

AutoFullNews

Auto Camion Bus Moto Bateau Avion



Numéro 3

Mars 2020

Gratuit

Vega EVX

l'étoile du salon !



Toutes les nouveautés

Mini-guide saison F1

Peugeot 208 voiture de l'année

Kirk Douglas le pilote

Clap de fin pour Holden

Airbus Maveric

Neige et Glace 2020

EDITO

Ce 3^{ème} numéro d'Auto Full News devait être très largement consacré au 90^{ème} Salon International de l'Automobile de Genève mais un événement imprévu en a décidé autrement. Pour la première fois depuis la dernière Grande Guerre, la manifestation genevoise n'ouvrira pas ses portes. Pour autant les nouveautés annoncées ont pu être dévoilées dans le cadre de conférences de presse on line, ce qui nous permet de vous faire un retour complet. Le Coronavirus touche déjà d'autres manifestations et à l'heure de ces lignes le début de la saison F1 est encore incertain. (Merci à Pierre Aubanelle pour sa collaboration)

SACRE : La Peugeot 208 élue voiture de l'année

Malgré l'annulation brutale du 90^{ème} Salon Automobile de Genève (GIMS), la cérémonie de remise du prix du «Car of the Year» à Palexpo a été maintenue le lundi 02 mars. Cependant cette élection s'est déroulée à huis clos tout en étant retransmise en direct sur le site internet du Geneva International Motor Show ainsi que sur Facebook.

7 voitures étaient en lice dont la Peugeot 208 qui fut largement plébiscitée par un jury de 58 journalistes. La petite lionne s'est démarquée de ses concurrents grâce notamment à ses motorisations qui proposent une version électrique en plus des traditionnels blocs essence et diesel.

Une fois les résultats annoncés, Frank Janssen, Président du Jury et journaliste au Stern a pu s'entretenir avec Jean-Phillipe Imparato (directeur de Peugeot) par vidéo-conférence depuis le Royaume-Uni. Ce dernier a déclaré : «Nous sommes très heureux de remporter ce trophée. C'est un privilège d'être reconnu par un jury d'experts tel que celui du Car of the Year»

1° Peugeot 208 : 281 points

2° Tesla Model 3 : 242

3° Porsche Taycan : 222

4° Renault Clio : 211

5° Ford Puma : 209

6° Toyota Corolla : 152

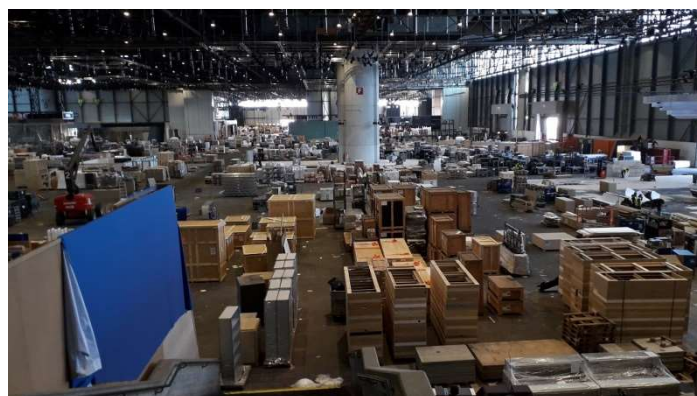
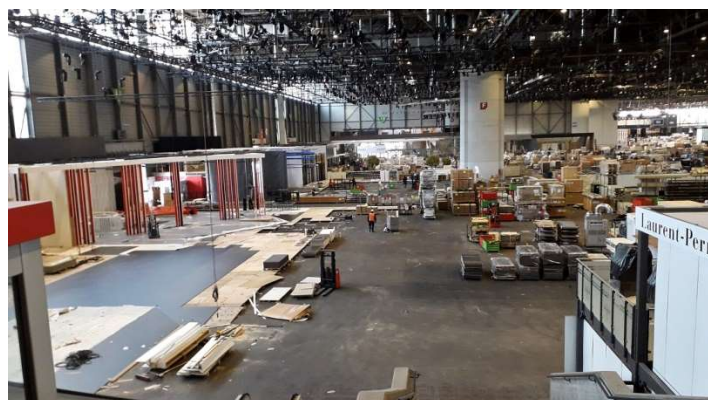
7° B.M.W. Série 1 : 133





