détachées seront à sa disposition.



AMICALE SPITFIRE



L'Amicale Spitfire, créée en 1982 par une poignée de passionnés, a rapidement grandi et rayonné sur tout le territoire français. Le but est cependant resté le même : réunir les amateurs de Triumph Spitfire (mais aussi Herald, Vitesse, GT6), pour les aider à connaître, entretenir et faire rouler leurs autos, et proposer des rencontres organisées par les représentants régionaux.

L'expérience acquise par les plus passionnés et une solide documentation technique permettent à l'Amicale de conseiller efficacement ses membres, ceux qui veulent restaurer leur voiture conformément à l'origine, ou ceux qui veulent la préparer pour la compétition. Des concentrations nationales (Assemblée Générale chaque année dans une région différente) et internationales (des centaines de Spitfire et GT6, en juillet en Angleterre, en septembre en Hollande) sont également au programme. Dorénavant, tous les amateurs de vieilles voitures anglaises sont les bienvenus

<http://www.amicalespitfire.fr/>

VEHICULES EXPOSES : l'Amicale Spitfire exposera 2 Triumph dont une **Spitfire 1500 FH de 1978** (*photo ci-contre*).



ANCIENNES CAISSES DE GEVREY (21)



Anciennes CaisSES De Gevrey (AC-DG) est une petite association multi-marques qui regroupe les passionnés de véhicules anciens, de Gevrey Chambertin et des alentours. La quarantaine de membres participe aux sorties organisées par les clubs voisins.

Convivialité et entraide sont les maître-mots qui animent les membres.

<http://ac-dg.skyrock.com> et <https://www.facebook.com/acdgevrey>

Les voitures de l'association sont très diverses : JAGUAR, DKW, 2cv, DS, Méhari, R4, Floride, Estafette, Golf, Ford A, Triumph, Mini, Golf1, Cox, Combi, Buggy, Visa, Buick, Solex, Simca, BMW, Porsche, Rolls, Mustang, etc.

VEHICULES EXPOSES : Le club disposera d'un vaste stand de 240 m² sur lequel seront exposées environ 15 voitures, dont **Rolls, Mini, 2 DKW, 2 Estafettes Renault** (« Gendarmerie et Pompier »), **Simca 100, Clio Williams, 205 GTI, Mercedes Pagode, Triumph, Ford Mustang**, etc.

ARBRACAM (21)



L'Amicale Région Bourgogne des Restaurateurs, Amateurs et Conducteurs d'Antiques Motocycles, plus connue sous l'acronyme ARBRACAM, a fêté ses 30 ans l'an dernier. L'association dijonnaise a pour but la sauvegarde du patrimoine motos dijonnais et le regroupement de tous les passionnés de motos anciennes. De par sa situation géographique dijonnaise et l'intérêt particulier de ses membres fondateurs, l'association s'est tournée dès l'origine et prioritairement vers les constructeurs de motos locaux. Terrot, bien sûr, premier constructeur européen de motos dans les années 30 mais aussi les petits constructeurs indépendants tels que Durandal, Arbinet, PP Roussey, Sublime, etc. L'association a acquis au fil des ans un important fonds documentaire sur Terrot et son activité. De même, des motos ont été achetées, restaurées ou sont conservées par l'association. **Moto 350 HSSE** de l'acrobate **Raymond Vermot**

Deroches, motos de course et prototypes de la collection d'**Edmond Padovani** (coureur puis ingénieur et directeur technique de l'usine) et une dernière acquisition avec la restauration d'une **moto 500 cc RL des années 30**. L'association espère pouvoir exposer un jour ce patrimoine dans un musée.

<https://www.arbracam.org/>

VEHICULES EXPOSES : une bonne vingtaine de motos du club et des membres de l'association seront exposées : des années 1920 à 1960, prototypes, motos d'exception, vélos, de la marque Terrot ainsi que quelques objets et photos. *Ci-contre*, moto Terrot type 350 HSSE de 1929 ; il s'agit de la moto des acrobates dijonnais Vial et Vermot.



ASA BEAUNE – FFSA BOURGOGNE / BOURGOGNE HISTORIC CARS (21)



L'Association Sportive Automobile de Beaune, fondée en 1971 par Michel Pont, et le Bourgogne Historic cars organisent des manifestations pour véhicules historiques : Rallye de Beaune, Tour de Bourgogne Classic et en 2019 le remake du rallye de Bourgogne 1965. Cette épreuve avait été remportée par Claude

Bourillot sur la célèbre Ferrari 250 GTO de l'écurie suisse Filipinetti.

Cette année sur un parcours identique mais sans notion de performance, les organisateurs proposent un vrai retour à cette époque bénie de l'automobile les 12 et 13 octobre 2019. Seule modification : le départ et l'arrivée ne se feront pas place de la République Dijon mais au Palais des sports.

VEHICULE EXPOSE : une **Lancia Fulvia 1600 HF de 1971** (photo ci-contre); cette voiture a remporté aux mains de Sandro Munari le rallye de Monte Carlo 1972 et une centaine d'autres victoires.



ASAC BOURGOGNE (21)



Créée en 1952, l'association sportive de l'Automobile Club de Bourgogne organise des compétitions automobiles : sur route, la course de côte d'Urcy; la Coupe de France des Circuits en collaboration avec le circuit de Dijon-Prenois. L'Asac Bourgogne organisa de très gros meetings, comme notamment les grands prix de Formule 1 sur le circuit de Dijon Prenois avec des pilotes de légende comme René Arnoux, Gilles Villeneuve ou encore les débuts d'Alain Prost qui, rappelons-le, possède le record du tour du circuit, les championnats d'Europe camions ou encore la GT FIA, le DTM, en passant par la Super Série FFSA et les voitures historiques, le Dijon Motor Cup, l'âge d'or et l'Historic tour ont marqué ces dernières années.

Prost qui, rappelons-le, possède le record du tour du circuit, les championnats d'Europe camions ou encore la GT FIA, le DTM, en passant par la Super Série FFSA et les voitures historiques, le Dijon Motor Cup, l'âge d'or et l'Historic tour ont marqué ces dernières années.

Cette année l'Asac Bourgogne organise la 61^e édition de la Course de Côte d'Urcy, l'épreuve dijonnaise de la Coupe de France des Circuits et est l'organisateur administratif et sportif des 12 meetings automobiles du Circuit de Dijon Prenois.

