

AUTO Full NEWS



Auto Camion Bus Moto Bateau Avion

Numéro 2
Février 2020
Gratuit



Record : La Mustang de Bullitt affole les enchères

Essai : Thomann Road Case Pack Ghosn

Sport : e-Andros sacre d'Aurélien Panis

Présentation : Peugeot 208 Rallye 4

Moto : Disparition de Giancarlo Morbidelli

Camion : Nouvelle gamme MAN

Aviation : Centenaire de l'aéroport Genève

Circuit : Autódrom Terramar

Sensation : La 205 T.16 fait le show

Train : La Chine à très grande vitesse



EDITO

Notre premier numéro a reçu de nombreux encouragements tout comme de pertinentes et constructives remarques afin de nous améliorer. Auto Full News vous propose notamment dans ce numéro de faire le bilan de la 1^{ère} saison de l'e-Andros, de découvrir la nouvelle Peugeot 208 Rally 4, de vous plonger dans les festivités du centenaire de l'aéroport de Genève et ou encore de partir pour un essai d'un « véhicule » très atypique qui sera sans nul doute un futur collector ! (Photo couverture : Flavien DUHAMEL Peugeot) (Collaboration de Pierre AUBANELLE)

TRAIN : La Chine à très grande vitesse

Fin 2019, la Chine a inauguré sa première ligne de train à très grande vitesse entièrement automatisée entre **Pékin** et **Zhangjiakou** (une des villes accueillant les futurs J.O. d'hiver en 2022). Ce TGV chinois atteint la vitesse maximale de **350 km/h** et ne met que **47 minutes** pour avaler les **175 km** séparant les deux villes. En plus de son système d'auto-conduite très évolué (qui tient compte de nombreux paramètres comme les horaires, le temps d'arrêt en gare,...), ce train est également équipé d'un détecteur de catastrophes naturelles (pour éviter notamment les déraillements). Un opérateur reste cependant en fonction dans le poste de pilotage pour parer à des situations imprévues.



Les rames sont pré-équipées pour le futur réseau **mobile 5G** et le confort des passagers a été soigné. Ces derniers disposent en effet sur chaque siège d'une tablette tactile et de chargeurs sans fil. La Chine s'était déjà fait remarquer courant 2019 en faisant évoluer avec succès un prototype de train capable d'atteindre les **600 km/h** repoussant ainsi les limites du transport ferroviaires.



Article : Jean François DUBY

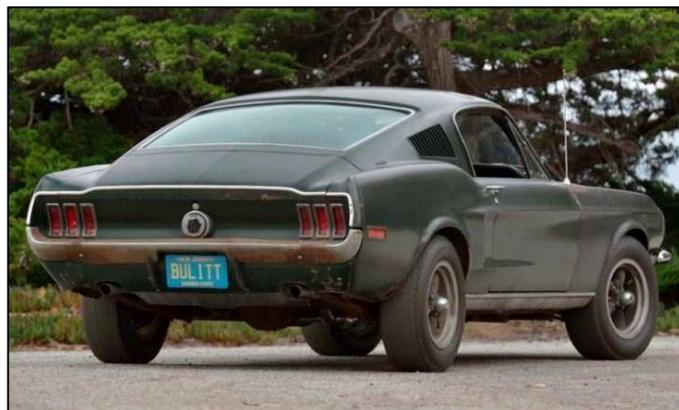
EVENEMENT : Prix record pour la Mustang de Bullitt

L'une des deux Ford Mustang du film **Bullitt** a affolé les compteurs lors d'une vente aux enchères organisée par la Maison **Mecum** en Floride. L'aura de **Steve McQueen** plane depuis des années sur le marché de l'automobile. L'acteur friand de belles mécaniques était connu pour posséder de nombreux modèles emblématiques.



Mais celle qui restera dans les esprits et qui ironie de l'histoire ne fut jamais sa propriété c'est la **Ford Mustang Fast-back 390 CI de 1968 highland green**. Deux voitures ont été utilisées lors du tournage. Elles avaient fait l'objet de nombreuses modifications par le préparateur et pilote **Max Balchowsky**. C'est l'un de ces exemplaires qui fut vendu en janvier pour la coquette somme de **3.740.000 \$**. Ce coupé aura fortement contribué au succès du film avec cette mémorable course poursuite

dans les rues de San Francisco.