Une affiche magnifique qui souhaitons-le ne sera pas la dernière

Depuis **1947** (1^{ère} édition d'après-guerre), le Salon de l'Automobile de Genève est le point de repère incontournable du secteur automobile. Il dicte la stratégie des constructeurs et rythme les présentations des nouveaux modèles. Il tient même une place à part pour nombre de carrossiers de renom ou de fabricants de super-cars qui réservaient exclusivement leurs productions pour cette occasion. Victime dans une moindre mesure que d'autres salons du syndrome de la désaffection des marques, le salon genevois résistait depuis maintenant plus de 5 ans et restait malgré tout la référence absolue. N'entendait-on pas régulièrement que **s'il ne devait en rester qu'un** c'était bien celui-ci ! Mais voilà, personne n'avait envisagé qu'une autre maladie viendrait toucher cette manifestation. Le Coronavirus joue les trouble-fête au plus mauvais moment pour la pérennité des salons. Après l'annonce de l'arrêt définitif du salon de Frankfort en janvier et à quelques mois de ce qui devrait être la dernière d'une édition parisienne sous perfusion depuis 10 ans, c'est un modèle qui s'éteint.



L'heure du démontage avant même le début de la fête (Photos Alexandre NAVILLE)

L'annulation du **90^{ème} salon de l'automobile de Genève** pourrait marquer sa condamnation définitive à un moment où le secteur est fragilisé par les incertitudes sur l'avenir de la mobilité. Véritable institution, le salon de Genève laisserait alors un vide incommensurable tout autant pour les professionnels que les passionnés. Les prochaines semaines vont être décisives pour une éventuelle **édition 2021 !**

DECOUVERTE : Vega ! Une étoile au milieu du chaos

Difficile pour moi d'accepter l'annulation du salon. Cet évènement est une sorte de pèlerinage automobile depuis ma plus tendre enfance. Pensez donc, j'étais déjà des journées de presse dans l'ancien palais des expositions de **Plainpalais** suivant mon vénérable et émérite oncle journaliste ! Du haut de mes 5 ans je me glissais dans les belles réalisations de **Sbarro**. Mardi 03 mars devait être la journée de presse, afin de combler ce manque je me rendais à Palexpo dans l'idée de faire un article sur le démontage d'une exposition mort-née. Alors que je déambulais au milieu d'un capharnaüm de caisses et de décors démontés, je tombais soudain sur un stand intact comme une oasis au milieu du désert. Devant moi une petite marque **Sri lankaise** jouait les irréductibles avec leur magnifique super car d'un rouge étincelant. Quatre représentants de la marque tirés à quatre épingles m'accueillaient avec un



chaleureux sourire. « **Vous êtes journaliste ? Venez nous allons vous présenter notre voiture !** » Et me voilà embarqué dans une petite présentation presse improvisée qui allait faire de moi le seul journaliste ayant eu sa conférence de presse de ce salon. La **Vega EVX** est la première voiture de l'histoire, entièrement conçue et fabriquée au Sri Lanka. Le projet est né il y a 6 ans dans une entreprise reconnue pour ses composants électriques. Ce n'est d'ailleurs pas un hasard si de nombreux éléments clés de la voiture sont développés en interne. Cette super-car biplace, entièrement électrique, est propulsée par deux moteurs (1 sur chaque essieu) délivrant **804 ch** pour 760

