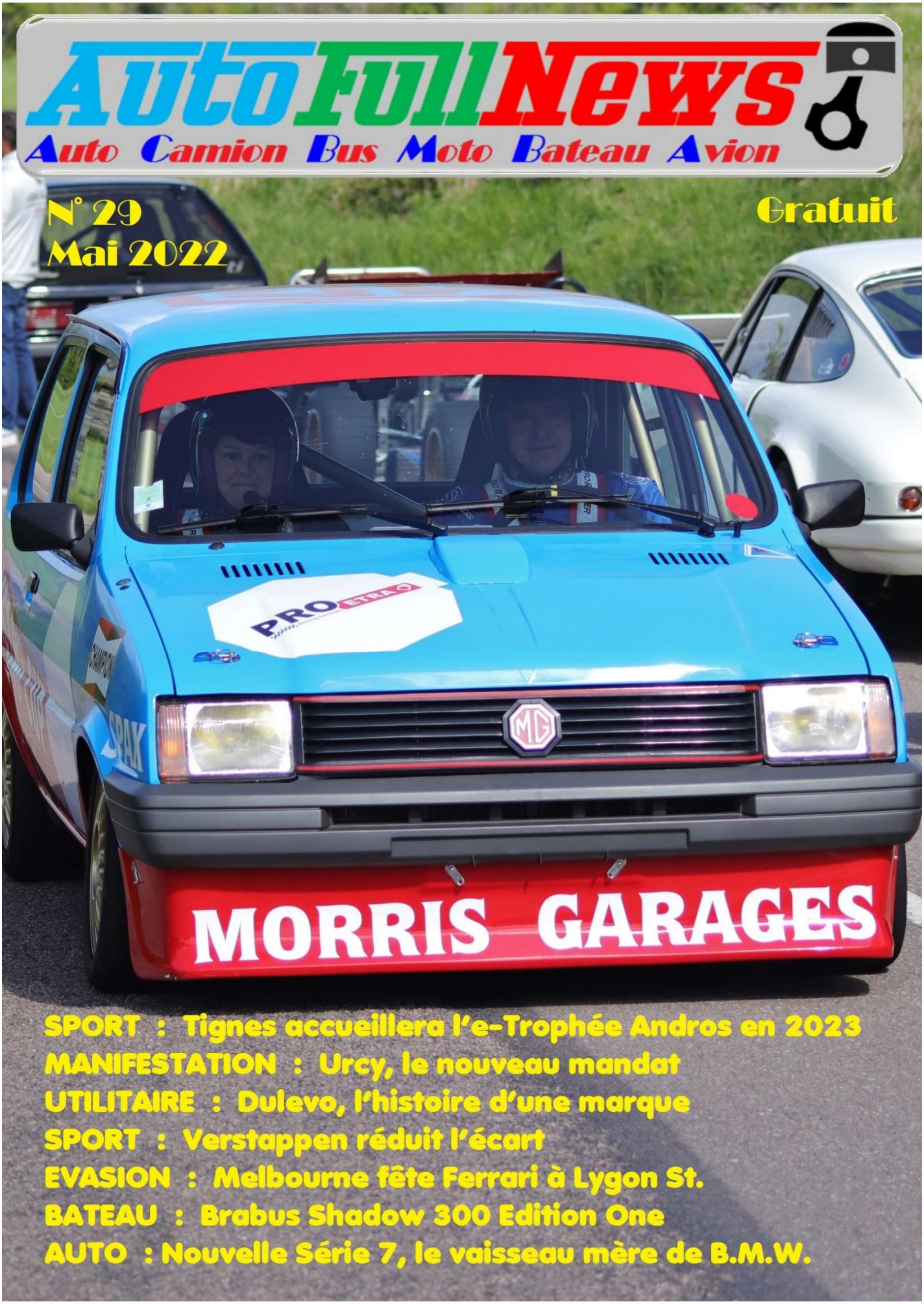
AutoFullNews

Auto Camion Bus Moto Bateau Avion

N° 29
Mai 2022

Gratuit



SPORT : Tignes accueillera l'e-Trophée Andros en 2023
MANIFESTATION : Urcy, le nouveau mandat
UTILITAIRE : Dulevo, l'histoire d'une marque
SPORT : Verstappen réduit l'écart
EVASION : Melbourne fête Ferrari à Lygon St.
BATEAU : Brabus Shadow 300 Edition One
AUTO : Nouvelle Série 7, le vaisseau mère de B.M.W.