A l'issue du tournage la Mustang avait été cédée à Robert Ross, un salarié de la **Warner Bros** pour finalement changer de mains en 1970 et devenir la propriété de Frank Marranca. Ce dernier va finir par la céder à un à Robert **Kiernan** pour la modique somme de **6000 \$**. Elle restera dans la famille Kiernan pendant près de 40 ans. **Steve McQueen** avait fini par en retrouver la trace peu de temps avant son décès mais n'aura jamais pu convaincre les Kiernan de lui céder. Elle est depuis quelques jours la Ford Mustang la plus chère du Monde.

Article : Jean François DUBY

A promotional graphic for 'DUBY Pièces auto'. The background is dark blue with a yellow and white checkered pattern. The word 'DUBY' is written in large, bold, yellow letters with a white outline. To its right, 'Pièces auto' is written in a smaller, yellow, stylized font. Below this, the text 'Se spécialise en pièces pour voitures anciennes' is written in a yellow, italicized font.

Nous testons ce jour ce qui aura pu être certainement le dernier véhicule né de la fusion **Renault-Nissan**. Le moins que l'on puisse dire c'est que les designers n'ont pour une fois pas été abusé de concepts trop futuristes pour les lignes. Nous sommes ici plus proche d'une **Volvo 740** que d'une **Ford Ka** de première série.

Sans chichi, les concepteurs ont été à l'essentiel avec un parallélépipède affichant des dimensions extérieures de **2070 x 582 x 621 mm**. La seule porte – (*équipée de 3 fermetures type papillon avec ressorts de pression et articulée par des Cornières en aluminium profilé*) -

donne accès à un habitacle pour le moins spacieux capable d'accueillir un passager. L'intérieur très spartiate est habillé d'un rembourrage anthracite en mousse synthétique de 50 mm. suffisant pour rendre un **trajet Tokyo-Beyrouth** relativement confortable. Seul point noir, l'absence d'ouverture qui vous impose l'emport d'une lampe torche et d'une bonbonne d'oxygène. Fort heureusement le constructeur nous avait mis à disposition une **version équipée du Pack Ghosn** qui

comprend entre autres une prise USB et un mini bar. Penchons-nous sur la motorisation. Avec 65 kg à vide en plus du poids du passager, la **Thon Roadcase** reste maniable par un être humain lambda développant une force moyenne de 100 à 250 Kw. Mais cette puissance peut être facilement doublée avec l'apport d'un deuxième individu. Solidement campé sur 4 roulettes entièrement directrices de 100mm. le véhicule se manœuvre assez facilement grâce notamment à ses **8 poignées** rabattables judicieusement disposées sur la carrosserie. Il faut toutefois rester vigilant, la maîtrise des roulettes à 360° n'est pas à la portée du premier venu. Un écart ou un transfert de masse malheureux peut vite vous mettre en difficulté à l'instar d'un caddie rempli à ras bord. Le fabricant a cependant tenu compte de ces conducteurs novices en équipant leur modèle de solides coins à boule. Cette version ne comporte pas de système de ralentissement mais est par contre équipée d'un frein de parc sur deux des roulettes pour le stationnement. Nous avons regretté pour cet essai la monte des roulettes lisses et aurions préféré **des versions gonflables en 260 mm**. à crampons afin de pouvoir faire des tests sur des terrains plus accidentés. Cette monoplace nous a globalement laissé une bonne impression, notamment par la qualité de sa finition. Nous ignorons à ce jour si une version familiale est à l'étude mais au regard des incertitudes de l'alliance son avenir semble déjà condamné. Il est à noter que peu de modèles concurrents peuvent se targuer d'avoir pu faire un Tokyo-Beyrouth sans rencontrer d'incident.



AVIATION : Centenaire de l'aéroport Genève Cointrin

Après la première Guerre Mondiale qui a vu une accélération du développement de l'aviation, il devenait incontournable pour la cité de Calvin de se pourvoir d'un aérodrome. A cette époque un noyau de pionniers de l'aviation commençait à se constituer. La ville connaissait de plus un essor sur le plan international et le besoin d'une piste pour faciliter les échanges se faisait sentir. Plusieurs projets d'implantations furent à l'étude avant que le choix se porte sur un terrain de la commune de **Meyrin** où se mêlaient cultures et marécages.