Nm de couple. La transmission est intégrale. Equipé d'une batterie de 40 kWh l'autonomie est estimée à 300 km. L'EVX est capable d'accélérations stupéfiantes avec un **0 à 100 km / h en 3,1 secondes** malgré un poids de 1900 kg (Le châssis est pourtant en fibre de carbone). La vitesse de pointe est donnée à 240 km / h. L'habitacle fait main a largement recours aux matériaux recyclés évoquant des textures ou des couleurs traditionnelles sri-lankaises. Le tableau de bord est équipé d'écrans numériques délivrant des informations complètes. Vega se fixe dès à présent un nouvel objectif avec un futur modèle équipé de 4 moteurs qui pourraient délivrer une puissance cumulée de 1,4 Méga W. soit près de **1900 ch**. Les performances seraient alors époustouflantes avec un 0 à 100 km / h en moins de 2 secondes et une vitesse de pointe de **380 km / h**. L'autonomie pourrait atteindre les **750 kilomètres**. Quelle tristesse pour toute l'équipe de Vega qui après six années de travail misait beaucoup sur ce salon. Je quittais à regret mes hôtes qui pouvaient dès lors tomber leurs costumes et enfiler leur bleu de travail pour s'attaquer au démontage de leur stand !



Article et Photos : Jean-François DUBY

SALON : Un salon en ligne

Après le coup de tonnerre suscité par l'annonce de l'annulation du salon de Genève, les constructeurs devaient dans l'urgence changer de stratégie pour dévoiler absolument leurs nouveautés. Les consignes sanitaires les ont poussés à choisir une diffusion en ligne de leur conférence de presse depuis leurs sièges sociaux. Cette solution permettait aux différents médias de découvrir les véhicules qui auraient dû être présenté à **Palexpo** lors de la journée de presse via une retransmission internet. Nous vous invitons à un tour d'horizon des véhicules de cette édition si particulière ; au regard de la beauté de certains modèles, la frustration n'en est que plus grande...

ALFA ROMEO : Retour du patronyme **GTA** avec la Giulia. La berline, déjà très belle et ultra sportive dans sa version Quadrifoglio, repousse les limites avec deux versions **GTA** et **GTAm**. Cette dernière perd 100 kg grâce à de nouvelles pièces en carbone et à la suppression de la banquette arrière. Place à un arceau cage et un logement pour accueillir deux casques. La puissance du V6 bi-turbo gagne 30 ch. lui permettant d'avalier le 0 à 100 km/h en 3,6 secondes. L'échappement en titane est signé **Akrapovic**. Limitée à 500 exemplaires le prix devrait dépasser les 150 000 euros



ALPINE : La marque se contente cette année de deux séries spéciales et limitées. L'**A110 Légende GT** est disponible en 3 couleurs : Argent Mercure, Noir Profond et Bleu Abysses. L'intérieur se pare d'inserts en carbone et de surpiqûres marron et d'un ensemble de bagages. Les jantes en 18 pouces arborent un nouveau design. Tarif : 69 300 euros. L'**A110 Color Edition** se pare du Jaune Tournesol typique des années 60. La marque inaugure un programme de teintes inédites à durée limitée et spécifique au millésime pour plus de personnalisation. Tarif : 71 000 euros

ASTON MARTIN : Ce magnifique **Speedster** est équipé d'un V12 de 5,2 litres développant 700 ch. placé en position centrale avant. Il est associé à une boîte ZF à huit rapports suffisante pour supporter le couple de 753 Nm. La belle réalise l'exercice du 0 à 100 km/h en seulement 3,5 secondes et revendique une vitesse limitée à 300 km/h. Seulement **88 exemplaires** seront produits pour un prix avoisinant les 900 000 euros !!





AUDI : L'Audi **A3** est basée sur la même plateforme des nouvelles VW Golf, Škoda Octavia et Seat Leon. Plus longue de 3 cm. que la précédente génération elle reçoit 3 motorisations, un essence 4 cylindres 1,5 litre TFSI de **150 ch.** et deux diesel 2,0 litres TDI de **116 ou 150 chevaux**. Devrait suivre un 3 cylindres essence de 110 chevaux puis une seconde motorisation essence de 150 chevaux couplé à une micro-hybridation en attendant une version hybride rechargeable. La gamme se verra coiffée par les versions S3 de 310 ch. et **RS3 de 400 ch.** Premier modèle à partir de **28'900 euros**.