L'Asac bourgogne, en collaboration avec les écoles des métiers de La Noue à Dijon, Camille du Gast à Chalon, développe actuellement sa recherche et ses formations de commissaires de piste. Comme les années précédentes, l'Asac bourgogne hébergera sur son stand le **circuit de Dijon-Prenois** qui présentera les temps forts de sa saison 2019. Yannick Morizot, président du circuit, prépare spécialement un Karting qui fera le plus grand bonheur des petits et des grands pour la photo souvenir.

<http://asac-bourgogne.org>

VEHICULE EXPOSE: **Caterham CSR 260** : moteur Ford Cosworth 2300 atmosphérique de 2004, dont le propriétaire est **François Ader**, pilote dijonnais, vainqueur de la Coupe de France des Circuits GT 2018.



NOUVEAU

ASSOCIATION CENTRE-EST DU VEHICULE ANCIEN (71)



Née en 2014, l'association Centre Est du Véhicule Ancien a pour objet l'animation, la promotion et la valorisation du véhicule de collection. Elle se donne pour mission de favoriser l'émergence d'un pôle véhicule de collection sur le territoire de la Bresse bourguignonne en y associant les départements et

les régions voisines. Elle organise des rassemblements et des rallyes promenades et participe à des expositions de véhicules anciens. L'association exerce ses activités en collaboration avec le circuit de Bresse.

L'ACEVA participe au salon Auto Moto Rétro pour promouvoir les **5^{es} Rencontres Automobiles Paul Bouvot** qu'elle organise les 31 août (rallye promenade au départ de Louhans) et 1^{er} septembre 2019 (rassemblement au circuit de Bresse) en hommage à Paul Bouvot, patron du bureau de style des automobiles Peugeot à La Garenne dans les années 60-70 et originaire de la région. Natif de Salins-les-Bains (Jura), il travailla avant la guerre chez Terrot à Dijon et fut l'un des pilotes de cette marque en compétition moto.

www.aceva.fr



VEHICULE EXPOSE : 1 « Choupinette » de 1954, modèle unique Bouvot (*photo ci-contre*)

AUTOMOBILES D'ORIGINE ET DE COLLECTION DE BEAUNE (21)



Depuis 2009, date de sa création, le club propose à ses 130 adhérents des promenades touristiques d'une à trois journées, des roulages sur circuit pour les plus téméraires et des sorties ouvertes à tous dont les thèmes varient et qui permettent à certains de découvrir le patrimoine régional.

Pour la 6^{ème} année, le club est installé à partir du 2^e samedi d'avril au bord de l'ex-Nationale 6 et réanime, à travers ses Rendez-Vous mensuels, l'ancien Garage du Bel Air situé sur les hauteurs de La Rochepot. Plus de 3000 véhicules anciens ont fréquenté "LES RENDEZ DE BEL AIR 2018" (à revoir sur : www.aoc-beaune-vhc.org). Cette année avec la première rencontre du 13 Avril la station accueillera le luxe à la française, les **FACEL VEGA**.



VEHICULES EXPOSES : le club exposera au salon une **Facellia F2S Coupé** (*photo ci-contre*) et une **Facel III Cabriolet**

BOURGOGNE HISTORIC RACING (21)



Bourgogne Historic Racing (BHR), organisateur d'événements, propose à des amateurs de sortir en toute sécurité leurs voitures de collection et d'évoluer sur la route, sans chronométrage, ni classement. Son but : faire « rouler un musée » et faire plaisir à des passionnés de ces voitures qui prennent une très grande place dans la vie des Français.

C'était le cas lors des Montées Historiques précédentes. Matra de formule 1, de formule 2, de formule 3 étaient présentes, mais aussi Bugatti 35, Porsche 906, Abarth 1000, Bmw m1, Simca Gordini 1950, Racer Panhard 1950, Renault 8 Gordini, Alpine A110 de 1970, et bien d'autres...

www.bourgognehistoricracing.com/

VEHICULE EXPOSE : Les visiteurs pourront admirer la réplique d'une **Ferrari 250 GTO**, fabriquée au début des années 60 et considérée comme l'une des voitures de sport les plus célèbres de tous les temps (*photo ci-contre*). Le modèle exposé date de 1970.



CARCO (CLUB AMATEURS ANCIENNES RENAULT DE COTE D'OR)



Le CARCO a été fondé au mois de mars 2001 par des passionnés d'ALPINE et de RENAULT sportives ; il compte actuellement 30 adhérents qui se retrouvent au cours de l'année lors des diverses réunions ou manifestations organisées par le CARCO ou par d'autres clubs.

Le CARCO organise une **journée de roulage libre en open** le samedi 29 juin 2019 sur le circuit de Pouilly-en-Auxois. Pour tous renseignements sur cette manifestation, appeler le 07 85 02 30 27 ou le 06 80 35 56 44 ou envoyer un mail à marche.jumo@wanadoo.fr ou hervedeflandre@orange.fr

VEHICULES EXPOSES :

- 1 RENAULT 5 Turbo 2 année 1983, en cours de restauration
- 1 RENAULT 8 G année 1966 (*photo ci-contre*)
- 1 RENAULT 5 GT Turbo Alain OREILLE année 1990
- 1 RENAULT Clio RS (préparation moteur) année 2007
- 1 RENAULT Mégane R26R (365 produites) année 2009



CLUB 21 TURBO FRANCE



Le club, créé en 1994, est une association dont l'objet est de rassembler les passionnés de Renault 21 2L Turbo. Il propose des activités variées telles que l'organisation ou la participation à des rencontres et balades touristiques, à des sorties sur circuit ou sur route, à des manifestations locales, départementales, nationales voire internationales.

Le club anime aussi un forum dédié sur internet. Il compte environ 70 adhérents passionnés. La Renault 21 2L Turbo était le fer de lance de la gamme 21 et l'un des dernières modèles équipés d'un turbocompresseur. Sa production a commencé en 1987 pour finir en 1994.

Le club organise les 18 et 19 mai prochain sur le circuit de Pouilly-en-Auxois un grand rassemblement international pour fêter les 30 ans de la **R21 2L Turbo Ph2** et de la **version course Europacup**.