AutoFullNews
Auto Camion Bus Moto Bateau Avion

EDITO

Il ne fait pas bon être en recherche d'une voiture en ce moment, surtout si vous êtes dans l'urgence. Les délais d'attente pour un véhicule neuf (faute de matières premières) poussent les vendeurs de véhicules d'occasion à surenchérir au-delà du raisonnable. Le principe de l'offre et la demande, me direz-vous… Oui en partie mais pas seulement. Les atermoiements de nos dirigeants sur la transition écologique laissent le futur acquéreur dans l'expectative au moment de franchir le pas. Ne sachant pas à quelle taxe il va être mangé, son indécision contribue au manque de visibilité du marché automobile. Comme évoqué dans un précédent numéro d'*Auto Full News*, même les constructeurs sont en perte de repères. Au final, c'est le consommateur qui trinque. Les conséquences économiques de la crise ukrainienne ne manqueront pas de venir compliquer la mobilité d'aujourd'hui et de demain. Heureusement le marché de la collection reste lui dynamique et surfe avec désinvolture sur la fibre nostalgique loin de toutes ces préoccupations.

Merci à Pierre AUBANELLE pour sa collaboration (Photo couverture : J.F. DUBY)

SPORT : Un nouveau circuit pour l'e-Trophée Andros

La station savoyarde de **Tignes** va accueillir une nouvelle étape du calendrier du **e-Trophée Andros** l'année prochaine, au mois de janvier. La date définitive sera communiquée en même temps que le programme **2023** au mois de juillet prochain. Le circuit de glace est situé au lieu-dit **Les Brévières** à 1550 m. d'altitude en contrebas du grand barrage. Sa situation géographique lui garantit une bonne **conservation** de la **glace**. La piste homologuée de **800 mètres** est modulable et accueille depuis déjà de nombreuses années une école de pilotage. Le circuit de Tignes sera le **16ème** de l'histoire à accueillir une manche du Trophée Andros pour sa **34ème** année d'existence. Une nouvelle piste particulièrement bienvenue depuis la perte brutale de celle de **Serre-Chevalier** cet hiver.