✦ Les premières installations ✨



Ce lieu fut validé par une votation cantonale en 1919 et les travaux d'aménagement allaient permettre une ouverture de la piste **fin 1920**. La première piste n'était alors qu'une bande herbeuse balisée mais le trafic s'y développa assez vite. En **1922** les premiers vols commerciaux scellèrent définitivement le sort de Cointrin en le faisant entrer dans la liste des aéroports majeurs. Dès lors son développement ne cessa de croître pour devenir le 2^{ème} plus grand aéroport de Suisse.



Les premiers passagers sur un Junkers F-13 (BGE, Centre d'iconographie genevoise)

L'aéroport de **Genève Cointrin** célèbre donc cette année ses **100 ans**. Pour l'occasion de nombreuses animations sont programmées de février à novembre faisant le lien entre le passé et le futur de ce qui est l'une des plus anciennes plateformes aéroportuaires du Vieux Continent. La cérémonie inaugurale célébrant cette année de centenaire se tiendra le **28 février 2020** dans l'ancien terminal. Mais le rendez-vous le plus attendu par les fans sera la **Fête de l'aviation** du 26 septembre 2020. Une exposition statique avec une multitude d'avions, dont des modèles emblématiques comme le **DC-3**, seront parqués sur le tarmac. Le futur n'est pas en reste avec un focus sur l'aviation électrique et la présence du concept **SolarStratos**. La **Rega** et le Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs (**SSLIA**) assureront pour leur part des exercices de démonstrations.



L'inauguration d'une nouvelle aile de **520 mètres** de long dédiée à l'embarquement et au débarquement des vols hors Schengen ou des long-courriers intercontinentaux marquera la fin des festivités le 10 novembre et fera entrer Cointrin dans une nouvelle ère.

Article : Jean François DUBY

NOUVEAUTE : Peugeot 208 Rally 4

Peugeot a réservé une belle surprise à une poignée de journalistes privilégiés. Ces derniers se sont retrouvés courant janvier sur le circuit de **Sitges Terramar** à quelques kilomètres de Barcelone. Le circuit catalan est depuis bien des années un vaisseau fantôme. Son histoire fut courte mais la piste en banking a su résister aux affres du temps et permet aujourd'hui au constructeur sochalien de donner un cadre historique à la présentation de sa nouvelle **208 Rally 4**.



La 205 Turbo 16 comme marraine
(Photo T. Duflos D.V.H.C.)

Une autre surprise de taille attendait les journalistes. En effet grâce à la présence de l'aventure Peugeot et de **Jean Christian Duby** avec sa structure **DVHC**, les heureux invités ont eu la chance de pouvoir tourner avec les mythiques **205 Turbo 16**.



J.-Christian Duby donne ses consignes à Safet Rastoder
(Photo T. Duflos D.V.H.C.)

Deux versions étaient présentes. Une Evo 1 Châssis C12 ex **Timo Salonen** qui avait gagné le Rallye du Portugal en 1985 et une Evo 2 appartenant au **Musée de l'Aventure Peugeot**. Aux commandes Jean-Christian Duby champion de France de course de côte en 1980 et grand spécialiste des T.16 de la marque. Après une séance de runs aux côtés du pilote Haut-Savoyard, les journalistes ont pu prendre le volant de l'**Evo 2** non sans avoir reçu quelques conseils avisés. Parmi les chanceux, **Safet Rastoder** de l'émission **Turbo** n'a pas boudé son plaisir. Les vénérables lionnes éclipsaient presque la petite dernière : La **208 Rally 4**



La **208 Rally 4** a de très bons arguments. Avec **208 ch** (*fait exprès ?*) délivrés par un **1200 turbo** pour **1080 kg**, la Peugeot 208 Rally 4 a de quoi s'imposer rapidement dans sa catégorie.



208 Rally 4 en action
(Photo Flavien Duhamel - Peugeot Sport)

Elle se veut la digne héritière de la **208 R2** qui fut un succès avec pas moins de 450 châssis vendus dans le monde.



Cette nouvelle mouture développée depuis plus de 1 an reçoit un bloc **3 cylindres PureTech 1.2 de 208 ch** (175 ch au litre) en lieu et place du 4-cylindres 1.6

Ce nouveau moteur accouplé à une boîte séquentielle **SADEV** à cinq rapports peut compter sur l'apport d'un plus gros turbo pour obtenir un couple de **290 Nm à 3 000 tr/min**



La gestion électronique typée course est confiée à **Magnetti-Marelli**. L'homologation devrait être effective d'ici la fin du premier trimestre pour une commercialisation dans la foulée. Peugeot annonce un tarif à **66 000€ H.T.** Les précommandes sont déjà possibles.