<http://www.club-21turbo.com/>

VEHICULE EXPOSE : une R21 Rallye Ex GrA (*photo ci-contre*)



CLUB 403 (21)



Le club 403 a pour but de favoriser les rencontres et les échanges entre les amateurs de Peugeot 403, et ce, quels que soient les modèles et dérivés, berlines, cabriolets, utilitaires... Il aide ses membres à entretenir, restaurer et dépanner leur(s) véhicule(s) grâce à une documentation complète et exhaustive sur la Peugeot 403 et dérivés et à son stock important de pièces détachées. Le club promeut la relance de la production de pièces de qualité, réputées introuvables.

Il organise aussi des stages pratiques de mécanique et donne des conseils notamment au travers d'un forum. Ses membres participent à de nombreuses bourses et grandes expositions.

www.club403.org

VEHICULE EXPOSE : une camionnette bâchée avec l'appellation type "B8" de 1963 (*photo ci-contre*)



NOUVEAU

CLUB AUTUN RETRO



Le Club Autun Rétro regroupe une cinquantaine de collectionneurs d'automobiles de toutes marques et toutes générations. Il tient une réunion le deuxième vendredi de chaque mois et expose ses voitures sur la place de la Mairie d'Autun le dernier dimanche du mois, toute l'année. Le club organise une dizaine de sorties, dont une sur plusieurs jours et participe aussi à d'autres manifestations dans la région.

<http://club.autun.retro.over-blog.com/>

VEHICULES EXPOSES : une Alfa Romeo Giulietta Sprint de 1961 et une Porsche 911 Flat Nose, Turbo look cabriolet de 1978 (*photo ci-contre*)



CLUB DES AMOUREUX DES PEUGEOT 203-403



Créé en 1986 en région parisienne par des passionnés de 203, rapidement suivis par des passionnés de 403, l'association "les Amoureux des Peugeot 203-403" regroupe des amateurs de ces modèles correspondant à la période de production 1949—1966. Le club permet aux propriétaires de Peugeot 203 et 403 de se rencontrer, lors de salons et expositions diverses, mais aussi sur

la route, par le biais de rallyes touristiques. Le grand événement du club a lieu lors de l'Assemblée Générale, chaque année dans une région différente, mais toujours lors du grand week-end de l'Ascension. Le club est affilié à l'Aventure Peugeot Citroën DS.

www.amoureux203-403.com

Le Club compte 330 membres, répartis dans toute la France, en Suisse, Belgique, Allemagne, Pays-Bas et même Canada et Australie. Il compte une bonne vingtaine de membres en Bourgogne. Un bulletin trimestriel est envoyé à chaque membre du Club.

VEHICULES EXPOSES : Dans un espace commun avec l'Aventure Peugeot et le Club 403, le club présentera une réplique d'un **fourgon D3a** (*photo ci-contre*) qui a participé au Tour de France cycliste de 1954. A l'époque, le fourgon (équipé d'un moteur de 203) avait été carrossé par la société Agathon. Il appartenait à La Croix Rouge Française sponsorisée par ASPRO, et faisait alors partie du service sanitaire de l'organisation du tour. Ce type de fourgon est communément surnommé 'Nez de cochon'.

A souligner : en complément de la camionnette exposée par le Club 403, le club des amoureux des Peugeot 203-403 présentera une superbe **moto Terrot LSC 175cm³**, modèle sport de 1928 (*photo ci-contre*).



CLUB BLEU 16 RHONE-ALPES (01)



Le club Bleu 16 Rhône-Alpes a été créé début 2008 par sa présidente : Fabienne Dubois, passionnée depuis très longtemps de Renault 16. Le siège social de l'association se situe à Saint-Sorlin-en-Bugey, dans l'Ain.

L'association a pour activité principale la sauvegarde, la valorisation, les rassemblements de Renault 16 et de leurs propriétaires. Les adhérents essaient de faire rouler leurs « Titines » le plus possible, de faire un maximum de sorties, de faire découvrir aux jeunes et re-découvrir aux moins jeunes ces voitures. L'association compte actuellement 46 adhérents.

La Renault 16 est née en 1965 ; elle remplace la Frégate. Voiture nouvelle, révolutionnaire, repensée entièrement. Elle possède des gouttières de toit intégrées et est la première voiture française de sa catégorie dotée d'un hayon, qui permet de transformer une berline en break. Elle sera élue voiture de l'année lors de sa sortie. Tout est nouveau, même l'usine, construite pour elle au bord de la Seine, à Sandouville en pleine campagne normande, pour la produire à grande échelle. Elle sera fabriquée à 1 846 000 exemplaires de 1965 à 1980.

VEHICULE EXPOSE : une **Renault 16 TS auto** (*photo ci-contre*)



CLUB GOLF GTI SERIE 1



Créé en août 2000, le Club GOLF GTI série 1 a pour vocation de réunir des passionnés de Golf GTI de la première génération (1976-1984) dans le but de partager informations, adresses, et bien évidemment le plaisir d'utiliser son auto préférée au sein d'une

structure conviviale et légale. L'association propose des sorties touristiques, des randonnées à parcours secret, des sorties sur circuit ou des expositions en salon ou autres manifestations de voitures anciennes.

La Golf GTI, première du nom, a fêté ses 40 ans en 2016.

www.clubgolfgtiserie1.com

VEHICULES EXPOSES : Les 2 GTI qui seront exposées sur le stand correspondent aux 2 phases de la Golf GTi série 1, l'une étant une **1800 rouge** avec boîte 5 vitesses modèle 83 grand feu pare choc plastique, l'autre étant une **1600 blanche** oettinger de 82 boîte 5 vitesses et pare-chocs en plastique (photo ci-contre).