Article : J.F. DUBY
Photo : 2MO

EVENEMENT : Urcy, un nouveau mandat pour la 8ème édition

La 8ème montée historique d'**Urcy** s'est tenue le 01 mai pour la première fois sous l'égide de son nouveau promoteur Guilhem **De Roquefeuil** assisté de son équipe du **Bourgogne Moteur Événements**. Respectant fidèlement l'esprit insufflé par **Hubert Pretin**, la nouvelle organisation a relevé avec brio le challenge, bien aidé par une météo clémente. La liste des participants comptait un peu moins de **120 inscrits** venant de toute la France, gage de la renommée de cette manifestation et de son superbe tracé de **2,500 km**. Sans surprise, le plateau des voitures offrait diversité et **qualité**. Rares sont les montées historiques à proposer autant de monoplaces (Martini MK 30 et MK45) et de barquettes (Merlin MP94 ou Toralba). Le clan « **Egel** » fidèle à Urcy était présent avec de nombreux véhicules. Concernant les véhicules fermés, nous pouvions admirer, entre autres, une Opel Manta Groupe 5, une **Jidé**, une R21 Europa Cup, un Visa Trophée **Groupe B** et une rare Metro Cup. La palme de l'ancienneté revenait à une magnifique Delahaye **Type 135** de 1936 qui n'a pas manqué de démontrer qu'elle en avait encore sous le capot. Présence remarquée de Didier **Deniset** (*Double vainqueur du FC lors de la Finale de la Coupe de France*) avec l'une de ses pétaradantes et redoutables Renault 5 Turbo Maxi. Il y a 5 ans, j'avais fait la connaissance de Jean-Christophe **Petitot** qui venait d'acquérir un petite **Corolla KE 20** de 1975. La rareté de ce véhicule avait attiré ma curiosité. Son heureux propriétaire m'avait alors confié son souhait de la restaurer entièrement et d'en faire une **TE27** la plus fidèle possible à l'originale. Quelle ne fut pas ma surprise de retrouver la bobinette japonaise « **flambant neuve** » en tenue de sport sur le tracé d'Urcy. A force de patience, de recherches mais surtout de travail, Jean-Christophe nous présente aujourd'hui une auto **splendide**. Ayant eu le privilège d'en être le passager sur deux montées, j'en suis ressorti bluffé par son étonnante vivacité. Le soin apporté à la réalisation mérite à lui seul que nous revenions prochainement sur cette **Corolla** avec un article qui lui sera entièrement dédié. La convivialité était également au rendez-vous, bien aidée par l'accueil toujours très chaleureux des **Bourguignons**. Après une journée conclue par 5 passages, Guilhem De **Roquefeuil** et son équipe pouvaient se réjouir d'avoir réussi le pari et consolidé la pérennisation d'un rendez-vous immanquable pour les amoureux des belles anciennes.

Article : Jean-François DUBY
Photos : Jean-François DUBY

SIMCA COMPETITION
SRT
PRO ETRA

Irmscher

elf
PRO ETRA

CITROËN
TOTAL
PRO ETRA
TOTAL
MICHELIN
TOTAL

PRO ETRA

UTILITAIRE : Dulevo, l'histoire d'une marque

Le premier prototype de balayeuse **Dulevo** a vu le jour il y a **46 ans** dans un petit garage de Parme grâce à une équipe de techniciens passionnés. Ces derniers posaient les bases du premier modèle qui sera commercialisé sous la dénomination «**120**». A l'époque, ces hommes étaient loin d'imaginer que l'entreprise allait devenir ce qu'elle est aujourd'hui. En effet, **Duvelo** allait rapidement s'étendre en Europe sur le marché spécifique des **balayeuses**. En 1982, le premier site de production fut inauguré dans le siège historique de **Sanguinaro**, ouvrant la voie à une période intense de consolidation sur le marché notamment grâce aux modèles **200** et **500**. En 1991, grâce à son entrée dans le groupe **Lampogas**, la marque italienne devient Dulevo International. Cela va lui permettre de devenir la plus importante entreprise d'Italie mais aussi d'Europe dans la production de machines spécialisées dans le **nettoyage** industriel et urbain. La nouvelle implantation industrielle à **Fontanellato** est aujourd'hui parmi les installations de production les plus avancées au monde. Elle s'étend sur **200.000 m2** dont **20.000 m2** dédiés à la ligne de production. Un large espace est dédié au très actif département recherche et développement où voient le jour tous les futurs modèles. En janvier 2013 l'entreprise **Lampogas SpA** est complétement restructurée. La société **4D Global Energy Investments Plc**. devient l'actionnaire majoritaire de Lampogas et par

conséquent de l'entité Dulevo. Des quelques techniciens travaillant sur la première implantation, l'entreprise comprend à présent plus de **200 employés**, dont certains travaillent chez **Dulevo** depuis plus de quarante ans. Dulevo Fayat Group fait partie des cinq plus grands

producteurs de balayeuses, d'auto-laveuses et de laveuses de voirie ; il est présent dans **80 pays**. Dernier né dans la gamme des balayeuses, le modèle **D6** fut présenté l'an dernier avec le modèle **D3**. Il arrive depuis peu dans nos rues. Ce **D6** marque un tournant avec une technologie embarquée très avancée. L'intelligence artificielle permet en effet de personnaliser l'exploitation en fonction des **habitudes** de son opérateur. La cabine concilie confort et **ergonomie** avec un écran de commande complet. L'insonorisation particulièrement soignée a permis un gain de **5dB** par rapport à