BENTLEY : La prestigieuse marque s'apprête à se séparer de sa Mulsanne et surtout de son emblématique bloc moteur 6.75 l. Une page se tourne mais pour faire oublier cela, Bentley marque les esprits avec sa toute nouvelle **Bacalar**. Ce speedster dont la production sera limitée à seulement **12 exemplaires** délivre **659 ch.** grâce à son W12 6.0 biturbo. Cette biplace dont les lignes évoquent le Concept EXP 100 GT n'a pas pour le moment de prix annoncé mais au regard du nombre d'exemplaire il devrait être stratosphérique



B.M.W. : La firme de Munich compte bien contrer Tesla avec ce superbe coupé 4 portes baptisé **i4**. L'autonomie est donnée pour 600 km, grâce à un moteur de **390 kW (530 ch.)** D'après B.M.W., ce moteur de 5^{ème} génération est équivalent à son moteur V8 essence. Cela permet à la BMW **i4** d'atteindre les 100 km/h en seulement 4 secondes. La marque profite de ce modèle pour présenter son nouveau logo épuré et en relief. Pour l'heure ce dernier n'est destiné qu'aux supports de communication. Le traditionnel logo restera sur les voitures

BUGATTI : La **Chiron** se décline dans une nouvelle variante exclusive baptisée **Pur Sport**. Un gros travail a été accompli sur le châssis, la boîte et l'aérodynamisme pour gagner en efficacité. La vitesse reste bridée à 350 km/h mais cette dernière est atteinte bien plus vite que sur les autres modèles. Comme toujours chez Bugatti le prix est hors norme et est annoncé pour le moment à **3 200 000 euros H.T.**





CZINGER : La nouvelle **21C** est décliné en deux variantes : Route et piste. Cette hypercar hybride reçoit un bloc V8 biturbo de 2.88 l couplé à 2 moteurs électrique qui opèrent sur le train avant. Avec une puissance cumulée de **1250 ch.** pour 1218 kg. cette américaine serait capable de rouler à **432 km/h. !!!** Les accélérations sont enivrantes avec le 0-100 km/h en 1.9 s, le 0-300 km/h en 15 s et le **0-400 km/h en 29 s**

DACIA : La marque low cost se lance dans le tout électrique avec le **SUV Dacia Spring**. Pour le moment, il s'agit d'un concept car mais ses lignes ressemblent beaucoup au Renault K-ZE. Voué à une utilisation essentiellement urbaine et périurbaine, le Spring revendique 200 km d'autonomie. Le prix devrait être inférieur à 20 000 euros



FIAT : Véritable icône, la **Fiat 500** franchit un cap en devenant exclusivement électrique. Cette 4^{ème} évolution abandonne donc les moteurs thermiques au profit d'un moteur électrique de 87 kW, ce qui lui permet d'atteindre les 150 km/h et abattre le 0 à 100 km/h en 9 secondes. Elle gagne 6 cm tout en gardant sa ligne indémodable. Cette nouvelle Fiat 500 fait aussi le plein d'aides à la conduite, en proposant un système de conduite semi-autonome de niveau 2. ". La **500** sera limitée à 500 exemplaires pour la France via une série nommée « Prima », à un tarif de 37 900 euros

KOENIGSEGG : Le turbulent constructeur Suédois nous avait jusqu'ici habitué à des hypercars aux performances stratosphériques, voilà qu'il lance sa première « familiale » 4 places dénommé **Gemera**. Signe des temps, la mécanique de la **Gemera** est **hybride rechargeable**. Subsiste un moteur essence **3 cylindres bi-turbo** de 2.0 l., avec une incroyable puissance de **600 ch.** et un couple tout aussi impressionnant de **600 Nm**. Des chiffres dignes de **Koenigsegg** tout comme la porte dièdre de chaque côté qui s'efface avec style pour accéder à l'habitacle.





McLAREN : La nouvelle **765LT** qui, comme son nom l'indique, développe la bagatelle de **765 ch.** et **800 Nm** de couple grâce à un **V8 4,0 litres bi-turbo**. Les performances sont démentielles avec un 0 à 100 km/h annoncé en **2,8 secondes**, un 0 à 200 km/h en 7,2 secondes pour une vitesse maximale de **330 km/h**. Par rapport à la McLaren 720S, la **765LT** perd environ 80 kilos grâce à de nouveaux panneaux en carbone. Campée sur des **Pirelli P Zero Trofeo R** elle devrait s'exprimer à merveille sur piste. Seul 765 exemplaires sont prévus pour un prix encore inconnu.