CLUB NSU FRANCE



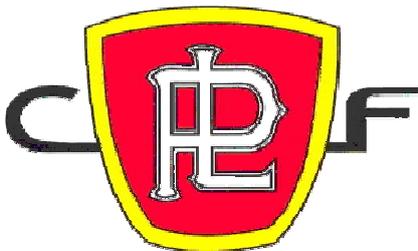
Le club NSU France est un club national regroupant les amateurs de la marque allemande, tant moto qu'auto, marque dont la disparition remonte à 1977. Son siège social est à Dijon. Il est divisé en régions avec à la tête de chacune un délégué. Le club compte environ 130 membres. Les délégués ou certains membres organisent des sorties ouvertes à tous ses adhérents. La grand-messe NSU a lieu tous les ans sous forme de rencontre internationale dans un pays différent.

www.club-nsu.fr

VEHICULES EXPOSES : une **NSU 1000 TTS** de 1970 et une **NSU coupé sport Prinz** de 1965 (photo ci-contre)



CLUB PANHARD ET LEVASSOR FRANCE



Le Club Panhard et Levassor France, association nationale de plus de 600 membres, est représenté au salon Auto Moto Rétro de Dijon par sa section Bourgogne Franche-Comté. Panhard, doyenne des marques automobiles françaises, produisait, avant la seconde guerre mondiale, de luxueuses berlines. Après le conflit, la production se concentra sur la voiture populaire spacieuse, performante et économique comme la Dyna Z avec ses 6 places, sa vitesse de 130 km/heure et sa très faible

consommation. En 1967, malgré le succès de la 24, esthétiquement et techniquement réussie, l'entreprise rachetée par Citroën, cessera la production de voitures de tourisme. L'aventure aura duré presque 80 ans.

<https://www.club-panhard-france.net/>

VEHICULES EXPOSES : Le club présentera sur son stand une 24 CT de 1964 de première main ayant participé à des rallyes dans les années 60 (*photo ci-contre*)



NOUVEAU

CLUB PANTHER PASSION



Ce club de passionnés, dont le siège social est à Roquefort-la-Bédoule (13), a pour but de promouvoir et faire connaître les voitures de marque PANTHER, d'essayer de relayer l'absence du constructeur Robert JANKEL tant au plan technique qu'historique.

Robert JANKEL, dit Bob JANKEL (janvier 1938-mai 2005) était un ingénieur et un designer britannique. Sa passion pour l'automobile commença très tôt ; il construisit sa première voiture à partir d'une Austin Seven en 1954 alors qu'il n'avait que 16 ans. Puis ce fut la restauration d'une vieille Rolls-Royce en 1970 pour partir en vacances familiales en Espagne. Devant le succès remporté par cette voiture et la somme colossale à laquelle il la céda, il comprit qu'il y avait un marché pour des voitures rétro (années 30). Ce qui freinait la plupart des amateurs de ce genre de voitures était le manque de fiabilité de leur mécanique. Il prit donc la décision de créer une marque de voiture basée sur des mécaniques modernes avec un design et des lignes des années 30. La marque PANTHER était née.

<http://voiturepanther.over-blog.com/>

VEHICULES EXPOSES : 1 Panther Lima de 1979 couleur beige et dorée et 1 Panther Lima de 1979 bronze et marron métallisé (*photo ci-contre*) – Ces deux voitures ont le même moteur : Vauxhall 2300 cm³, d'une puissance de 110 cv moteur à l'avant mais propulsion aux roues arrières.



CLUB SIMCA FRANCE



Le Club Simca France est une association créée en 1981 qui a pour objet de préserver le patrimoine historique, technique, industriel et culturel des marques « SIMCA et dérivés » et de rassembler tous les amateurs d'automobiles arborant ces marques. Il compte à ce jour **près de 600 adhérents et 1500 véhicules**.

Le rassemblement du club, qui a lieu tous les 2 ans en années impaires, est l'occasion de rencontrer des propriétaires de véhicules anciens provenant de diverses régions ou de l'étranger, ainsi que des adhérents à des clubs locaux « multimarques » ou « sans étiquette ».

www.clubsimcafrance.fr

VEHICULE EXPOSE : 1 Simca 1500 GLS de 1966. En illustration, une Simca 1501



NOUVEAU

CLUB VIGNETTE GRATUITE



véhicules en mettant à leur service un local équipé avec le matériel et l'outillage et par le partage des compétences, la formation et le soutien technique.

Créée en 1984 par quelques amis, cette association est aujourd'hui le plus important club de l'est de la France avec plus de 270 membres. Les buts de l'association sont de sauvegarder les véhicules anciens, le patrimoine s'y rapportant et les savoir-faire techniques ainsi que le maintien de la liberté de circuler et d'effectuer des présentations dynamiques. Depuis sa création, le Club Vignette Gratuite aide ses membres dans la restauration et l'entretien de leurs

Le club organise tout au long de l'année de nombreuses manifestations (une douzaine), très diverses en terme de nombre, de formule, de participation. Il participe à des actions caritatives ou citoyennes, à des salons (Reims, Dijon, Metz), à des rassemblements mensuels à Nancy et Metz...

<https://www.cvg.asso.fr/index.php/le-club>

COX D'OR VW CLUB (21)



Allemagne / Suisse pour participer à des rassemblements sur le thème de la VW ou du véhicule de collection. Tous les deux ans, elle organise son meeting à l'étang du Grand Borne à Longvay près de Beaune, rendez-vous devenu incontournable pour tous les passionnés VW du grand Est.

<http://coxdor-vwclub.forumgratuit.org/>

VEHICULES EXPOSES une coccinelle 1300 de 1969 (photo ci-contre) et un Combi Split T1



DYNAMIC CLUB PANHARD ET LEVASSOR



Le DCPL ou Dynamic Club Panhard et Levassor, est le plus important club national consacré à la marque PANHARD, doyenne des marques automobiles françaises. Il compte plus de 850 adhérents possédant environ 1700 véhicules (civils et même militaires), répartis en 8 zones géographiques. C'est la section Grand Est qui présente le stand au 4^e salon Auto Moto Rétro de Dijon.

www.dcpl.fr

VEHICULES EXPOSES : Une publicité, dans les années 50, vantait « Panhard, la marque aux

1 200 victoires ». Pour illustrer ce palmarès, le DCPL proposera au public dijonnais une **Dyna X** participante au Rallye de Monte Carlo (1951) – *photo ci-dessous, un prototype, version cabriolet de la 24*, dernier modèle de la marque et une **Dyna Z1**, véritable laboratoire roulant de ce qu'aurait été une Panhard du 21^e siècle.

Pour ne pas oublier nos amis motards, la **moto Tigre** vue en cours de construction lors de l'édition 2018 du salon, trônera, tout juste sortant de peinture, dans sa version compétition en place centrale du stand.



EXCALIBUR 35 X MUTIN TEAM

NOUVEAU



Excalibur est un constructeur automobile américain (1965-1989) spécialisé dans la fabrication de petites séries de voitures néoclassiques : roadsters et phaetons à la mode des années 1930.