l'ancienne génération. Sa compacité (**5,92 m. par 2,35 m. avec les brosses**) combinée à une bonne **maniabilité** (la direction est modulable de deux à quatre roues en fonction des besoins) lui permet d'opérer dans toutes sortes d'environnements ouverts ou clos. Il se montera particulièrement à l'aise dans les rues étroites d'une cité historique. La motorisation repose sur un bloc **Iveco Diesel** aux normes **Euro 6C** capable de faire évoluer la machine jusqu'à **50 km/h**. Un soin tout particulier est apporté à la maitrise de la consommation d'eau et de la filtration. La maintenance et l'entretien sont grandement facilités par l'articulation du conteneur comprenant une cuve de **6,2 m3.** et de la cabine de pilotage. Le **D6** est capable de traiter **108 000 m2** par heure.

Article : Aleksandr DUBY
Photos et vidéo : Dulevo

SPORT : Verstappen gagne et comble son retard

Grand-prix d'Imola

Le week-end fut total pour le champion du Monde en titre, après sa déconvenue au grand-prix d'Australie. Le grand-prix d'**Emilie Romagne** était le premier de la saison à proposer une course sprint qualificative le samedi. Auteur du meilleur temps aux qualifications, Verstappen se **manquait** lors du départ de la course sprint et se voyait débordé par la Ferrari de **Leclerc**. Le pilote monégasque semblait alors en mesure de contenir son adversaire en route vers une victoire facile. Mais à quelques tours de la fin, **Verstappen** revenait sur le pilote Ferrari qui semblait en proie à une plus grande dégradation de ses pneumatiques. Avec assurance, **Verstappen** prenait le meilleur sur Leclerc dans l'avant-dernier des **21 tours** de ce sprint. Cette 'petite' victoire mettait un coup au moral à **Leclerc** qui pensait s'imposer en terre italienne. Ce résultat offrait également à Verstappen la pole pour la course du dimanche. Ce dernier n'allait pas faire deux fois la même erreur et prenait un très bon départ, imité par son coéquipier **Pérez**. La course fut cependant rapidement neutralisée après que Daniel **Ricciardo** et sa McLaren aient éjecté dans le bac à gravier la Ferrari de Carlos **Sainz** dans la première chicane. A la relance, le champion du monde se montra solide et prenait ses distances avec ses adversaires. Manifestement la **Ferrari** ne se montrait pas aussi véloce que lors des premières manches du championnat. Ne restait à Leclerc qu'à espérer un fait de course ou une stratégie décalée pour revenir sur la tête. Le Monégasque stoppait à **13 tours** de la fin pour chausser des gommes **tendres** ; sa Ferrari alors retrouvait des couleurs et Leclerc se lançait à la poursuite de **Pérez**. Mais alors qu'il venait de faire la jonction, le pilote Ferrari se montra un peu trop optimiste et partait à la faute à la sortie de **Rivazza**. Alors qu'il espérait s'emparer de la deuxième place, il se voyait rétrogradé au **sixième** rang et devait repasser par son stand pour changer son **aileron** avant. Cet incident allait offrir à Lando **Norris** et sa McLaren la troisième place du podium. Devant, imperturbable, **Verstappen** empochait sa deuxième **victoire** du week-end lui permettant de se relancer au championnat. Avec la deuxième place de Pérez, **Red Bull** réalisait son premier **doublé** depuis octobre **2016**. La descente aux enfers se poursuit pour **Hamilton** qui sur l'ensemble des deux courses n'aura pas été en mesure de suivre le rythme avec une 14ème et 13ème place. D'autant plus décevant que son jeune équipier **Russell** parvenait à se hisser à la 4ème place.