MERCEDES : La **Classe E** s'offre un restylage profond sans pour autant dérouter les habitués de la marque à l'étoile. Les puristes pourront juste regretter que la nouvelle calandre condamne définitivement l'option avec l'étoile sur le capot. Une page se tourne ! Toujours très à la pointe, Mercedes embarque un arsenal technologique axé sur l'autonomie de conduite. La **Classe E** se dote d'un nouveau moteur hybride baptisé E350e associant un quatre-cylindres de 2.0 l. et un moteur électrique de 90 kWh. L'ensemble délivre 292 ch.



PININFARINA : Le constructeur italien Pininfarina a dévoilé l'**Anniversario**, une version spéciale de la **Battista**. Très exclusive, elle ne sera produite qu'à 5 exemplaires ! D'une puissance de 1900 ch., l'**Anniversario** est équipée de jantes en aluminium de 21 pouces ultra-légères. Un gros travail sur l'aérodynamisme permet à l'engin de rouler à plus de 350 km/h.

POLESTAR Le **Precept** est une berline "Gran Tourisme" à 4 portes. Afin de réduire son impact environnemental, le constructeur a eu recours au maximum à des matériaux recyclés. La technologie embarquée est de très haut niveau et a été développée avec Google. Ce concept préfigure les futures lignes de la marque qui s'éloigne notamment de la traditionnelle et identifiable calandre Volvo.





PORSCHE : Difficile de rivaliser avec un 6 cylindres quand la concurrence se propulse avec de généreux V8 ou V12. C'est pourtant le défi que relève Porsche avec sa toute nouvelle **911 Turbo S**. Toujours plus forte elle s'affiche maintenant avec un flat-six 3.8 l. doté de deux turbocompresseurs à géométrie variable délivrant une puissance de 650 chevaux. Les pneumatiques sont de tailles différentes: 20 pouces à l'avant contre 21 pouces à l'arrière. La **911 Turbo S** sera commercialisée au tarif de 221 135 € en coupé et 234 814 € en version cabriolet

SEAT/CUPRA : Premier produit 100 % Cupra le SUV **Formentor** est équipé d'un 4 cylindres turbo 2.0 l. de 310 ch. accouplé à une transmission intégrale et une boîte double embrayage à 7 rapports. Une variante hybride rechargeable de 245 ch. sera également disponible équipée du groupe motopropulseur de la Golf GTE capable de parcourir 31 km sans utiliser le thermique.



VW : L'**ID.4** reprend le design de l'**ID Crozz**, présenté il y a 3 ans au salon de Shanghai. Il repose sur la plateforme modulaire «MEB» développée par Volkswagen pour sa gamme électrique, l' **ID.4** devrait être officiellement présenté d'ici cet été. Il revendique **500 km** d'autonomie. Dans un premier temps, ce SUV sera proposé en propulsion (moteur électrique à l'arrière) avant de voir arriver une version 4 roues motrices. En parallèle VW présentait sa nouvelle **Golf 8** avec 3 modèles emblématiques : **GTI / GTD et GTE**.

ARTICLE : Jean-François DUBY / Ingrid BARREAU



DS 9



DS Aero Sport Lounge



Renault Morphoz



Škoda Octavia RS IV



Hyundai Prophecy



Hyundai I20

HOMMAGE : Disparition de Kirk Douglas

Je voudrais, moi aussi, rendre hommage au grand comédien, mais aussi à l'homme de conviction courageux et lucide, que fut **Kirk Douglas** !

J'ai de bonnes raisons de garder le souvenir de cet acteur, au-delà de ses compositions dans les chefs-d'œuvre que l'on sait, et de l'évoquer dans cette publication qui, pour moi, ne concerne que l'automobile et son histoire. En effet, en **1955**, l'acteur était la vedette principale (aux côtés de la ravissante **Bella Darvi** !) du film que **Henry Hathaway** - qui n'était pas le premier cinéaste venu - avait adapté d'un roman de l'ancien pilote Suisse **Hans Ruesh**, "**The Racer**".

