

Linass, le 15 juin 2017

J-10 avant AHF, Evolutions dans le programme

Henri Pescarolo et la Matra MS630 V8

Pour des raisons indépendantes de sa volonté, Henri Pescarolo ne pourra pas être présent sur Autodrome Heritage Festival. Par ailleurs, la Matra MS630 V8 qu'il devait piloter a connu récemment des soucis mécaniques et ne sera donc pas en mesure de prendre la piste les 24 et 25 juin.

Un ex pilote de Formule 1 et une F2 pour du grand spectacle

Michel Leclère au volant d'une Martini MK15

Ami proche d'Henri Pescarolo, Michel Leclère nous fait l'amitié de sa présence à AHF. Il pilotera pour l'occasion une Tico Martini MK15 ex. Jean-Ragnotti, aux couleurs du pétrolier Antar. La voiture est mise à disposition par Philippe BERNARD, Président du Club Formules de France.



Michel Leclère est un pilote reconnu au niveau international. Son parcours atypique entre course automobile et vie au naturel l'emmène sur tous les circuits du monde. C'est en 1968 qu'il sera révélé sur la Coupe Gordini. Il poursuit sa carrière en Formule Renault, il décroche le titre de champion de France en 1971. L'année suivante, il remporte le championnat d'Europe par équipe avec son coéquipier Alain Serpaggi.

Il accède ensuite à la F2, puis à la F1, fin 1975, dans plusieurs écuries, dont celle de Franck Williams. Aux côtés de Jacky Ickx, il prouva sa capacité à être au niveau en F1, malgré une voiture peu compétitive et un manque de moyens. En 1977, il rejoint la F2, mais les problèmes mécaniques récurrents le pénalisent.

C'est en 2004 que Michel Leclère signe son retour, via les World Series Renault. Sollicité par Christian Schmaltz puis Hugues Portron, il participe à de nombreuses manifestations sur les circuits européens. Aujourd'hui encore, il coache pilotes débutants et expérimentés avec des techniques naturelles de naturopathie issues de sa seconde passion et activité.

Une F2 Tecno de 1969

Outre la présence de Michel Leclère au volant de la Martini, les spectateurs assisteront à la **démonstration exceptionnelle d'une Tecno F2 de 1969.**



La voiture, châssis T003014, dispose d'un palmarès exceptionnel, dont un **titre de champion d'Europe en 1970** avec Clay Regazzoni à son volant. La voiture présentée à Autodrome Heritage Festival est totalement d'origine, dans sa configuration Shell « Ronnie Peterson Monza 1969 ».

Le show commence bientôt !