Grand-prix de Miami

La Formule Un posait pour la première fois ses valises à **Miami** où les pilotes découvraient une piste tracée autour du **Hard Rock Stadium** des Miami Dolphins. Le tracé fait une large place à la vitesse avec deux grandes lignes droites et 3 zones de **DRS**. Les qualifications se sont résumées à un duel entre **Leclerc** sur Ferrari et **Verstappen** sur Red Bull ; c'est finalement le pilote monégasque qui raflait la pole dans l'ultime tentative alors que Verstappen commettait une petite **erreur** qui offrait la deuxième place sur la grille à **Sainz**. Avec les deux Ferrari en première ligne, Verstappen n'avait d'autre choix que de se monter incisif à l'extinction des feux. Prenant un bon départ, le pilote néerlandais retardait son **freinage** à l'approche du premier virage et parvenait

à prendre la deuxième place à **Sainz**. Hamilton, auteur d'une bonne qualification, devait céder deux places après un contact viril avec l'Alpine d'**Alonso** dont allait profiter également Pierre **Gasly**. Devant, Leclerc ne semblait pas menacé par Verstappen, même si ce dernier se tenait à une bonne seconde. Pourtant au 8ème tour, le pilote Red Bull activait son **DRS** pour prendre la tête puis creuser un écart suffisant pour ne pas être sous la menace de la Ferrari. Leclerc perdait même des secondes suite à un **freinage tardif** qui allait accélérer la dégradation de ses gommes medium. Derrière, Pérez en chasse de Sainz pour le gain de la 3ème place perdait subitement de la **puissance**, laissant craindre un abandon. Après quelques tours difficiles, le pilote mexicain retrouvait enfin les chevaux perdus mais devait constater **l'écart** creusé par Sainz. C'est Hamilton qui allait ouvrir le bal des passages au stand, en rentrant au 22ème tour pour chausser des gommes **dures**, avant d'être imité par Leclerc au 24ème tour. Verstappen en profitait pour taper dans ses gommes deux tours de plus. Son arrêt parfait lui permettait de reprendre la piste sans être sous la menace de la Ferrari. Ainsi, à mi-course, **Verstappen** devançait Leclerc de plus de **7 secondes**, 17 sur Sainz, et 22 sur Pérez. **Russell** mal qualifié occupait la 4ème place après avoir pris le départ en gommes **dures**. Le jeune espoir britannique misait avec le team Mercedes sur un incident de course pour retarder son passage au stand. Une première alerte au 40ème tour impliquait un accrochage entre l'Alpine d'**Alonso** et l'Alpha Tauri de **Gasly**. Le pilote français rétrogradait alors à la 9ème place tandis que le bouillant pilote espagnol écopait d'une **pénalité** de 5 secondes infligée par la direction de course. Cet incident semblait avoir causé des dommages à la monoplace de Gasly. Ce dernier en difficulté dans les virages 7 et 8 se voyait débordé par ses poursuivants. **Surpris** par la vitesse et la trajectoire de l'Alpha Tauri, le jeune Lando **Norris** accrochait le pilote français provoquant un impressionnant **crash**. La voiture de sécurité virtuelle allait rapidement laisser la place à la ***Safety Car*** pour permettre aux commissaires d'extraire la monoplace et les divers débris qui jonchaient la piste. Une aubaine pour **Russell** qui pouvait effectuer son arrêt au stand et ainsi limiter la perte de temps. D'autres pilotes allaient profiter de cette neutralisation pour chausser des gommes **medium** ou **tendres** et tenter de bousculer le classement. Ce fut le cas de **Pérez** qui, avec des gommes medium, se fixait pour objectif d'aller chercher les **Ferrari** et offrir un doublé à Red Bull. La course reprenait à **11 tours** du terme. C'était la dernière chance pour Leclerc de reprendre la tête. Ce dernier se calait dans les **échappements** de Verstappen, en vain : la Ferrari, même avec le DRS, se montrait moins rapide que la Red Bull. Pérez parvenait de son côté à porter une attaque au bout de la ligne droite de départ mais se manquait au freinage. Ses nouvelles gommes ne lui permettaient finalement pas de revenir sur la Ferrari de **Sainz** et il devait se contenter de la 4ème place. A l'arrière, ce fut plus animé : **Bottas**, solide 5ème, commettait une erreur en **heurtant** légèrement le muret avant l'entrée des stands. Les deux **Mercedes** en profitaient pour déborder le Finlandais et se livrer à une guerre fratricide. **Russell**, plus en verve depuis le début du week-end et chaussé de gommes neuves, finissait par de se défaire d'Hamilton. Après **57 tours**, Verstappen franchissait la ligne en vainqueur et comblait à nouveau son retard au championnat.