Les journalistes enchaînaient ces journées par un test de la **e-208** sur les routes espagnoles.



Article : Jean François DUBY

Photos : Thomas DUFLOS/Flavien DUHAMEL

SPORT : e-Andros – « Panis de la dernière pluie »

Le premier **e-Trophée Andros** de l'histoire vient de connaître son épilogue avec la victoire finale d'**Aurélien PANIS (catégorie Elite Pro)** qui inscrit son nom au palmarès des rois de la glisse. Retour sur cette fin de saison qui fut serrée jusqu'à l'ultime rendez-vous à Super Besse.



ISOLA 2000 (10 et 11 janvier)

Après les fêtes nous retrouvons les acteurs de l'**e-Trophée Andros** à Isola 2000. Le tenant du titre **Jean-Baptiste Dubourg** sur Renault ZOE se rappelait aux bons souvenirs de tous en raflant les deux manches qualificatives devant **Nicolas Prost** sur l'autre ZOE et **Nathanaël Berthon** sur une Peugeot 208 du Team Pussier. Dubourg confirmait lors de la Super Pole. Au départ de la Super



finale nous retrouvons les deux ZOE suivies de l'Audi d'**Aurélien Panis**. Juste après le départ Nicolas Prost perdait pied et ne pouvait résister à la remontée tonitruante de Nathanaël Berthon sur Peugeot 208. Devant, J.B. Dubourg ne fut jamais inquiet et pouvait empocher sa première victoire de la saison. La piste a bien résisté à cette première journée et les pilotes se retrouvaient le lendemain dans de bonnes conditions pour en découdre. C'est le local de l'étape **Christophe Ferrier** qui signait le meilleur temps des manches

devant un **Franck Lagorce** enfin retrouvé et **Olivier Panis**, tous trois sur une AS 01. La finale allait être haletante. Ferrier et Lagorce se détachaient dès le départ tandis que derrière le jeune **Yann Ehlacher** remontait de la dernière ligne pour venir ravir la 3^{ème} place d'Olivier Panis. Devant Franck Lagorce revenait petit à petit sur Ferrier et finissait par placer une attaque virile pour prendre la tête. Ferrier répliquait aussitôt dans la courbe suivante. Malheureusement les deux autos s'accrochaient et finissaient dans le mur de neige offrant ainsi une victoire inespérée à Yann Ehlacher qui n'avait plus qu'à rallier l'arrivée. Aurélien Panis finissait par passer son père après une belle bagarre mais devait lui aussi renoncer. Christophe Ferrier et Aurélien Panis avaient cependant suffisamment de points pour conserver leur place au classement final. Olivier Panis montait quant à lui sur la 3eme marche.

Photo : Bruno BADE

SERRE CHEVALIER (18 et 19 janvier)

Sans surprise la piste de **Serre Chevalier** offrait une glace superbe baignée par le soleil. Une fois de plus **Yann Ehlacher** sur une AS 01 du Team Yvan Muller affolait les chronos en remportant les qualifications devant Jean-Baptiste Dubourg sur ZOE et le spécialiste du rallye cross **Andreas Bakkerud** sur une Audi A1. La Super Pole allait permettre à Olivier Panis de se placer 3^{ème} sur la grille de la Super finale. Le jeune Ehlacher n'allait pas se laisser intimider par la présence de Dubourg ou Panis. Il prenait un départ parfait, alignait les tours comme un métronome en raflant au passage le record du tour pour finir par franchir la ligne avec presque 10 secondes d'avance. Avec cette deuxième victoire de la saison l'Alsacien se replaçait au classement général à la veille de la deuxième journée. Préservée par un froid glacial, la piste toujours parfaite allait permettre à Nicolas Prost de s'illustrer. Le pilote de la Renault ZOE du D.A Racing démontrait sa capacité à maîtriser la glisse à haute vitesse. Il



empochait les manches devant les AS 01 de Yann et Olivier Panis. Lors de la Super Pole Jean-Baptiste Dubourg soufflait la 3^{ème} place de la grille à **Olivier Panis**. Pour la Super Finale **Nicolas Prost** s'envolait tandis que Dubourg surprenait Ehlacher. Derrière Andreas Bakkerud et Olivier Panis font le spectacle en se livrant à une joute épique. Au final de la journée Nicolas Prost sort grand vainqueur devant Ehlacher qui préservait sa deuxième place aux points devant Dubourg.