Le club Excalibur 35X MUTIN Team exposera une seule voiture, extrêmement rare : une Excalibur 35X produite en seulement 27

exemplaires à la fin des années soixante. Cinquante ans après, il y a moins de 10 exemplaires encore en circulation dans le monde, dont cet **exemplaire de présérie n°2**.

Cette voiture bénéficie d'une préparation sport en vue de course et de rallye.

Un site internet lui est dédié : www.excalibur-35X.net



GENERATIONS R5



Généralions R5 est une association à but non lucratif oeuvrant à la préservation de la mythique Renault 5. Via son site, elle met à disposition de tous une boutique de pièces détachées, des conseils, un support, des exemples de restaurations parfois célèbres (que l'on a pu voir dans la presse spécialisée) et un forum d'échange.

Généralions R5, c'est aussi une bande d'amis qui se retrouvent lors de salons (Reims, Rouen, Lyon et Dijon). Le Club compte parmi ses membres des propriétaires de Renault 5 peu courantes...

Généralions R5 est aussi membre de la FCRA (Fédération des Clubs Renault et Alpine).

<http://www.generations-r5.com> et <http://forum.generations-r5.com>

VEHICULE EXPOSE : une **Renault 5 Colège** de 1983 – modèle export venant de Belgique – *photo ci-contre*



LES CHEVRONNES (21)



« **LES CHEVRONNES** » est le club de la Traction bourguignonne et Citroën anciennes. Créé en 1980 par une poignée de passionnés amateurs de Tractions Avant produites de 1934 à 1957, le club accueille depuis 1999 toutes les Citroën de plus de 25 ans. La majorité des 75 membres sont de la Côte d'Or, de la Saône-et-Loire et du Jura. Le Club propose à ses adhérents une douzaine de sorties dans l'année, depuis le pique-nique dominical jusqu'à la randonnée sur 3 jours en passant par la journée technique d'entretien du CITROËN T46 Forestier porte-grumes restauré par l'association ! Si Les Chevronnés ont su rester dynamiques pendant plus de 39 ans, outre la passion du double chevron, c'est grâce à l'esprit de camaraderie qui les anime ; il y a toujours un très fort taux de participation tant dans la vie du club que dans les sorties.

Chaque année, Les Chevronnés organisent une bourse d'échange, dans le cadre du Parc du Château de Vignoles près de Beaune. Cette année, elle se déroulera pour sa 18^{ème} édition, le **dimanche 28 avril** sur le thème de « **100 ans d'Épopée CITROËN** », **exposition de modèles mythiques pour le centenaire de la marque**. Lors des dernières éditions, les Chevronnés ont accueilli 8 000 visiteurs et 1 700 voitures anciennes...

www.leschevrannes.fr

VEHICULES EXPOSES : Sur leur stand, les Chevronnés évoqueront le thème de leur prochaine exposition «**100 ANS D'EPOPEE CITROËN** » avec la **ROSALIE des RECORDS de 1933** (300 000 km à 93km/h de moyenne et 106 records mondiaux divers) et la **TRACTION 7C 1935 LECOT** (Raid de 400 000 km en 1 an parcourus de Paris à Monte



Carlo tous les jours). Sera également présenté le **Fourgon type H** d'intendance du club.

LES DEUCHES DU PAYS BEAUNOIS (21)



Le club Les Deuches du Pays Beaunois a fêté ses dix ans en novembre 2015. Il rassemble des amoureux de 2CV et dérivés (Ami 6, Dyane, Méhari, Ami 8, Acadiane, Visa Club). Ses membres participent aux manifestations de voitures anciennes, à l'échelon local, national, et même mondial (Espagne 2013, Pologne 2015, Portugal 2017, Croatie en 2019, Suisse en 2021), rencontre nationale en 2019 à Saint-Amand-Montrond (18) en mai. Le club organise un rassemblement chaque année le 3^e week-end d'octobre de 2CV et dérivés à Nuits-Saint-Georges ; ce sera la 16^e édition en 2019.

Le club fête cette année les **50 ans de l'Ami 8**

www.2cvpb.fr

VEHICULES EXPOSES : Sur le stand seront présentés 4 véhicules : **2cv 1960, 2cv Club 1982, 2cv sport, Ami 8, Lomax 223** (photo ci-dessus).



LIGHT CAR CLUB (21)



Le Light Car Club est une toute jeune association (elle a été créée en janvier 2019) qui a pour but de rassembler tous les amoureux et (ou) possesseurs de voiture(s) de sport légères. Il a été fondé par des passionnés souhaitant une ouverture multimarque.

Le Light Car Club est ouvert à toutes les femmes et tous les hommes passionnés, possesseurs ou non de véhicule(s) de toutes marques se rapprochant le plus possible du célèbre "Light Is Right" de Colin

Chapman, fondateur de la marque Lotus.

VEHICULES EXPOSES : trois véhicules seront présentés : **deux lotus Esprit** et une **Delorean DMC12** de 1982 (photo ci-contre)



MG CLUB DE FRANCE

Le MG Club de France est une association créée en 1981, regroupant des propriétaires et des amateurs de voitures anglaises de la marque MG. Il est affilié à la FFVE et au MG Car Club et a dépassé les 1000 membres en 2017. Tous les modèles sont représentés : MG d'avant-guerre MMM; Séries T, MGA, MGB, MG compétition et tous les autres modèles jusqu'au MG plus modernes comme les MG F, MG TF, Z.



Le club organise une quinzaine de sorties sous forme de rallye un peu partout en France, mais aussi des stages de mécanique. Il existe une section sport qui permet aux plus mordus de s'essayer sur différents circuits automobiles. Il est aussi présent sur les principaux salons spécialisés en voitures de collection comme Rétromobile, Epoqu'Auto et Dijon. Le club édite un magazine trimestriel "Héritage" et propose dans sa boutique des articles textiles et des objets, mais aussi de la documentation technique.

Le MG Club de France rassemble une fois dans l'année tous les amateurs de la marque MG, qu'ils soient du club ou non, pour participer à une grande fête placée sous le signe de l'Octogone : **en 2019, les MG Days auront lieu du 7 au 9 juin à Nevers. Ce sera le plus grand rassemblement de MG jamais réalisé en France avec plus de 500 véhicules attendus.**

Le site Internet présente toutes ces activités et s'est enrichi d'un Forum réservé aux membres qui permet d'échanger sur plein de sujets divers et variés, techniques mais pas que, et une rubrique petites annonces. Bref, un Club moderne, dynamique et convivial qui s'adresse à toutes les générations de passionnés.