CALENDRIER ET CLASSEMENT

DATE	GRAND-PRIX	VAINQUEUR	CLASSEMENT CHAMPIONNAT (Points)		
			1	2	3
20 / 03	Bahreïn	Leclerc	Leclerc 26	Sainz Jr. 18	Hamilton 15
27 / 03	Arabie-Saoudite	Verstappen	Leclerc 45	Sainz Jr. 33	Verstappen 25
10 / 04	Australie	Leclerc	Leclerc 71	Russell 37	Sainz Jr. 33
23 / 04	Emilie-Romagne (S)	Verstappen	Leclerc 78	Verstappen 33	Pérez 41
24 / 04	Emilie-Romagne (C)	Verstappen	Leclerc 86	Verstappen 59	Pérez 54
08 / 05	U.S.A. (Miami)	Verstappen	Leclerc 104	Verstappen 85	Pérez 66
22 / 05	Espagne				
29 / 05	Monaco				
12 / 06	Azerbaïdjan				
19 / 06	Canada				
03 / 07	Grande-Bretagne				
09 / 07	Autriche (S)				
10 / 07	Autriche (C)				
24 / 07	France				
31 / 07	Hongrie				
28 / 08	Belgique				
04 / 09	Pays-Bas				
11 / 09	Italie				
02 / 10	Singapour				
09 / 10	Japon				
23 / 10	U.S.A. (Austin)				
30 / 10	Mexique				
12 / 11	Brésil (S)				
13 / 11	Brésil (c)				
20 / 11	Abu-Dhabi				

Articles : Jean-François DUBY

Photos : Mercedes AMG F1 / Red Bull Content Pool

BATEAU : Brabus Shadow 300 Cross Top Edition One

Le Brabus **Shadow 300 Cross Top Edition One** a été présenté lors des journées clients Axopar qui se sont tenues du 28 avril au 1er mai à **Port Calanova** sur l'ile de Majorque. Au cours de cet événement, **Brabus Marine** a proposé deux configurations différentes pour les soumettre au vote du public via les réseaux sociaux. Ce super-boat avec sa signature **One-Second-Wow-Factor** de Brabus se distingue par son look extravagant. Il combine une agilité et une manœuvrabilité rarement vues dans sa catégorie. Le Brabus **Shadow 300 Edition One** est équipé d'un moteur de course **Mercury** 300R V8 qui lui permet d'atteindre une vitesse de plus de **50 nœuds** sans compromettre sa stabilité ou sa maniabilité. Les heureux propriétaires pourront profiter d'un maximum de liberté et de flexibilité grâce à son **gabarit** qui lui assure un transport facile par remorque. **L'optimisation** de son aménagement intérieur lui permet de garantir un maximum d'espace pour les passagers. Un spacieux compartiment **multi-rangements** permet d'accueillir divers équipements et accessoires de sports nautiques ainsi une échelle d'accès. La spacieuse cabine avant du Brabus Shadow 300 Edition One comprend un **lit double**, des toilettes et un système d'eau douce. Un **réfrigérateur** et un évier peuvent être en option intégrés sous les sièges avant du bateau. A l'avant, une confortable zone de bronzage offre suffisamment d'**espace** pour accueillir des amis et profiter au soleil. Le bateau est équipé d'avancées technologiques pour améliorer sa maniabilité. Cela comprend entre autres des doubles écrans multifonctions **Simrad NSX 12**". Le Smart **Chartplotter** -lancé en mars 2022- propose une navigation performante ainsi qu'un logiciel personnalisé, conçu pour rendre les sorties en mer plus faciles et passionnantes. S'ajoute à cela un système audio **JL** haute-fidélité en option et des chargeurs de téléphone à induction. Des fonctionnalités d'ambiances lumineuses permettent de faire varier la couleur du pont et d'illuminer le **fond marin**. Comme toujours avec les productions signées **Brabus**, le Shadow 300 Edition One se caractérise par un souci du **détail** et une finition de très grande qualité. Les parties saillantes de la **coque** reçoivent un rembourrage matelassé rouge incrusté de badges Brabus. Le carbone recouvre le tableau de bord ainsi que le dossier des sièges en option, tandis que l'**alcantara** habille la cabine avant. La production en série des premiers exemplaires du Brabus **Shadow 300** devrait débuter durant l'été 2022. D'ici là, sa configuration définitive résultera du choix des **votants**. Brabus a profité de cet évènement à Majorque pour présenter sa nouvelle ligne d'équipements nautiques **Brabus x JOBE 2022** histoire d'être raccord avec le futur bateau.