Photo : Bruno BADE

LANS EN VERCORS (24 et 25 janvier)

En l'absence de températures négatives, difficile de proposer une piste glacée. C'est pourtant le pari réussi part les responsables du circuit de Lans. **Benjamin Rivière** (Peugeot 208) faisait un retour en force, lui qui n'avait pu réellement s'exprimer depuis le début de saison. Il s'impose devant Aurélien Panis (Audi A1) et le norvégien **Andreas Bakkerud** (Audi A1) au cumul des manches qualificatives. Aurélien Panis enlevait la Super Pole et confortait ainsi sa deuxième position sur la grille de départ. Au feu vert Benjamin Rivière gardait sa position devant Aurélien Panis et Andreas Bakkerud. **Nathanaël Berthon** (Peugeot 208) faisait quant à lui le spectacle et subtilisait la 4^{ème} à Nicolas Prost sur Renault ZOE. Largué depuis le début de la journée son coéquipier Jean-Baptiste Dubourg choisissait de se laisser distancer pour avoir le champ libre et aller chercher le point du record du tour. A l'arrivée le classement reflétait le classement final et Benjamin Rivière retrouvait avec bonheur le haut du podium.



Le samedi la piste dégradée n'entamait pas le pilotage incisif de **Yann Ehlacher** (AS 01) qui au cumul des manches s'imposait devant **Andreas Bakkerud** (Audi A1) qui se montrait de plus en plus à son aise dans cette discipline. Les deux hommes devançaient **Aurélien Panis** qui construisait avec sagesse et maîtrise son chemin vers le titre. Le grenoblois pouvait de plus compter sur la méforme d'un Jean-Baptiste Dubourg méconnaissable. Andreas Bakkerud remportait la Super Pole pour se positionner derrière Yann Ehlacher et devant Nathanaël Berthon au départ de la dernière finale. Très vite le jeune alsacien se mettait hors de portée et filait vers la victoire avec le

record du tour à la clef. Bakkerud rencontrait un problème technique mais sauvait les points de la deuxième place devant Nathanaël Berthon. Aurélien Panis prudent récoltait de précieux points en profitant des aléas des autres pilotes et en confortant son avantage sur **Dubourg** avant Super-Besse.

Photo : Jean-François DUBY

SUPER BESSE (1 février)

L'épreuve Auvergnate qui se déroulait sur une seule journée constituait la grande finale où Aurélien Panis (Leader du classement) et Jean-Baptiste Dubourg allaient se disputer le **titre**. La station de Super Besse à l'instar de bien d'autres était malheureusement victime d'un hiver bien trop chaud. Le championnat allait se jouer sur le goudron. Pour se consoler le public pouvait compter sur le retour de **Sébastien Loeb** (AS 01 du S.Loeb Racing). Ce dernier se rappelait au souvenir de tous et s'imposait au cumul des deux manches devant Benjamin Rivière (Peugeot 208) et **Aurélien Panis** (Audi A1). A ce stade Panis était déjà virtuellement champion. Il enfonçait le clou en s'emparant de la Super Pole et parvenait à se positionner juste derrière Loeb sur la grille de départ. Décidément survolté le Grenoblois prenait le dessus sur **Loeb** dès le départ. Vexé le nonuple champion du monde de Rallye collait et harcelait Panis pendant les 6 tours sans jamais trouver l'ouverture. Aurélien franchissait la ligne en vainqueur. Son départ explosif lui apportait le point nécessaire pour subtiliser la victoire finale à Loeb . Mais c'est surtout son titre le **premier de l'histoire** dans la discipline qu'il pouvait savourer. Il aura fait preuve tout au long de la saison de maturité et de maîtrise pour mettre fin à 4 années de domination de Jean-Baptiste Dubourg.



Photo : Bruno BADE

Le point en catégorie Elite

Jérémy Sarhy (AS 01 du Sébastien Loeb Racing) aura dominé cette saison. Il est entouré sur le podium final de **Sylvain Pussier** (Peugeot 208 du Sylvain Pussier Compétition) et d'**Emmanuel Moinel** (Renault ZOE du D.A Racing). **Clémentine Lhoste** (Peugeot 208 du Sylvain Pussier Compétition) remporte le prix de la 1ère féminine.