<http://www.mgclubdefrance.com/>.

Facebook / MG Club de France

VEHICULE EXPOSE : MG Midget 1275 cm³ de 1971 (photo ci-contre)



MUSEE DE VEHICULES ANCIENS (39)



Situé à Perrigny dans le Jura, le musée a ouvert ses portes le 24 mai 2017. C'est un musée associatif, ce sont les adhérents qui prêtent leur véhicule. Ainsi, le musée est « vivant », les véhicules changent régulièrement et le visiteur peut revenir et découvrir des nouveautés. La base du musée, ce sont les voitures populaires françaises avec, en plus, quelques grandes marques de l'époque ou des véhicules rares. Le musée compte une cinquantaine de voitures ainsi que des deux roues (environ 35), une dizaine de véhicules utilitaires et une dizaine de tracteurs pour diversifier la présentation, soit, au total, plus de 100 véhicules couvrant la période 1911 à 1990. 90% environ des véhicules sont en état de fonctionnement, certains sont parfaitement restaurés, d'autres « sortis de granges » ou dans leur jus. Le but est de montrer des véhicules qui ont eu une vie et une histoire. Un espace présente les grandes étapes d'une restauration et un autre est réservé au thème de l'année (**en 2019 : le centenaire Citroën**). Des miniatures, plaques émaillées, bidons... sont également exposés.

<http://mva39.fr/>

VEHICULES EXPOSES : une Citroën Trèfle de 1925 (*photo ci-dessus*), un coupé 204 Peugeot de 1967 ; ce modèle a été dessiné par Paul Bouvot, un Lédonien et, sous réserve, un Moby Motoconfort de 1955



ROVER CLUB DE FRANCE



Le Rover Club de France, créé en 1989 sous l'appellation « British Classic Cars & Rover Club », regroupe les propriétaires et amateurs de la marque en France, et couvre l'ensemble des modèles produits par la firme au drakkar de 1904 à 2005. Disposant de référents sur l'ensemble du territoire, et de correspondants pour chacun des principaux modèles (Land Rover compris), il accueille également en son sein des propriétaires de marques britanniques plus confidentielles mais répondant à la même philosophie de voitures luxueuses et confortables, sans ostentation.

<https://www.rover-club.fr/>

VEHICULE EXPOSE : une Rover 100 de la gamme dite « P4 » produite entre 1949 et 1964, pour célébrer les 70 ans du lancement de ce modèle. Le véhicule exposé date de 1960 (*photo ci-contre*).



TRIUMPH CLUB DE FRANCE – Région Bourgogne



Créé en 1975 pour fédérer les amateurs de toutes les voitures de marque Triumph, le Triumph Club de France a pour but de resserrer les liens entre chacun de ses membres et d'animer le club dans un esprit de convivialité et d'amitié. Il propose de nombreuses activités : sorties nationales et régionales à but touristique dont le Triumph Event qui a lieu chaque année du jeudi d'Ascension au dimanche suivant, participation aux grands événements de la voiture ancienne... Le Triumph Club de France propose de nombreux services à ses adhérents (conseils techniques, forum de discussion, assurance, boutique...).

Le Triumph Club de France est organisé en 18 régions qui lui sont propres et ne correspondent pas nécessairement au découpage administratif de notre pays. Créé en 2012, le club de la région Bourgogne compte 55 membres, ce qui le place en 3^e position en terme d'importance.

www.triumph-club-de-france.fr

VEHICULES EXPOSES : une **TR3A**
(photo ci-contre) et une **Triumph Herald**



VESPA CLUB DIJONNAIS



Le Vespa Club Dijonnais, créé en 1953, a été réactivé fin 1993 par une équipe de passionnés de Vespa. Il est ouvert aux Vespa anciennes et modernes.

Outre son activité interne (balades, réunions mensuelles, expositions), il participe aux manifestations d'autres clubs (auto-moto) ou associations (sportives-culturelles) de Côte d'Or et des départements limitrophes.

<http://vespaclubdijonnais.fr/>

VEHICULES EXPOSES : Pour cette 4^e édition du salon, le Vespa Club Dijonnais mettra l'accent sur des **triporteurs**. Trois modèles différents seront exposés : **triporteur ACMA de 1955**, **triporteur Piaggio de 1961** (photo ci-dessous) et un **triporteur Piaggio APE**.

Par ailleurs, le Vespa Club Dijonnais mettra en scène une photo datant de 1955 où l'on voit le cycliste Louison Bobet derrière un scooter.



NOUVEAU

VOLANTS D'AVANT, CHEVEUX AUX VENT (VACV)



Créée en 2018, Volants d'Avant, Cheveux aux Vent est une association d'amateurs et collectionneurs de roadster, spider, targa et autres cabriolets « Classic » de toute marque. Elle a pour vocation de faire vivre et partager cette passion de la belle auto. Ce club où chacun doit se sentir à l'aise a pour objet de se faire plaisir au volant d'anciennes ou de « jeunes anciennes » sur les routes de Bourgogne lors de sorties

locales, régionales ou plus... pour découvrir notre région, ses paysages, son patrimoine culturel, architectural, voire œnologique... dans une ambiance chaleureuse et conviviale.

<http://www.vacv.fr/>

VEHICULE EXPOSE : une **MGA Typa A**, moteur 1600 cc, année 1959 (*photo ci-contre*)



NOUVEAU

VOL'EN TACOTS (21)



Vol'en Tacots est une jeune association créée en janvier 2018 qui compte déjà 30 adhérents. Elle a pour objectif de rassembler des amateurs de véhicules de collection qui encouragent la restauration et la sauvegarde du patrimoine automobile.

Facebook - Vol'en Tacots

VEHICULES EXPOSES : une **Fiat 500** de 1966 et une **DSpecial de 1973**, dernière version des anciennes ID, version simplifiée de la DS (*photo ci-contre*) ainsi qu'une caravane pour reproduire un camping à l'ancienne



50

NOUVEAU

VOLVO CLUB DE FRANCE



Le Volvo Club de France rassemble les amateurs de Volvo anciennes principalement mais pas que. Tous les véhicules de la marque sont acceptés ; les membres se retrouvent pour des sorties, sur des salons ou pour faire de la mécanique ensemble, en toute convivialité

Un forum dédié aux adhérents permet aussi de trouver plein d'infos concernant toutes les Volvo.