Article : Ingrid BARREAU
Photos : Brabus Marine

EVENEMENT : Melbourne fête Ferrari à Lygon Street

Melbourne, capitale du sport en **Australie** et hôte du grand-prix de Formule 1 depuis **1996**, entretient une relation ambiguë avec sa population. En effet cette épreuve est souvent pointée du doigt pour le **coût** qu'elle inflige aux habitants de l'État de **Victoria** ou les nuisances qu'elle peut engendrer. Lewis **Hamilton** en avait fait la triste expérience en 2008. Le pilote avait eu en effet la mauvaise idée de célébrer sa victoire sur **Fitzroy Street**, à St Kilda en faisant des ***donuts*** avec une Mercedes AMG. Cette attitude lui valut l'annulation de son **permis** par les autorités locales. La communauté italienne, dont est issue Daniel **Ricciardo**, arriva en masse au début du 20ème siècle puis au début des années 50. A Melbourne, les **Italiens** se retrouvent en grande majorité dans la banlieue ouvrière de **Carlton** qui devient rapidement la version australienne de **Little Italy** à New York. **Lygon Street** est la colonne vertébrale de Carlton avec son défilé de restaurants italiens, de traiteurs, d'épiceries fines, et de *gelateria*. On y retrouve même une antenne de la Stampa ainsi que le consulat italien et des boutiques dédiées au *merchandising* de la **Squadra Azzurra** et de Ferrari. Les ***tiffosi*** y sont présents en nombre et il est de tradition pour eux de se retrouver à Lygon St pour célébrer les victoires sportives italiennes. Le spectacle atteint son paroxysme lorsque **Ferrari** gagne une course qui plus est à **Melbourne** ; tous les propriétaires australiens de modèles arborant le cheval cabré se retrouvent spontanément sur **Lygon St.** Ce fut le cas cette année avec la victoire de Charles **Leclerc** en ce dimanche 10 Avril 2022. : Une énorme **foule** se joignait aux supporters pour s'imprégner de l'ambiance festive, rêver devant des voitures d'**exception** et accessoirement pour déguster une glace ou dévorer une pizza. La renaissance sportive de **Ferrari** en F1 rappelle les grandes heures de l'époque Todt/Schumacher. Après deux ans de frustrations liés à la **pandémie**, le Grand Prix à connu cette année un regain d'intérêt avec près de **420 000** tickets vendus sur les 3 jours ; le précédent record datait de **1996** avec 405 000 tickets. La popularité de la série Netflix "***Drive to survive***" n'y est pas non plus étrangère, elle qui affole les audiences, particulièrement grâce à l'arrivée d'une nouvelle catégorie de **fans** comprenant des femmes de 25 à 45 ans.