Dans ce film, projeté en France sous le titre, racoleur à souhait, "**Le Cercle Infernal**", **Kirk Douglas** jouait le rôle d'un pilote automobile italien, et si la course servait surtout de toile de fond (et de ressort dramatique via de spectaculaires accidents), les images tournées pour la circonstance, mêlées à des prises de vue "sur le vif", pouvaient combler les désirs du

spectateur venu uniquement pour elles. Justement, "**The Racer**" fut le tout premier film du genre qu'il me fut donné de voir au cinéma, sans doute en 1956 ! Je me souviens encore de la sortie de route à Monaco, ou des images des "**Mille Miles**", entre autres !



J'eue, bien plus tard, l'occasion de parler de ce film avec **Paul Frère**, au détour d'une conversation que nous avions à propos du sport automobile vu par le cinéma. Lorsque j'évoquais cette première expérience, Paul s'exclama: *"Tu as vu ce film ? J'y ai joué les figurants, sous les traits d'un patibulaire pilote sud-américain, grîmé d'une balafre et d'une fine moustache ! Je crois bien que, par contre, je n'ai jamais visionné la bande! Mais je me souviens que Kirk Douglas était charmant avec nous"*

Témoignage : René BOUGROS



AVIATION

Bombardier largue l'aviation commerciale

Coup de tonnerre dans le monde aéronautique, le constructeur Bombardier annonce cesser définitivement ses activités dans le domaine de **l'aviation commerciale**. Les activités se concentreront à présent uniquement sur l'aviation d'affaires. Depuis 2018, **Airbus** détenait déjà 50 % des parts du fabricant canadien et partageait le programme technique de l'**A220**. Airbus détient à présent 75% (le reste étant la part du Gouvernement Canadien). L'objectif est d'éponger la dette de 9 milliards de dollars qui plombe Bombardier depuis des années. Avec cette transaction, l'avionneur canadien achève son retrait total du secteur. L'avion à hélices **Q400** a en effet été déjà cédé en 2019 à **De Havilland** et les jets régionaux **CRJ** au japonais **Mitsubishi**. Les activités d'aérostructures et des services d'ingénierie ont quant à elles été cédées à l'américain **Spirit AeroSystems**.



L'Ultra Fan de Rolls Royce repousse les limites !



Cela turbine du côté de Bristol où les ingénieurs de **Rolls-Royce** viennent de mettre en chantier après plusieurs mois de recherche la production du plus gros réacteur jamais produit. Baptisé **UltraFan**, ce moteur compte 18 aubes composées d'un matériau mélangeant fibre de carbone et résine. Avec un diamètre de **3,55 m.** il surpassera la référence actuelle qu'est le GE9X de General Electric (3,40 m.) qui équipe le Boeing 777X. Rolls Royce prévoit les premiers tests au banc d'ici fin 2021 avant le montage sur

un Boeing 747 laboratoire pour les essais en vol. Airbus collabore à ce projet dans l'optique des futurs appareils de la marque. En 50 ans le diamètre des réacteurs a plus que doublé au bénéfice de la puissance mais aussi de la gestion de la consommation.

Airbus revisite l'aile volante

Airbus a créé la surprise lors du Salon Aéronautique de Singapour qui se tenait entre le 11 et le 16 février dernier. L'avionneur y a en effet dévoilé un prototype d'aile volante baptisé **Maveric** qui préfigure ce que pourraient être les avions de ligne dans un futur proche. Airbus n'exposait qu'une maquette, mais le concept a déjà fait l'objet de nombreux tests en soufflerie et même de vols d'essais avec un modèle réduit. La voilure et le fuselage ne font qu'un. L'architecture de l'aile volante revient de manière cyclique dans le monde de l'aéronautique mais jusqu'ici seuls les militaires avaient exploité cette configuration (**Horten Ho 229 de 1944- Northrop B-2 Spirit en 1989** pour ne citer que les plus célèbres). Mais l'aviation commerciale semble à présent porter de plus en plus d'intérêt à ce genre de concept.