CLASSEMENT FINAL ELITE PRO

1	Aurélien PANIS	543
2	Jean-Baptiste DUBOURG	520
3	Yann EHRLACHER	509
4	Olivier PANIS	466
5	Nicolas PROST	462
6	Nathanaël BERTHON	457
7	Andreas BAKKERUD	453
8	Benjamin RIVIERE	404
9	Christophe FERRIER	373
10	Olivier PERNAUT	368
11	Franck LAGORCE	359
12	Quentin GIORDANO	335
13	Sébastien LOEB	163
14	Matthieu VAXIVIERE	51



Photo : Bruno BADE

Article : Jean François DUBY

BATEAU : Les géants des mers se mettent au vert

Les Chantiers navals de l'Atlantique ont signé le 20 janvier dernier un contrat record avec la compagnie **Italo-Suisse MSC**. Cet accord porte notamment sur 2 nouveaux paquebots de type World Class de nouvelle génération. Mais c'est surtout le choix technologique de propulsion qui retient l'attention. Ces futurs mastodontes seront en effet équipés d'une **pile à combustible à oxyde solide** qui produira de l'électricité et de la chaleur à partir de **Gaz Naturel Liquéfié (G.N.L.)**. L'intégration d'une pile à combustible permettra une **réduction** sensible de la consommation et des émissions de gaz à effet de serre estimées à plus de **20 %**. Le MSC Europa qui sera le premier à en être équipé mesurera **333,30 mètres** de long et pourra accueillir **6761 passagers** ainsi que **2139 membres** d'équipage. D'autres contrats sont en prévision pour quatre voiliers géants, eux aussi propulsés au G.N.L. et capables d'accueillir plus de 1000 personnes. Le mariage des voiles et de la propulsion G.N.L. devrait abaisser encore plus les rejets. A l'heure où ces monstres des mers créent la polémique, ces technologies arrivent à point nommé. L'avenir économique des chantiers et de la région Loire Atlantique est au vert et permet d'assoir l'influence de la France sur ce marché spécifique



Article : Alexandre NAVILLE

CAMION : Nouvelle gamme chez MAN

Le 10 février dernier à Bilbao, le constructeur **MAN** présentait sa toute nouvelle gamme de camions (**TGX, TGS, TGM et TGL**) entièrement renouvelée. Ces nouveaux véhicules intègrent les nouveaux standards du secteur où sont mis en avant l'**environnement** du conducteur, les systèmes d'assistance à la conduite et la digitalisation. MAN annonce également une réduction jusqu'à **8 %** de la **consommation** grâce à la nouvelle famille de moteurs



Euro 6d

présentée fin 2019 et un

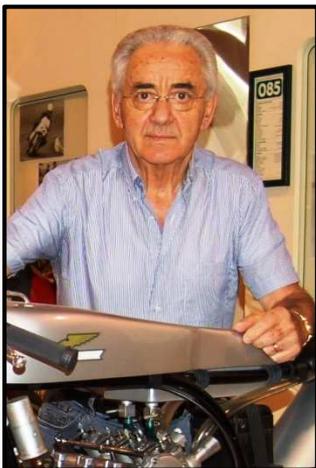
aérodynamisme soigné. La sécurité reste le point de développement le plus important avec l'assistant de changement de voie qui s'adapte aux contraintes de circulation. Le fleuron de la gamme le **TGX** devrait vite trouver sa place dans les grandes flottes européennes de transporteurs.



Article : Ingrid BARREAU

MOTO : Disparition de Giancarlo MORBIDELLI

Giancarlo Morbidelli vient de s'éteindre à l'âge de 85 ans dans sa ville natale de Pesaro. Il commença par se faire un nom dans la fabrication de machines destinées à l'industrie du bois. Passionné de moto depuis sa tendre enfance, il décide dans les années 60 d'appliquer son savoir-faire industriel à la compétition. La marque Morbidelli se fait vite une place et un nom sur les pistes pour aboutir à la conquête de plusieurs titres mondiaux entre **1975** et **1977** avec des pilotes emblématique comme **Mario Lega** (250cc3), **Paolo Pileri** (125cc3) et **Pier Paolo Bianchi** (125cc3).



Mario Lega champion du monde sur une 250cc3

En 1976 Morbidelli fusionne avec **Benelli**, un autre fabricant de motos de Pesaro qui est en grande difficulté. La marque se retira de la compétition en 1982 et le département course cessa toute activité.

A l'aube des années 90 **Giancarlo Morbidelli** se sépare définitivement de son activité de machines industrielles et tente de relancer la marque Morbidelli avec des motos de série. Il élabore en partenariat avec **Pininfarina** une moto futuriste équipée d'un moteur **V8 de 848cc3**.