Le club regroupe 250 membres, de 20 à 87 ans.

<http://www.volvoclubdefrance.com>

VEHICULE EXPOSE : une **Volvo 164** de 1969 avec à peine 400.000 kms (*photo ci-contre*) ; elle fête ses 50 ans cette année ! Il y a juste un an, elle participait à un rassemblement Volvo au cercle polaire, au nord de la Suède. 6 500 kms en 15 jours avec seulement un peu d'essence et 3 litres de lave-glace !



LES MARCHANDS PROFESSIONNELS DE VOITURES ET MOTOS

MARCHANDS DE VEHICULES ANCIENS ET SPECIALISTES DE LA RESTAURATION

Le salon permettra d'investir ou d'acquérir la voiture ancienne de ses rêves grâce à la présence de plusieurs marchands. Berlines, breaks ou cabriolets de plus de 30 ans, ces offres concernent des modèles en parfait état général, restaurés dans les règles de l'art. On trouvera aussi sur place tout ce qu'il faut pour restaurer ou entretenir son ancienne.

AUREL MOTOR'S (21-SAINT-APOLLINAIRE)

- *Entretien et restauration de véhicules anciens et de collection*

CLASSIC CAR BODY REPAIRS (71-SAINT-FORGEOT)

- *Restauration de véhicules anciens et de prestige*

JFB DEVELOPPEMENT (52-CHALINDREY)

- *Restauration de véhicules anciens, de collection et de prestige*

MERCEDES-BENZ GGE CLASSIC (91-VIRY CHATILLON)

- *Centre Mercedes-Benz Classic – vente de Mercedes-Benz de collection*

RETRO PERFORMANCE (21-TALANT)

- *Restauration de véhicules anciens et modernes*

SP AUTO (21-CHEVIGNY SAINT SAUVEUR)

- *Négociant en véhicules youngtimers*

CONCESSIONNAIRES AUTOMOBILES

DIJON AUTOMOBILE – GROUPE GUYOT (21-DIJON)

- *Concessionnaire RENAULT*

GENTLEMAN CAR / SHELBY (MELEN - Belgique)

➤ Importation et vente des Shelby Cobra et GT 40 Legendary Cars
*Pour sa première participation au salon, la société Gentleman Car, importateur des Shelby Cobra et GT40 Legendary Cars pour l'Europe, a choisi d'orienter son stand sur les grandes heures des compétitions des années 60 et, plus spécialement, sur la mythique lutte entre Ford et Ferrari. Seront exposées une **GT40 MKI Wide Body**, identique en terme de configuration à la voiture victorieuse au Mans en 1969 et **deux Shelby Cobra 289 FIA**. Pour le plaisir des yeux, et pour rester dans l'esprit « racing » de ces années mythiques, un vieux **Ford F-250 de 1966** sera également en exposition. Enfin, cerise sur le gâteau, le stand accueillera une superbe **Shelby Cobra 427 S/C 50th Anniversary** entièrement en aluminium poli (photo ci-contre). Une merveille d'artisanat !*



Gentleman Car invitera sur son stand **Cyril NEVEU** pour promouvoir son activité d'organisation de rallyes de prestige pour voitures anciennes : « **Cyril Neveu Promotion** ».

NELLO CHELI (21-CHENOVE)

- *Concessionnaire TOYOTA*

EXPOSANTS DE PRODUITS ET SERVICES DIVERS

De nombreux professionnels proposeront un large choix de produits et services traditionnels de ce secteur : miniatures, accessoires, vêtements, livres, revues, pièces détachées...

AMORSI COLLECTION

74100 – ANNEMASSE

- Miniatures - jouets

ANGEL RACING CAR

81200 – MAZAMET

- Produits dérivés sur circuits et salons – Fabrication de cuir sur mesure

ASSURANCES BAILLY

21000 – DIJON

- Assurances traditionnelles et véhicules de collection

AU GRENIER DE L'AUTOMOBILIA

71160 DIGOIN

- Ventes de pièces de véhicules anciens

AUTO RECTIF

21000 – DIJON

- Réparation et entretien de moteurs – Négocier de pièces mécaniques

BEN SHOP

71550 CUSSY EN MORVAN

- T-shirts – débardeurs - casquettes

CAR SECURE / CLASSIC EXPERT

92665 ASNIERES CEDEX

- Expertises automobiles

CHEVALIER

712250 CLUNY

- Documents anciens, réclames, automobilia

CIRCUIT DE L'AUXOIS

21320 – MEILLY SUR ROUVRES

- Circuit automobile

CLASSIC MODEL CAR

53520 NURBURG (Allemagne)

- Insignes, badges, modelcars

COMPAGNIE DE LA HOUSSE

39140 NANCE

- Housses de protection intérieure et extérieure pour autos et motos

COYOTE SYSTEM

92150 SURESNES

- Vente d'assistants d'aide à la conduite

- CYRLUX**
4751 – PETANGE (Luxembourg)
- DEVIE**
17740 SAINTE MARIE DE RE
- D'GRIFF MOTO**
63170 AUBIERE
- EDERY**
06530 SAINT CEZAIRE SUR SIAGNE
- EMBIELLAGE-COLLECTOR**
10110 PONT SAINTE MARIE
- ENAMEL KALOUSEK**
KOLIN (République Tchèque)
- Elisabeth GAUTHRIN**
10120 SAINT ANDRE LES VERGERS
- FRANCE ROCK SHOP**
26300 CHATEAUNEUF SUR ISERE
- GARAGE KUSTOM STYLE**
21000 DIJON
- GAUDFROY Maryse**
13630 EYRAGUES
- JFL - KISSKISSMETAL**
21160 – MARSANNAY LA COTE
- JUMAJO**
95330 – DOMONT
- KESPACK**
42400 – SAINT CHAMOND
- KEYRINA BOUTIQUE**
52240 MERREY
- LE BAROUDEUR**
54700 PONT A MOUSSON
- MAISON GOSSOT**
21000 DIJON
- Casquettes et chapeaux
 - Baume pour le cuir
 - Equipements et accessoires motos et scooters
 - Support smartphone, tablette, GPS
 - Coussinets de bielles et vilebrequins
 - Plaques émaillées
 - Produits d'entretien
 - Accessoires bikers, bijoux cuir, acier inoxydable, t-shirts, sacs à main
 - Stickers
 - Robes années 50-60 - accessoires
 - Objets de décoration d'objets de décoration sur base métallique
 - Voitures miniatures de collection – Plaques publicitaires en métal
 - Bacs plastiques – Livres – Miniatures
 - Articles vintage
 - Casquettes vintage, t-shirts, sweat-shirts, déco
 - Jouets anciens – plaques publicitaires