NOUVEAUTE : Peugeot Landtrek

Si en France les indestructibles pick-up qui ont forgé la réputation de la marque Sochaliennne ne sont plus au catalogue, Peugeot propose depuis quelques années un modèle pour l'Afrique et l'Amérique Latine. Sobrement appelé **Pick-up** ce modèle se voit rejoint cette année par le **Landtrek**. Ce véhicule très séduisant arbore une calandre verticale et la signature

lumineuse à LED caractéristiques de la marque. Disponible en deux ou quatre roues motrices, le **Landtrek** est motorisé en essence 2.4 litres de **210 ch.** (boîte manuelle ou automatique à 6 rapports) ou en diesel 1.9 litre de **150 h.** en boîte manuelle uniquement. Le Lion propose trois versions : châssis **cabine sans benne**, **simple cabine** (5,39 m.) et **double cabine** (5,33 m.) pour une largeur de 1,92 mètre. La charge utile peut atteindre 1,2 tonne et la capacité de remorquage est possible jusqu'à 3 tonnes. Les occupants ne sont pas en reste avec un équipement comprenant un écran de 10 pouces et une



climatisation automatique bi-zone. Il sera également possible de choisir entre des sièges indépendants à l'avant ou une banquette 3 places offrant la possibilité d'accueillir jusqu'à **6 personnes** en version double cabine. La sécurité est assurée par plusieurs systèmes comme l'alerte de franchissement de ligne, le contrôle d'adhérence en descente ou encore l'assistance en cas de remorquage. L'ESP agit automatiquement dès l'apparition d'un louvoiement. Sa commercialisation n'interviendra pas avant la fin d'année et n'est pour le moment pas prévue en France. Mais le constructeur reçoit déjà des sollicitations pour qu'il fasse son entrée sur notre marché. A suivre !

Article : Ingrid BARREAU



AUTO : Holden condamnée par G.M.

Le groupe américain General Motors vient de mettre fin à la marque australienne **Holden** qu'elle avait acquise dans les années 30. Après avoir fermé les dernières usines en 2017, G.M. a annoncé la fin des opérations d'Holden en Australie et en Nouvelle-Zélande d'ici 2021. G.M. assure toutefois qu'elle honorera toutes les garanties et continuera à fournir des services et des pièces de rechange en Australie, Nouvelle-Zélande, Thaïlande et sur les marchés d'exportation. Les structures locales

continueront également de gérer tous les rappels et tous les problèmes liés à la sécurité, en collaboration avec les agences gouvernementales. **Fondée en 1856**, Holden fut à ses débuts une manufacture de selles avant de s'orienter vers l'industrie automobile en construisant des coques pouvant s'adapter à des modèles Ford. Holden passera finalement dans le giron de la Général Motors en 1931. C'est seulement en 1948 que naît la première véritable voiture



badgée Holden : **La FX 48** mais le modèle emblématique depuis la fin des années 70 est la **Commodore** qui restera l'un des plus grands succès de la firme et connaîtra une carrière sportive très riche.

SPORT : Rallye Neige et Glace 2020

C'est depuis le magnifique **Musée de l'Aventure Peugeot** à Sochaux que s'est élancée la **66e édition du Rallye Neige et Glace** (organisée par Zaniroli Classic Events) . Après les vérifications administratives et techniques, c'était le grand départ dans la soirée pour les quatre premières zones de régularité entre Sochaux et Malbuisson avant de mettre le cap le lendemain vers une boucle de 300 km au cœur du Doubs qui ne comptait pas moins de 13 spéciales. Le troisième jour, les concurrents repartaient pour 310 km pour une boucle jurassienne et avec 11 spéciales. Les heureux rescapés pouvaient aborder la dernière journée pour la Ronde finale de Malbuisson. Les conditions climatiques auront été très changeantes durant ces 4 journées et mettront à rude épreuve l'agilité des équipages. La neige et la glace furent au rendez-vous. Au soir du rallye c'est l'équipage **Romuald Sanseigne/Florin Fornassier** qui imposait leur petite Fiat Cinquecento devant leur oncle et tante **Joël et Corinne Sanseigne** (Autobianchi A112) pourtant habitués de l'épreuve. En catégorie 4 roues motrices c'est fut une bataille âpre entre les BMW. 325 iX(E30). Après avoir dominé le classement, l'équipage Euvrard/Paquiers commettait une faute à une encablure de l'arrivée laissant ainsi la victoire à **Bernard Figuière et Isabelle Godin**.