Ce projet bien trop ambitieux pour être viable scellera définitivement le sort du fabricant.



Pier Paolo Bianchi à Hockenheim en 1976

Jusqu'en 2019 les plus beaux exemplaires d'un des derniers pionniers constructeurs étaient encore visibles dans un musée de Pesaro. Mais suite à un désaccord entre la famille et la commune, ce beau musée a fermé et sa collection dispersée lors d'une vente aux enchères.



Le nom de **Morbidelli** reste également associé au sport automobile. Le fils de Giancarlo, **Gianni** fut en effet pilote de **Formule 1** entre 1990 et 1997. On se souvient surtout de sa courte période chez **Ferrari** en 1991 sur la 643 lorsqu'il dû remplacer au pied levé Alain Prost alors en conflit avec la Scuderia.

Article : Jean François DUBY

SALON : le Salon de Genève se réinvente

A quelques jours de l'incontournable **Salon de l'Automobile de Genève (GIMS)**, c'est un coup de tonnerre qui s'abat sur le secteur. **Frankfort** qui accueillait depuis plus de **70 ans** le salon **I.A.A.** disparaît définitivement, certainement victime de la désaffection des marques lors de l'édition 2019. Une solution reste cependant à l'étude avec un futur salon qui pourrait se tenir à **Berlin, Munich ou Hanovre**. Les marques automobiles délaissent de plus en plus ces manifestations, souvent très coûteuses pour bien peu de retombées. Le **Mondial de l'automobile de Paris** en fait déjà les frais depuis des années et doit pour survivre revoir son concept dès cette année.

Après Ford, Jaguar, Land Rover, Lamborghini, Volvo et Mini qui avaient déjà confirmé leur absence sur le salon helvétique, voilà que de nouveaux constructeurs viennent allonger cette liste. Peugeot, Citroën, Nissan et Mitsubishi vont libérer à leur tour de la place dans les allées de **Palexpo**.

La grande force du **Salon de Genève** est de séduire les petits constructeurs ou marques artisanales qui donnent finalement tout son sens à une exposition de ce type. Les visiteurs viennent aussi pour voir des choses qu'ils n'ont pas l'habitude de voir sur nos routes. **150 exposants** se sont déjà inscrits au **GIMS 2020**. Les principaux constructeurs automobiles ont répondu présent, tout comme de nombreuses start-ups majeures du secteur technologique. Cette année le GIMS innovera avec plusieurs animations autour de l'automobile de demain. Une appli facilitera le cheminement des visiteurs dans l'exposition.

QUELQUES NOUVEAUTES ANNONCEES

Audi A3 - DS9 - Ferrari Roma - Fiat 500 - Seat Cupra Leon - Renault Twingo ZE et Mégane restylée - Toyota Yaris SUV - VW Golf GTI - Mercedes E-Class restylée

[GIMS Discovery](#)



[GIMS Tech](#)



[GIMS VIP DAY](#)



Un circuit intérieur de **456 mètres** fera son apparition dans la hall 7 et permettra de tester 48 véhicules de 15 marques différentes propulsés par des énergies alternatives (électrique, hybride, hydrogène ou gaz naturel).

Les Discovery Drives seront tirés au sort exclusivement via l'application GIMS

L'avenir de la mobilité est étroitement lié au progrès technologique. Lors de cette exposition spéciale dans la **halle 6**, start-ups et prestataires de services présenteront la mobilité de demain. Une piste d'essai pour «la mobilité du dernier kilomètre» complète cette exposition spéciale.

Le **4 mars 2020** sera la journée exclusive du **GIMS** ! Des cadres et des personnalités inspirantes des secteurs de l'automobile et de la technologie discuteront des sujets qui façonneront l'avenir de la mobilité: de l'électrification à la conduite autonome, de la transformation numérique aux innovations du sport automobile.

Article : Ingrid BARREAU

Retrouvez le compte-rendu détaillé du salon dans votre **Auto Full News #3 de mars**

CIRCUIT : Autódrom de Terramar

Situé dans la proche banlieue de Barcelone, l'**Autódrom de Terramar** est aujourd'hui une propriété privée qui revit parfois grâce à quelques rares manifestations automobiles.