- MAQUETTES COLLECTIONS PASSION** ➤ Transformation et création de miniatures autos
16160 GOND PONTOUVRE
- MASSONNOT** ➤ Objets de décoration rétro vintage
10160 AIX EN OTHE
- MINIAPOLIS 66** ➤ modèles réduits, produits dérivés
66300 FOURQUES
- MIRGALET Alain** ➤ Peintures (aquarelles et gravures)
21410 SAINTE MARIE SUR OUCHE
- NEO CUIR** ➤ Sellerie, rénovation de cuir, produits d'entretien
69490 LE PERREON
- NIEUWLAND & BEHAGUE** ➤ Posters américains, gadgets...
8914 LEEWARDEN (Pays-Bas)
- PATRICK EGEL** ➤ Vente de pièces détachées (extérieur)
58230 ALLIGNY EN MORVAN
- PIECES OCCASION PRESTIGE** ➤ Vente de pièces d'occasion de véhicules de prestige (Maserati, Jaguar, Renault Sport), matériel professionnel, documentation...
21200 BEAUNE
- PIERRE PIECES AUTO COLLECTION** ➤ Pièces pour voitures de collection : Porsche, Ferrari, Alfa, Lancia..
26740 MONTBOUCHER SUR JABRON
- PLANETE MAISON** ➤ Mobilier ambiance garage
71350 VERDUN-SUR-LE-DOUBS
- PREMIUM SPORTS AND RACING CARS** ➤ Objets de décoration
21800 SENNECEY LES DIJON
- THELEM ASSURANCES** ➤ Produits d'assurances auto moto
21300 CHENOVE
- THE MC BERNICK BELTS** ➤ Ceintures en chambres à air et accessoires pour homes
69270 CAILLOUX SUR FONTAINES
- VERK ZEUGE PRAZAK** ➤ Outils, tournevis etc.
Ziegbourg (Allemagne)
- VIRUS MINIATURES** ➤ Miniatures automobiles – Gadgets se rapportant à l'automobile
21240 – TALANT
- WIJNOUT** ➤ Overalls, salopettes auto-moto
ENGWIERAM (Pays-Bas)

BARS – BRASSERIES – PETITE RESTAURATION

AU FESTIVAL DU BONBON

74331 – LA BALME DE SILLINGNY

- Confiseries - Nougat

B COMME BURGUI

21200 – COMBERTAULT

- Food truck : Burgers, frites et boissons

BOURGOGNE POINT BAR

- Bar et restauration

BOURGOGNE PRODUITS REGIONAUX

21170 – TROUHANS

- Glaces – Gaufres – Crêpes – Hot dog – Boissons

CHAMPAGNE Gérard BOUVY

51530 OIRY

- Bar à champagne

CHEZ FLO'RIAN

21150 VENAREY LES LAUMES

- Burger, frites, food truck

RESTAURANT MERCURE

BISTRO LA BOURGOGNE

21000 DIJON

- Bar et restauration

SOLE DI SICILIA

21170 SAINT JEAN DE LOSNE

- Pâtes, focaccia, boissons

LES PARTENAIRES



CITROËN
HERITAGE

Peugeot Citroën DS



Une marque de **TOTAL**

la vie de **AUTO**

LE BIEN PUBLIC



3 bourgogne
franche-comté



Chaque jour
toute l'actualité en couleur
dans votre quotidien

LE BIEN PUBLIC

Le vendredi
avec le supplément
Loisirs et culture

pour
Sortir

Le dimanche
avec

TV
MAGAZINE

et **femina**

www.bienpublic.com

Ne manquez aucun événement en Côte d'Or avec France Bleu Bourgogne

Concert, cinéma, sport,
spectacle, exposition

Gagnez vos places tous les jours



Ensemble

c'est mieux !

L'art du bien vivre ensemble,
tous les jours à 10h50

3 bourgogne
franche-comté

à (re)voir sur
france•tv



INFORMATIONS PRATIQUES

Nom de la manifestation	AUTO MOTO RETRO
Dates et heures d'ouverture	vendredi 29 mars 14h – 20h Samedi 30 mars 10h – 20h Dimanche 31 mars 10h – 19h
Lieu	Parc des Expositions de Dijon – halls 1 et 2 Entrée : avenue des Grands Ducs d'Occident
Prix d'entrée	Plein tarif sur place : 12€ <u>Tarif préférentiel sur la billetterie en ligne : 9€ sur le site www.autoretrodijon.com</u> Tarif réduit (13-25 ans) : 6€ Gratuit pour les enfants accompagnés jusqu'à 12 ans inclus Tarif groupes (20 personnes minimum) et C.E. : 8,50€
Accès	En voiture En arrivant à Dijon, suivre « CENTRE CLEMENCEAU » et le fléchage spécifique « AUTO MOTO RETRO » En tramway (réseau Divia) T1 (gare ↔ Quétigny centre), arrêt Auditorium ou Poincaré
Visite privilège	Vendredi 29 mars à 18 h (sur invitation)
Restauration	bars – brasseries Restaurants– food trucks
Organisation	DIJON CONGREXPO Parc des Expositions et Congrès de Dijon 3 boulevard de Champagne – CS 67827 21078 DIJON CEDEX Tél. : 03.80.77.39.00 – Fax : 03.80.77.39.39 e-mail : contact@dijon-congexpo.com site internet : www.dijon-congexpo.com
Avec le concours de	AUTOMOBILE CLUB DE BOURGOGNE ZAE Cap Nord 9 rue des Ardennes 21000 DIJON

Tél : 03.80.60.09.70 – Fax : 03.80.60.09.79
e-mail : bourgogne@automobile-club.org
site internet : www.automobile-club.org

En savoir plus

www.autoretrodijon.com



Suivez toute l'actualité du salon sur la page Facebook :
automotoretrodijon