Article et Photos : Eric Moschietto (**Correspondant Australien d'*Auto Full News***)

AUTO : Série 7, le vaisseau mère de B.M.W.

B.M.W. vient de présenter officiellement sa nouvelle **Série 7** (et i7) dont c'est la **7ème génération** depuis 1977. Son *design* ne manque déjà pas d'alimenter les discussions chez les *fans* du constructeur **bavarois** et cela n'est pas sans rappeler l'émoi qu'avait suscité le lancement de la disgracieuse **4ème** génération dessinée par **Chris Bangle**. Fort heureusement cette nouvelle mouture n'est pas aussi clivante, mais son design **particulier** avec la grande calandre double haricot et l'alternance de formes convexes et concaves s'éloignent du **classicisme** de la précédente génération. Le regard est immédiatement attiré par les phares avant en **deux parties** ; leur finesse par rapport à la **massive** face avant n'est pas forcément très harmonieuse. Dommage, d'autant que le reste de la ligne est plutôt **équilibré** et en adéquation avec les autres modèles de la marque. Cette septième génération de la berline haut de gamme devrait arriver sur notre marché d'ici fin 2022 ou début **2023**, dans un premier temps en version **i7 100%** électrique. Cette **i7 xDrive60** combinera deux moteurs électriques d'une puissance de **400 kW**/544 ch avec une transmission intégrale électrique qui permettront à cette lourde berline d'abattre le 0 à 100 km/h en **4,7 secondes** et atteindre une vitesse de pointe de 240 km/h. La batterie d'une capacité de 101,7 kW devrait garantir une autonomie approchant les **625 km**. Pour ne pas se départir de sa fibre sportive, B.M.W. proposera l'an prochain une **i7 M70 xDrive** en pack **Performance** avec une puissance annoncée à **485 kW**/660 ch. La gamme viendra ensuite s'enrichir de trois nouvelles motorisations : deux versions **hybrides** rechargeables qui combineront un bloc **six cylindres** en ligne

essence de 3,0 litres avec un moteur électrique qui développeront 360 kW/**490 ch.** pour la 750e xDrive et 420 kW/**571 ch.** pour la **760e xDrive**. Les deux variantes afficheront une autonomie de plus de 80 kilomètres en tout électrique. Enfin une motorisation **diesel** six cylindres de 3,0 litres de **300 ch.** propulsera la version 740d xDrive. BMW abandonne le principe des deux longueurs de châssis pour ne garder que la version la plus **longue**, plus en phase avec le caractère **élitiste** de ce genre de véhicule. Par rapport à la précédente génération, la série 7 gagne **130** millimètres en longueur, **48** millimètres en largeur, **51** millimètres en hauteur et **5** millimètres sur l'empattement, pour une longueur totale de **5,39 mètres**. Sans surprise, cette berline très haut de gamme sera un concentré de technologies et la liste des **options** sera certainement aussi longue que chère. Notons entre autres les portes à ouverture et fermeture automatiques ou l'incroyable écran tactile panoramique **8K** de 31,3 pouces fixé au ciel de toit. Les tarifs des **Série 7** et **i7** ne sont pour l'heure pas connus mais devraient être sans nul doute enivrants.

Articles : Jean-François DUBY
Photos : B.M.W. Group

PRO DIS MACHINES OUTILS & SOLUTIONS INDUSTRIELLES

Importateur distributeur de machine-outil neuve et d'occasion, standard et sur mesure et de solution clés en main pour l'industrie, PRO-DIS machines-outils vous propose depuis 10 ans une large gamme de machines qui comprend de l'assemblage, du formage, de l'usinage, de la coupe, presse et rivetage, test matière et passivation de l'Inox, marquage.

Ces machines outils et solutions industrielles, de réputation mondiale, robustes et fiables mais aussi à la pointe du progrès des technologies actuelles, sont principalement fabriquées en Allemagne, Danmark, Espagne, Finlande, France, Italie, Pays-Bas, Taiwan, Turquie et USA.

news
classicracing.com
Toute l'actualité du véhicule historique