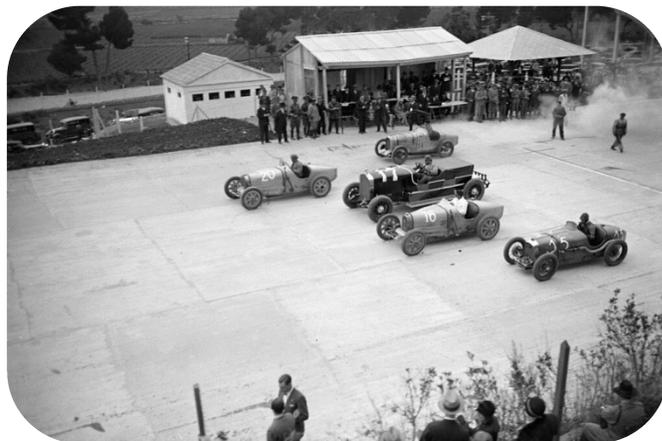
C'est en **1922** que **Frick Armangué** fonda l'Autodromo Nacional afin de financer la construction d'un ovale pour des courses automobiles et de motos. Le circuit fut achevé en à peine **300 jours** !



La piste longue de **2 km** est un anneau de vitesse irrégulier avec deux grands virages relevés à plus de **60 degrés**. Il fut inauguré le 28 Octobre 1923 en la présence du **Roi Alfonso XIII**. La toute première course fut le Grand prix d'Espagne remportée par **Albert Diwo**, dit « **Diwo** » sur une **Sunbeam** avec une vitesse moyenne de **156 km/h**. Aucun prix ne fut décerné à l'issue de la course en raison de nombreux impayés qui ont amené les constructeurs à saisir la recette des entrées.



Un bien mauvais départ qui allait condamner le sort du circuit. De plus de nombreux pilotes se plaindront du circuit qui pouvait s'avérer dangereux en sortie de banking. Le tracé tomba une première fois dans l'oubli avant de renaître pour quelques courses durant les années 50. Aujourd'hui ce genre de circuit (à l'instar de **Montlhéry** ou **Monza**) suscite l'intérêt de quelques passionnés qui veulent sauvegarder ce patrimoine et le faire vivre.



Terramar a finalement bien résisté aux affres du temps et fut dernièrement le théâtre d'une présentation presse organisée par Peugeot avec l'accord de son propriétaire. (Voir compte-rendu ci-dessus).

Article : Jean-François DUBY

PROTUM
RACING SUSPENSIONS

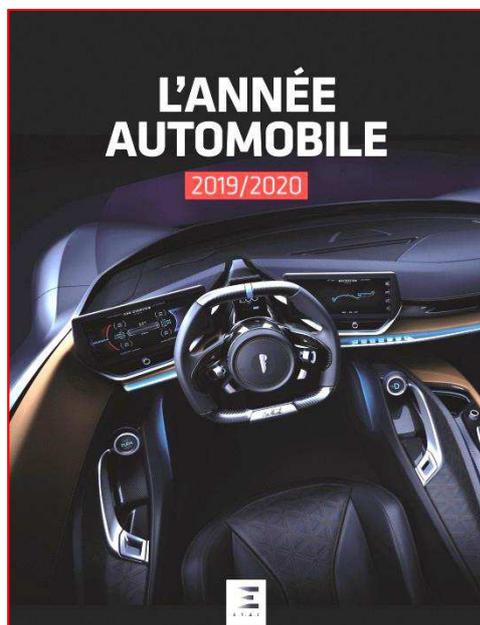
PASSION



Casque Jet Warson Motors Bastard Racing RS 550 disponible en 4 tailles (S/M/L/XL)
Série limitée **Prix indicatif 390 €**



L'horloger français **BRM** présente 4 nouvelles montres en collaboration avec Chevrolet Corvette Racing (boîtier inox ou titane et inox)
De 4.790 à 12.250 €



L'ouvrage référence et incontournable dans l'automobile (**67^{ème} édition**) offre une rétrospective complète de l'année 2019 (Industrie, Sport et Culture)
Aux Editions ETAI : **69 €**



Miniature de l'**Audi Sport quattro** 1985 au 1:18 L'offre en version course est très riche mais il manquait la version route. Très belle réalisation de la part de **Norev** : **69€**

A NE PAS MANQUER

C'est la Montée historique référence dans le milieu des voitures anciennes. **Le Bourgogne Historic Racing** organise les **2 et 3 mai** prochain la **7^{ème}** édition de cette manifestation sur un tracé chargé d'histoire. L'occasion de voir des véhicules exceptionnels de course évoluer dans une ambiance conviviale.