Article : Jean-François DUBY

Photos : François SIEGFRIED



SPORT : Mini-guide saison F1 2020

Les acteurs du championnat 2020 viennent de finir leurs journées de test à **Barcelone**. Sans surprise, les **Mercedes** - notamment celle de Bottas - se sont montrées particulièrement véloces. Difficile cependant de se faire une réelle idée de ce que sera cette nouvelle saison. Ces dernières années **Ferrari** dominait outrageusement les essais de présaison mais rentrait dans le rang sitôt le championnat lancé. De plus le panachage de moteurs et de châssis sur les feuilles de temps de ces essais rendent difficile l'établissement d'une hiérarchie claire. Nous sommes cependant à l'aube de l'ultime saison de l'actuelle réglementation que Mercedes aura jusqu'ici toujours largement dominé mais Ferrari semble de son côté en retrait. Si **Red-Bull Honda** reste sur sa marge de progression de 2019, le championnat devrait être un combat à trois avec Mercedes et Ferrari.

MAR 15 AUSTRALIA Melbourne 1:24.125 58	MAR 22 BAHRAIN Sakhir 1:31.447 57	APR 5 VIETNAM Hanoi Nouveau tracé 55	APR 19 CHINA Shanghai ANNULÉ 56	MAY 3 NETHERLANDS Zandvoort Nouveau tracé 72	MAY 10 SPAIN Barcelona 1:18.441 66
MAY 24 MONACO Monte Carlo 1:14.260 78	JUNE 7 AZERBAIJAN Baku 1:43.009 51	JUNE 14 CANADA Montréal 1:13.078 70	JUNE 28 FRANCE Le Castellet 1:32.740 53	JULY 5 AUSTRIA Spielberg 1:06.957 71	JULY 19 GREAT BRITAIN Silverstone 1:27.369 52
AUG 2 HUNGARY Budapest 1:17.103 70	AUG 30 BELGIUM Spa-Francorchamps 1:46.285 44	SEP 6 ITALY Monza 1:21.046 53	SEP 20 SINGAPORE Singapore 1:41.905 61	SEP 27 RUSSIA Sochi 1:35.761 53	OCT 11 JAPAN Suzuka 1:30.983 53
OCT 25 UNITED STATES Austin 1:30.983 53	NOV 1 MEXICO Mexico City 1:30.983 53	NOV 15 BRAZIL São Paulo 1:30.983 53	NOV 29 ABU DHABI Yas Island 1:30.983 53		

MERCEDES W11 Moteur Mercedes #44 L. Hamilton (84 V.+6 Titres) #77 V. Bottas (7 V.)			FERRARI SF 1000 Moteur Ferrari #16 C. Leclerc (2 V.) #5 S. Vettel (53 V.+4 Titres)
RED BULL RB 16 Moteur Honda #33 M. Verstappen (8 V.) #23 A. Albon			McLAREN MCL 35 Moteur Renault #55 C. Sainz #4 L. Norris
RENAULT R.S. 20 Moteur Renault #3 D. Ricciardo (7 V.) #31 E. Ocon			ALPHATAURI AT01 Moteur Honda #10 P. Gasly #26 D. Kvyat
RACING POINT RP20 Moteur Mercedes #11 S. Perez #18 L. Stroll			ALFA ROMEO C39 Moteur Ferrari #7 K. Räikkönen (21 V.+1 Titre) #99 A. Giovinazzi
HAAS VF-20 Moteur Ferrari #20 K. Magnussen #8 R. Grosjean			WILLIAMS FW43 Moteur Mercedes #63 G. Russell #6 N. Latifi